경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2015년 4월 8일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 조성미 주무관(4328)

'15. 3월 자동차 산업 통계

- 내수 판매 8.8% 증가, 생산·수출 각각 2.6% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '15. 3월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **내수 판매는 중형 승용차와 스포츠 실용차(이하 SUV)의 판매 호조로 8.8% 증가**한 반면 러시아를 비롯한 해외 시장 침체 등의 영향으로 **수출과 국내 생산은 각각 2.6%씩 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 내수용 생산 물량 증가에도 불구하고, **해외 신흥시장 수요 침체** 등으로 인해 전년동월대비 **2.6% 감소**한 414,352대.

○ **(내수)** 현대 **쏘나타**, 르노삼성 **SM5** 등 **중형 승용차 판매가 증가**하고, 기아 **쏘렌토·카니발**, 현대 **투싼**, 쌍용 **티볼리,** 한국지엠 **올란드** 등 **SUV 및 다목적차의 인기가 지속**되면서 지난해 같은 기간과 비교해 **8.8% 증가**한 150,383대.

○ **(수출)** 러시아 등 **신흥시장 경기 둔화**, 유가 인하에 따른 중동 등 **산유국 수요 위축**, **엔저로 인한 일본 업체와의 경쟁 심화** 등으로 전년동월대비 **2.6% 감소**한 277,874대.

□ **'15.1~3월 완성차는 전년동기대비 생산 4.0%, 수출 6.6% 각각 감소**하였지만, **내수 판매는 1분기 전체적으로 5.6% 증가**했다.

○ 아울러, **3월의 생산·내수·수출량이 1분기 중 최고치**를 기록하는 등 3월 들어 **주요 지표들이 '15.1~2월보다 점차 개선**되고 있는 것으로 나타났다.

□ 한편, **자동차 부품**은 미국 등 대부분 시장으로의 수출이 증가했음에도 불구하고, 러시아 등 독립국가연합(CIS)로의 수출이 대폭 감소하면서 전년동월대비 **1.2% 소폭 감소**했다.

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.3월	전월비	전년동월비	'15.1-3월	전년동기비
생 산	414,352	30.4	-2.6	1,108,116	-4.0
내 수	150,383	24.5	8.8	403,532	5.6
국산차	127,163	22.9	4.4	341,404	1.4
수입차	23,220	34.0	41.3	62,128	37.0
수 출	277,874	32.9	-2.6	735,635	-6.6
(금액)	42.9	30.1	-6.7	114.6	-9.0
부품수출(금액)	22.0	18.3	-1.2	62.2	-5.5

□ '15년 1분기 완성차 **내수 판매는** 국산차와 수입차가 모두 **견실한 성장세**를 이어갔지만, 1분기 수출 감소가 생산 감소로 이어진 것에서 보듯이 해외 수요 불안정과 엔저 등 **대외 수출 환경이 국내 자동차 산업의 생산·수출을 결정하는 주요 변수**로 더욱 대두했다.

○ 이와 관련 최근 대외 수출 환경의 불확실성은 여전히 크지만, **최대 수출시장인 북미 시장이 계속 빠르게 성장**하고 있고, 자유무역협정**(FTA) 관세인하 효과 확대**에 더하여, **우리 주력 수출 모델의 신차들이 잇따라 출시되면 2분기부터는 수출이 전년대비 증가세로 전환**할 것으로 보인다.

* '15년 국내 주요업체 신차 출시 및 수출 계획

- 쌍용 티볼리('15.1월 출시 → '15.3월 수출 개시), 현대 투싼('15.3월 출시), 현대 아반떼·에쿠스, 기아 K5·스포티지(이상 '15년 하반기 출시) 등

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 3월 생산은 내수용 생산 물량은 증가했으나, 신흥시장 수요 위축에 따른 수출용 생산 물량 감소 등으로 전년동월대비 2.6% 감소한 414,352대

< '14. 3월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대와 기아는 쏘나타·쏘렌토·카니발 등 주요 모델의 내수 판매 증가에도 불구, 신흥시장의 수요 둔화 등으로 전년동월대비 각각 4.0%, 3.0% 감소

