산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도자료**	힘내라 대한민국

2020년 10월 21일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10. 20.(화) 16:00 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 10. 20.(화)	담당부서	지역경제진흥과
담당과장	박덕열 과장(044-203-4420)	담 당 자	서두원 사무관(044-203-4405)

상생과 협력을 통한 지역 일자리 창출 본격화

– 강원 횡성형 · 경남 밀양형 일자리, 상생형 지역일자리 선정 –

*** 횡성형 : 초소형 전기화물차 생태계 조성, 밀양형 : 친환경 · 지능형 뿌리산단 조성**

◈ 총 2,336억원 투자, 748명의 신규 일자리 창출

◈ 중소기업 중심(조합결성, 공동사업 추진 등)의 **새로운 상생형일자리 모델 제시**

- **(횡성형) 국산 전기화물차 완성차·부품기업**간 **투자이익 공유**를 통한 **기업간 상생**
- **(밀양형) 뿌리기업의 친환경·지능화** 전환을 통한 **기업-주민간 상생**

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 10.20(화) **제2차 상생형지역일자리 심의위원회**를 개최하여, **강원 횡성형 일자리** 및 **경남 밀양형 일자리**를 상생형 지역일자리로 선정함

< 제2차 상생형지역일자리 심의위원회 개최 개요 >

○ **일시/장소 :** '20. 10. 20(화) 14:00~15:50 / 세종청사, 서울청사 (화상회의)

○ **참석자** : 산업부 장관(위원장), 정부·민간 심의위원 등 13명

□ 그동안 **강원 횡성과 경남 밀양**은 지역 노·사·민·정 간 대타협에 기반한 **상생협약을 체결**하고(강원 '19.8, 경남 '19.6), 이후 **투자, 고용, 생산, 판로, 이익분배** 등 사업을 **구체화하기 위한 노력을 지속**해 왔음

○ 정부도 **맞춤형 컨설팅**과 더불어 관계부처 특별팀을 활용한 **사전 점검**을 통해 노·사·민·정 간 **상생협약을 구체화**하고, **사업의 타당성 및 지속가능성**을 높이기 위해 **해당 지자체와 지속적으로 소통**해 왔음

○ 강원과 경남이 상생형 지역일자리를 신청한 이후 **각 분야별 전문가의 타당성 평가**를 거쳐 이번 **심의위원회를 통해 최종 선정**함

* 선정절차 : 지자체 신청(8.25 강원, 8.31 경남) → 관계부처 특별팀(수시개최) → 민관합동지원단 현장실사(10.8 경남, 10.13 강원) → 상생형 지역일자리 심의위원회 심의·의결(10.20) → 산업통상자원부 선정 통보

□ **강원 횡성형 일자리**는 전기차 관련 **중소기업들**이 모여 **이익과 위험을 공유**하는 **협동조합**(디피코 등 7개 기업)을 결성하고, **총 742억원 투자**(평가기간 3년 내 590억 투자) 및 **503명을 고용**하여 **초소형 전기화물차**를 생산할 계획임

○ 특히, 협동조합 내 완성차 업체와 협력업체가 **초과 이익을 공유***하고, **물류, 판매망 등을 공동 활용**하여 **비용을 획기적으로 절감하고자 함**

* 협력업체의 영업이익 5% 이상 보장 및 디피코사의 5% 초과 이익 재분배 등

○ **노사관계**에 있어서도 **적정임금 보장과 직무중심의 임금체계**에 합의하고, **강원도**는 **정주 여건 개선, 사업 환경 기반 조성** 등의 **지원**을 통해 근로자와 업체에 **특전을 제공**할 계획임



강원 횡성 우천산단 조감도

□ 한편, **경남 밀양형 일자리**(한황산업 등 8개 업체)는 **친환경·지능형 뿌리산단**(하남산단)을 조성하여 **총 1,594억원을 투자**(평가기간 3년 내 1,281억 투자)하고 **245명을 신규고용**할 계획임

