산업통상자원부 보도참고자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 9. 20. 배포즉시 2023. 9. 20.(수)

방문규 장관 첫 현장 행보, 원전과 수출부터 챙긴다

- 새울 원전과 부산 신항을 찾아 산업부 장관 공식 업무 시작
- 원전 생태계 조기 복원과 하반기 수출 플러스 전환 의지 천명

▸ 방문규 장관 취임 후 첫 행보

지난주 인사청문회(9. 13.)에서 원전 생태계 조기 복원과 수출 플러스 전환 의지를 밝혔던 산업통상자원부 방문규 신임 장관이 오늘 임명 직후 새울 원자력 본부와 부산 신항을 찾아 에너지와 무역 정책의 최일선을 점검하고, 창원 지역의 원전업계와 간담회를 했다.

▸ 원전 생태계 조기 복원에 총력을 기울일 것

방문규 장관이 취임 첫 행보로 원전을 찾고 관련 기업인을 만난 것은 탈원전 복원, 원전산업 생태계 정상화를 산업부의 최우선 과제로 추진해 나가겠다는 뜻을 밝힌 것이다.

특히 새울 원자력 본부는 아랍에미리트(UAE) 바라카 수출의 모델 원전인 APR1400이 국내 최초로 운영(새울 1·2호기) 중인 곳이며, 지난 정부 공론화로 인해 공사가 일시 중단된 바 있던 새울 3·4호기의 막바지 건설이 한창인 현장이다. 방 장관은 이날 현장 직원들을 격려하며 “원전 운영과 건설을 차질없이 추진하되, 안전 최우선 원칙을 철저히 지켜줄 것”을 당부하였다.

방 장관은 이후 원전 기자재 업체가 밀집한 창원을 찾아 원전 주기기 및 보조기기 납품, 수출 업체의 대표들과 만찬 간담회를 했다. 이 자리에서 방 장관은 “무탄소 기저 전원인 원전의 중요성이 커지고 있으나, 지난 정부 탈원전으로 우리 원전업계는 매출이 30% 가까이 줄고 인력의 17%가 이탈하는 어려움을 겪었던 것을 잘 알고 있으며, 원전 생태계의 조기 정상화를 위한 정책적 노력을 약속”하였다.

특히, ❶기업들이 필요로 하는 자금을 최대한 빠른 속도로 집행하기 위해 조기에 선금을 지급하는 방안을 마련하고, ❷세계(글로벌) 원전 시장 확대에 대응할 수 있도록 수출보증지원제도 및 특별금융자금 신설을 추진하는 한편, ❸투자 촉진을 위한 투자세액공제 확대도 관계부처와 함께 검토하고, ❹중장기적인 경쟁력 확보를 위해 혁신 연구개발(R&D)과 전문인력 양성도 지원해 나갈 계획임을 밝혔다.

▸하반기 수출 반등의 불쏘시개 역할 다 할 것

방문규 장관은 곧이어 우리 수출시장 다변화의 전초기지 역할을 하는 부산신항을 방문하였다. 부산항은 우리나라 전체 수출입 컨테이너 물동량의 63%를 처리하는 국내 최대 수출 입항이자 150개국 500개 항과 연결되어있다.

방 장관은 수출 총괄 부처의 장관으로서 하반기 정책 최우선 목표인 수출 반등 지원의 의지를 강조하며, “무역수지가 지난 6월 이후 3개월 연속 흑자를 보이지만, 수출은 지난해 10월 이후 계속 어려운 상황이다. 세계 경기 위축, 미·중 무역마찰, 공급망 재편 등 대외여건은 엄중하지만, 우리 경제를 살리기 위해 반드시 수출 반등을 이루어내야 한다.” 라고 강조하였다.

이어 현장에 참석한 대한무역투자진흥공사(KOTRA), 무역협회 등 수출지원기관과 함께, 하루빨리 수출 플러스를 달성하기 위하여 민관의 가용자원을 총동원하겠다는 의지를 밝히며, “장관이 직접 수출현장을 방문, 금융, 마케팅, 인증 등 애로를 직접 해결하여 수출 반등의 불쏘시개 역할을 하겠다” 라고 밝혔다. 아울러 연말까지 최대 182조 원의 무역·수출금융을 공급하고, 기계부품·의료기기·미용(뷰티) 등의 세계(글로벌) 전시회, 인도·중남미 등의 신시장 개척을 위한 무역사절단 파견 등 단기 수출 성과와 직결되는 해외 마케팅 지원을 대폭 강화하고, 자동차·항공·반도체 등의 산업에서 우리 기업의 국제(글로벌) 공급망 편입을 지원할 예정이라고 강조했다.

또한, 방 장관은 앞으로 중장기적으로 우리 수출의 근본적인 경쟁력 강화를 위하여 무역구조 혁신 전략을 수립할 것이며, 앞으로 수시로 최일선의 수출 상황을 점검해 나갈 것이라고 말했다.