○ 한국지엠은 서유럽 쉐보레 브랜드 철수에 따른 공급 물량 축소 등으로 생산량이 전년동월대비 12.6% 감소했으며, 쌍용도 티볼리의 국내·외 인기에도 불구하고, 주요 수출 대상국인 러시아의 수요 침체로 전년동월대비 2.4% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁 생산 및 SM5·QM3 국내 수요 증가로 전년동월대비 72.8% 증가

< '15. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 3월		'15. 1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	414,352	100.0	1,108,116	30.4	-2.6	-4.0
현 대	170,961	41.3	454,735	28.6	-4.0	-6.1
기 아	154,229	37.2	415,241	28.8	-3.0	-5.7
한국지엠	53,931	13.0	143,721	42.9	-12.6	-10.6
쌍 용	13,124	3.2	34,650	26.3	-2.4	-6.1
르노삼성	20,597	5.0	55,960	31.3	72.8	92.0
기 타	1,510	0.4	3,809	21.8	19.9	11.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ **(국내업체) 3**월 내수는 현대 쏘나타, 쌍용 티볼리 등의 신차 효과와 기아 쏘렌토, 카니발 등 다목적차의 수요 확대 영향으로 전년동월대비 4.6% 증가한 128,103대(*한국지엠과 르노삼성의 수입판매차 포함)

< '14. 3월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 승용에서 쏘나타·i40·제네시스가, SUV에서는 투싼의 판매가 증가하며 전년동월대비 0.2% 증가

○ 기아는 지난해 출시된 신형 쏘렌토와 카니발이 신차 효과를 이어가면서 전년동월대비 8.5% 증가

○ 한국지엠은 스파크의 판매 감소에도 불구, 크루즈·올란도와 지난해 생산이 재개된 다마스·라보의 수요 확대로 전년대비 0.5% 증가

○ 쌍용은 티볼리('15.1월 출시)가 신차 효과를 이어가면서 31.9% 급증

○ 르노삼성은 SM5 노바와 QM3의 판매 호조로 전년대비 7.4% 증가

□ **(수입차)** 수입차는 23,220대(독일브랜드 65.2% 점유)로 전년동월대비 41.3% 증가하는 등 상승세가 지속됨

* 수입차 판매(대) : ('13.3) 12,068 → ('14.3) 16,435 → ('15.3) 23,220
* 수입차 점유율(%) : ('13.3) 9.2 → ('14.3) 11.9 → ('15.3) 15.4

< '15. 3월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 3월	'15. 1-3월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	150,383	403,532	24.5	8.8	5.6
현 대	57,965	155,237	23.7	0.2	-3.4
기 아	42,305	114,512	19.5	8.5	6.0
한국지엠*	13,223	34,235	44.3	0.5	-0.3
쌍 용	7,719	21,107	17.5	31.9	25.7
르노삼성*	6,004	16,947	15.4	7.4	13.7
국산기타	887	2,525	4.2	-17.9	-9.5
수 입 차	23,220	62,128	34.0	41.3	37.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 3월 수출은 러시아·중동·중남미 등 신흥시장의 수요 위축, 엔저로 인한 일본 자동차업체와의 경쟁 심화 등으로 전년동월비 2.6% 감소한 277,874대

< '14.3월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대와 기아는 맥스크루즈와 모닝의 수출이 증가했으나, 엔저와 신흥시장 경기 위축 영향으로 전년대비 각각 5.8%, 2.2% 감소

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수와 러시아 등 신흥시장 수요 침체로 전년동월대비 14.4% 감소

○ 쌍용은 티볼리 수출이 3월부터 개시되었지만 루블화 절하에 대응한 러시아 수출 감소로 전년동월비 29.5% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그 위탁생산에 따른 對美 수출 확대로 전년동월대비 195.4% 증가