○ 지금까지 **입주 기업**은 **주민상생기금 조성, 환경설비 의무화** 등을 통해 인근지역 주민의 **지지와 협력**을 이끌어낼 수 있었고,

○ 원·하청 기업 간에도 **납품단가 연동제*** **준수, 납품 물량 보증 및 확대** 등 **공정거래와 동반성장을 위해 노력**하기로 함

* 원부자재 가격이 변동할 경우 이를 반영하여 납품단가를 인상

○ 앞으로 **최신 자동화 설비를 구축**하여 근로자 **작업환경을 개선하고, 생산에 소요되는 비용·시간을 절감***하여 시장경쟁력을 높일 계획임

* 연간 생산능력 : (기존) 19만 600톤 → (계획) 32만 4,800톤, 70%↑



경남 밀양 하남산단 조감도

□ 정부는 각 지역 **상생형 일자리의 성공적인 안착**을 위해 **지방투자촉진 보조금, 기업지원센터, 지식산업센터, 기술개발** 등을 **지원**하고,

○ **근로·정주여건 개선**을 위한 **복합 문화센터, 직장 어린이집, 일터혁신 컨설팅** 등 고용·복지 프로그램을 **지원할 계획**임

□ **성윤모 장관**은 "두 지역의 상생형 지역일자리는 투자여력이 크지 않은 **중소기업들이 유기적으로 모여 대규모 투자**를 하고, 공동사업 등을 통해 참여기업 간 **상승효과를 창출하는 새로운 상생 모델을 제시**"하였다고 평가함

○ "**횡성형 일자리**는 **중소기업 중심의 초소형 전기화물차 생태계** 조성을 통해 **새로운 산업을 육성**하고, **이익 공유**를 통해 **기업 간 상생을 강화하는 내용이며,"**

○ "**밀양형 일자리**의 경우, 입지·인력난의 이중고를 겪는 **뿌리기업을 친환경·지능형기업(ACE*)으로 변모**시켜 **산업경쟁력을 제고하고, 기업과 주민 간 상생을 추진하고 있다"**고 밝힘

* 자동화되고 깨끗하며 쉬운(Automatic, Clean, Easy)의 약어로 3D(어렵고 더럽고 위험한(Difficult, Dirty, Dangerous))와 정반대의 의미

□ 앞으로 정부는 **선정된 지역에 대한 적극적 지원**과 함께 **신규 상생 모델 발굴**을 위한 전국 순회 설명회, 맞춤형 컨설팅 등을 통해 **상생형 지역일자리가 전국적으로 확산될 수 있는 노력을 지속**해 나갈 계획임

※ 붙임 : 제2차 상생형지역일자리 심의위원회 개요
강원 횡성형 일자리 사업 개요
경남 밀양형 일자리 사업 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 지역경제진흥과 서두원 사무관(☎ 044-203-4405)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 **제2차 상생형지역일자리 심의위원회 개요**

1 개 요

○ **일시 : '20. 10. 20(화) 14:00~15:50**

○ **장소 :** 세종청사(13동 556호), 서울청사 스마트워크센터, 경남도청, 강원도청 간 **영상회의**

○ **참석 : 산업부 장관, 관계부처* 정부위원, 민간심의위원 등**

* 기재부, 행안부, 고용부, 국토부, 중기부

○ **주요내용 :** ①강원 횡성형 일자리 선정
②경남 밀양형 일자리 선정

2 세부 진행일정(안)

시 간		내 용	비 고
14:00~14:10	10'	▪ 회의 안내 및 인사말씀	
14:10~14:15	5'	▪ 안건 상정	
14:15~14:50	35'	▪ 상생형 지역일자리 계획 발표 및 질의응답	
		① 강원 횡성형 일자리 계획	강원도
		② 경남 밀양형 일자리 계획	경상남도
14:50~15:05	15'	▪ 타당성평가 결과 보고	민관합동지원단
15:05~15:50	45'	▪ 안건 논의 및 의결	

참고2 **강원 횡성형 일자리 사업개요 및 추진경과**

□ 사업개요

○ 위　치 : 강원도 횡성군 우천산업단지

○ 기　간 : 2019 ~ (계속)