담당 부서	원전산업정책국 원전산업정책과	책임자	과 장	문상민 (044-203-5320)
		담당자	사무관	박계영 (044-203-5326)
	무역정책관 무역진흥과	책임자	과 장	박재정 (044-203-4030)
		담당자	사무관	장지혜 (044-203-4017)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **방문규 장관 취임 첫 행보 일정**

1 새울 원자력 방문 개요

○ **배경**: 산업부 장관 취임 **첫 공식 행보**로 **최신 한국형 원전 본부** 방문

* 새울본부 의미: (새울 1·2) ①APR1400 첫 발전소이자 ②바라카 원전 참조 발전소
(새울 3·4) ③탈원전기간 공론화로 3개월간 건설중단 후 재개된 원전

○ **장소**: 한수원 새울본부(울산 울주군)

○ **참석자**: (산업부) **산업부 장관**, 원전정책국장, 원전산업정책과장
(한수원) 사장, 새울원전 본부장 등

2 부산 신항 방문 개요

○ **배경**: 수출 총괄부처인 산업부 장관의 **최우선 정책목표**로 **하반기 수출 플러스 전환 추진**

* 부산항의 의미: ①국내 최대 수출입항(컨테이너 수출입 물량 62.7%처리)이자,
②수출다변화를 위한 최적의 항(세계 20대 선사 취항, 150개국 500개 항만 연결)
③국내 최초 물류 완전 자동화로 우리기업의 물류 경쟁력 강화 기여

○ **장소**: 부산 신항 내 3부두(한진터미널)

○ **참석자**: (산업부) **산업부 장관**, 무역정책국장, 무역진흥과장
(수출지원기관) KOTRA 사장, 무역협회 본부장 등
(부산항) 부산항만공사 부사장, 한진터미널 대표 등

3 원전 기자재 업체 만찬 간담회

○ **배경**: 원전 생태계 조기 정상화를 위한 흔들림 없는 정책이행 약속

○ **장소**: 창원시 소재 횟집

○ **참석자**: (산업부) **산업부 장관**, 원전정책국장, 원전산업정책과장
(업계) 원전 주기기, 보조기기, 수출 업체 6곳

참고2 **새울 원자력 본부 및 새울3·4 건설현황**

□ 새울 원자력 본부 현황

○ **설비용량** : 총 5,600MW (운영 2기 + 건설 2기)

* ① 새울1('16.12월 준공) : 1,400MW (APR1400)
② 새울2('19.08월 준공) : 1,400MW (APR1400)
③ 새울3('24.10월 준공 예정) : 1,400MW (APR1400)
④ 새울4('25.10월 준공 예정) : 1,400MW (APR1400)

○ **발전량 및 이용률** : 23,392GWh, 89.6% (2022년 기준)

- '22년 부울경 전력소비 기여도 : 약 25.8% (23,392/90,602GWh)

□ 새울 3·4 건설사업 개요

○ **용량** : 1,400MW×2기

○ **형식** : APR1400

○ **기간** : '14.01.~'25.10

○ **총공사비** : 약 9.8조원

○ **진행경과** : '00. 9, 전원개발사업 예정구역 지정고시
'08.12, 제4차 전력수급기본계획 확정
'14. 1, 전원개발사업 실시계획 승인
'16. 6, 원안위 건설허가 취득
'17.7~'17.10, 공론화기간 중 공사일시 중단
'17.10, 본공사 재개

< 건설현장 전경 >



참고3 **부산항 현황**

□ 개요

○ **4개의 특화된 항만**으로 구성, **화물과 여객의 종합 항만서비스** 제공

- (신　항) 세계 20대 선사가 모두 기항하는 국제교역의 거점항만
- (북　항) 아시아 역내 허브항만, 여객·크루즈 및 신해양산업 육성
- (감천항) 수산물, 일반화물 처리 및 수리조선 기능 수행
- (다대포항) 어항 기능, 시민 친수공간으로 발전 도모

○ 규모

구 분	접안능력	하역능력	안벽길이	면적
전 체 (컨테이너)	202척 (41개 선석)	41,409만RT/년 (2,090만TEU*)	42㎞ (13.1㎞)	218,923천m^2 (7,522천m^2)

* 1TEU(Twenty-foot Equivalent Unit) : 약 6m 길이의 컨테이너 박스 1개

□ 주요 특징

○ **(환　적)** 세계 2위 환적항(환적 비중 50%), 북중국 · 일본서안 화물 중심항

* (1위) 싱가포르, (2위) 부산, (3위) 탄중펠레파스(말레이시아)

○ **(서비스)** 전 세계 500여개 항만과 주당 276개 컨테이너 서비스 제공

○ **(운　영)** 365일 24시간 멈춤 없는 항만으로 운영

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
컨테이너(만TEU)		2,166	2,199	2,182	2,271	2,207
	수출입	1,023	1,035	980	1,043	1,031
	환적	1,143	1,164	1,202	1,227	1,176
총 물동량(만톤)		46,146	46,112	41,052	44,256	42,492

□ 부산항 지도