< '15.3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.3월		'15.1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	277,874	100.0	735,635	32.9	-2.6	-6.6
현 대	104,502	37.6	284,622	22.1	-5.8	-8.6
기 아	111,050	40.0	290,631	40.2	-2.2	-8.4
한국지엠	41,074	14.8	109,864	35.6	-14.4	-14.3
쌍 용	5,151	1.9	11,658	71.5	-29.5	-40.7
르노삼성	15,343	5.5	36,814	47.2	195.4	257.8
기 타	754	0.3	2,046	22.6	110.0	127.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15.3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.3월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-3월	전년동기비
합 계	150,383	24.5	8.8	100.0	403,532	5.6
현 대	57,965	23.7	0.2	38.5	155,237	-3.4
기 아	42,305	19.5	8.5	28.1	114,512	6.0
한국지엠	13,223	44.3	0.5	8.8	34,235	-0.3
쌍 용	7,719	17.5	31.9	5.1	21,107	25.7
르노삼성	6,004	15.4	7.4	4.0	16,947	13.7
타타대우	550	10.0	-22.1	0.4	1,681	-9.5
대우버스	337	-4.0	-10.1	0.2	844	-9.3
BMW	4,003	33.3	14.0	2.7	10,015	-0.6
Audi	3,895	59.2	58.5	2.6	9,891	45.9
Mercedes-Benz	3,639	19.1	43.7	2.4	11,061	39.2
Volkswagen	3,264	12.0	44.7	2.2	9,180	30.0
Ford	924	34.5	16.7	0.6	2,520	19.6
Lexus	749	46.6	26.3	0.5	1,780	45.8
MINI	723	79.0	80.3	0.5	1,476	44.8
Toyota	709	41.0	40.7	0.5	1,859	40.9
Land Rover	680	39.6	111.2	0.5	1,655	129.2
Chrysler	629	40.4	47.7	0.4	1,552	43.6
Honda	528	66.6	59.0	0.4	1,302	50.7
Nissan	473	4.9	91.5	0.3	1,357	40.9
Peugeot	444	-2.6	66.9	0.3	1,345	116.9
Volvo	420	85.8	105.9	0.3	1,067	77.2
Jaguar	349	61.6	60.1	0.2	751	33.9
Porsche	346	29.6	72.1	0.2	928	104.4
Infiniti	270	29.8	-12.9	0.2	640	-2.1
Fiat	79	83.7	-16.0	0.1	174	-15.5
Citroen	63	70.3	215.0	0.0	146	217.4
Cadillac	47	17.5	291.7	0.0	134	226.8
Bentley	40	17.6	21.2	0.0	120	44.6
Rolls-Royce	6	0.0	100.0	0.0	16	33.3
국산차	127,163	22.9	4.4	84.6	341,404	1.4
수입차	23,220	34.0	41.3	15.4	62,128	37.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 3월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.3월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-3월	전년동기비
합 계	126,715	24.1	10.4	100.0	338,813	6.3
현 대	41,622	22.4	2.0	32.8	110,773	-4.9
기 아	36,975	18.6	10.0	29.2	99,828	7.0
한국지엠	12,115	45.1	-7.9	9.6	31,189	-5.2
쌍 용	7,719	17.5	31.9	6.1	21,107	25.7
르노삼성	6,004	15.4	7.4	4.7	16,947	13.7
BMW	4,003	33.3	14.0	3.2	10,015	-0.6
Audi	3,895	59.2	58.5	3.1	9,891	45.9
Mercedes-Benz	3,639	19.1	43.7	2.9	11,061	39.2
Volkswagen	3,264	12.0	44.7	2.6	9,180	30.0
Ford	924	34.5	16.7	0.7	2,520	19.6
Lexus	749	46.6	26.3	0.6	1,780	45.8
MINI	723	79.0	80.3	0.6	1,476	44.8
Toyota	709	41.0	40.7	0.6	1,859	40.9
Land Rover	680	39.6	111.2	0.5	1,655	129.2
Chrysler	629	40.4	47.7	0.5	1,552	43.6
Honda	528	66.6	59.0	0.4	1,302	50.7
Nissan	473	4.9	91.5	0.4	1,357	40.9
Peugeot	444	-2.6	66.9	0.4	1,345	116.9
Volvo	420	85.8	105.9	0.3	1,067	77.2
Jaguar	349	61.6	60.1	0.3	751	33.9
Porsche	346	29.6	72.1	0.3	928	104.4
Infiniti	270	29.8	-12.9	0.2	640	-2.1
Fiat	79	83.7	-16.0	0.1	174	-15.5
Citroen	63	70.3	215.0	0.0	146	217.4
Cadillac	47	17.5	291.7	0.0	134	226.8
Bentley	40	17.6	21.2	0.0	120	44.6
Rolls-Royce	6	0.0	100.0	0.0	16	33.3
국산차	103,495	22.1	5.3	81.7	276,685	1.2
수입차	23,220	34.0	41.3	18.3	62,128	37.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 조성미 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.