○ 사업내용 : 완성차 업체와 부품기업이 이익과 리스크를 공유하는 중소기업 조합을 결성하고, 초소형 전기화물차 생태계를 횡성에 조성

○ 참여기업 : 7기업*(완성차 1, 부품 6)이 742억원 투자 503명 고용 창출

* (디피코) 완성차 생산, (강원EM) 특장 및 물류, (아비코) 제품 해석 및 시험, (디앤비) 프레스 및 차체 부품, (화인) 플라스틱 성형, (한국EV·도암) 충전기

○ 상생협약 참여 주체별 주요역할

노	• 적정임금, 직무급 등 새로운 임금체계 도입 • 탄력 근로제 수용 및 맞춤형 교육·훈련 참여
사	• 사업이익을 참여기업 및 지역사회와 공유 • 지역인재 우선채용 및 일학습병행제 시행 • 양질의 일자리 창출 및 근로환경 개선
민	• 상품구매 및 맞춤형 인력공급 역할 수행 • 정부(지자체) 지원사업 추진시 협약체결 기업 우대, 협약이행의 감시역할
정	• 공유재산 임대, 인프라 건설, 기술개발, 교육훈련, 일자리 보조금 지원 • 주거, 자산형성, 정착자원, 교통 등 근로자지원

□ 추진경과

○ ('17. 7월) 횡성 우천일반산업단지를 이모빌리티 특화단지로 조성

○ ('18. 12월) '이모빌리티 클러스터 중장기 발전계획' 용역 추진

○ ('19. 3월) 이모빌리티 임대형 공장건립을 위한 투자협약(MOA)체결

○ ('19. 8월) 강원형 일자리 상생협약 체결

○ ('20. 4월) 초소형 전기화물차 생산공장 준공

○ ('20. 8월) 전기차 정부 인증(국토부, 환경부)

참고3 **경남 밀양형 일자리 사업개요 및 추진경과**

□ 사업개요

○ 위　치 : 경남 밀양시 하남읍 하남일반산업단지

○ 기　간 : 2020 ~ (계속)

○ 사업내용 : 경남 및 부산 일대 뿌리기업이 사업자 협동조합을 결성('06년)하여 지역주민·기업간 상생을 통해 친환경·스마트 뿌리산단 조성

○ 참여기업 : 8개 뿌리기업이 1,594억 원 투자, 245명 신규고용

* ① 5개 기업(한황·한영·팔미·태형·영화)은 두산중공업 등 대기업에 납품하는 1차 협력사
② 3개 기업(동방·중앙·두영)은 ①에 부속품 제작, 주물사 재생, 환경설비 제작 등 담당

○ 상생협약 참여 주체별 주요역할

노		• 적정 근로조건 수용, 기업이전 및 지역주민 상생 협력 • 노사상생협력위원회 설치 및 위원회의 공동 중재·조정안 수용
사	**협동조합**	• 친환경 산업단지 조성을 위한 투자 • 적정임금(동종업계 평균 이상) 보장, 탄력근무제 등 노동자 여가시간 확대 노력 • 자동화 공정 도입 등 노동자 작업 안전 보장 및 환경 개선
	대기업	• 공정거래 유지, 동반성장 노력
민		• 환경갈등 최소화 및 환경보전위원회 구성
정		• 뿌리산업 경쟁력 강화 및 원활한 기업 투자 지원 • 주거, 자산형성, 정착자원, 교통 등 근로자지원

□ 추진경과

○ ('06. 5월) 밀양하남기계소재공단 사업 협동조합 설립 인가

○ ('10. 1월) 밀양시-주민대책위 간 협약 체결

○ ('14. 4월) 환경보전위원회 구성

○ ('17. 8월) '대기 및 악취 저감을 위한 환경계획 수립' 용역 수행

○ ('19. 6월) 밀양하남일반산업단지 준공인가 공고

○ ('19. 6월) 경남 밀양형 일자리 상생협약 체결

○ ('20. 3월) 일부기업(한황산업) 준공