지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	http://www.mke.go.kr

2010년 11월 26일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지경부 기계항공시스템과 나기용 과장, 정홍곤 사무관(2110-5623)

정부, 항공분야 R&D 추진방향 및 지역별 특화방안 마련

– 항공기 통합설계 기술, 지능형 자율비행 기술 등 10대 항공핵심기술 선정 –

– 광역지자체 단위로 기능별(항공기 제조, MRO, R&D) 핵심거점/유망거점 지정 –

* MRO(Maintenance, Repair & Overhaul) : 항공기 정비서비스산업

□ **정부**는 금년 1월 '2020년 항공산업 Global 7 도약'을 위한 청사진으로 「**항공산업발전 기본계획**('10~'19)」을 발표

* 2020년 생산 200억불, 수출 100억불 달성을 목표로 완제기 개발 등 4대 전략과 13개 세부추진과제 제시

□ 지식경제부는 **제7회 항공우주산업개발정책심의회**(이하 "항우심")를 **개최**하여,

○ 동 기본계획의 후속조치로 **'10대 항공핵심기술 선정 및 항공분야 R&D 추진방향'**과 **'항공산업 지역별·기능별 발전계획'**을 확정·발표

< 항공우주산업개발정책심의회 >

■ 항공우주산업개발에 관한 **기본계획 수립**과 이에 따른 **정부의 중요정책 및 각 부처간 주요 업무 조정에 관한 내용을 심의·의결**하는 기구

■ **위원장**(지경부 장관), **당연직위원** 6명(기재부·교과부·국방부·국토부 차관, 국무총리실 국무차장, 방사청 청장), **위촉직 위원** 8명(산·학·연 전문가)으로 구성

□ **'10대 항공핵심기술 선정 및 항공분야 R&D 추진방향'**

○ 선진국이 이전을 회피하는 **핵심기술의 조기 확보를 위해 10대 항공핵심기술을 선정하고 R&D 추진방향을 마련**

○ **10대 항공핵심기술**은 항공 선진국 도약을 위해 **전략적으로 중요하고 시급히 확보해야 하는 기술**로,

- '**항공기 통합설계 기술**', '**지능형 자율비행 기술**' 등 10개 기술 분야가 **선정**되었으며,

- 10대 항공핵심기술별로 **중점 추진기술**과 **기술개발 방향을 세부적으로 제시**(중점 추진기술 분야별 기획보고서 참고)

< 10대 항공핵심기술 >

구분	10대 항공핵심기술	중점 추진기술
전략핵심	**항공기 통합설계 기술**	■ 고효율 비행체 설계기술 등
	지능형 자율비행 기술	■ 통합 비행제어 시스템 기술 등
	고효율 친환경 추진시스템	■ 친환경 하이브리드 추진 시스템 등
시급확보	**객실 안락성·편의성 향상 기술**	■ 객실 안락성 향상 기술 등
	비행 안전성 향상 및 시험평가 기술	■ 결빙방지 시스템 등
	차세대 소재 및 기체 구조물	■ 신소재 부품 성형 기술 등
	차세대 항공전자 기술	■ 통합 모듈러형 항공전자 시스템 등
	무장통합 시스템	■ 차세대 수출기 무장통합 기술
	고기능 서브시스템/보기류 부품	■ 고기능 착륙장치 핵심부품 등
	성능개선/개조 기술	■ 기체/구성품 정비 기술 등

* **전략핵심기술** : 원천기술 확보를 목적으로 장기적 관점에서 꾸준한 육성 필요
* **시급확보기술** : 중·단기 상품화와 국산화가 시급한 기술

○ 향후 **정부**는 **10대 항공핵심기술을 조기 확보하기 위해** 부처별 역할 분담*에 따라 **정부 R&D 투자를 집중**하고

* **(지경부)** 민항기 개발 및 부품개발 지원, **(국방부/방사청)** 군용기 개발, **(국토부)** 완제기·부품 개발과 병행한 안전인증 기반 구축

- **완제기 개발 사업 추진시 10대 핵심기술을 중심으로** 국산화 목표를 정하여 **기술개발을 촉진할 계획임**

□ **'항공산업 지역별·기능별 발전계획'**

○ **지자체간 중복투자를 방지**하고 **지역별 보유역량을 극대화**하기 위해 **'항공산업 지역별·기능별 발전계획'을** 마련

○ 동 계획은 **광역지자체 단위**로 항공기 제조, MRO(Maintenance, Repair & Overhaul), R&D 등 **기능별로 육성 방향을 제시하였으며, 산업 발전 단계별로 핵심거점지역과 유망거점 지역을 선정**

* 핵심거점은 기존에 역량이 구축된 지역이며, 유망거점은 잠재역량이 우수한 지역으로 향후 핵심 거점을 보완

- **1단계**는 완제기 본개발 착수 이전 시기로, **핵심거점지역으로 항공기 제조**는 **경남**, **MRO**는 **부산**, **R&D**는 **대전**을 각각 지정하였으며, **유망거점지역**으로는 **항공기 제조는 부산과 경북, MRO는 충북**을 선정

- **2단계**는 향후 완제기 개발이 본격 추진되는 시기로 **항공기 제조 유망거점지역으로 전북**을, **R&D 유망거점지역으로 경기, 전남**을 선정

- **3단계**는 軍 MRO 아웃소싱 확대 및 민수 MRO가 확대되는 시기로 **MRO 핵심거점지역**으로 **충남**을, **유망거점지역**으로 **대구, 인천**을 지정

< 지역별·기능별 발전방향 >

: 1단계 : 2단계 : 3단계

구분		지역	특화 분야	선정사유
항공기 제조	핵심거점	경남	완제기, 엔진, 부품(기체)	생산/수출, 핵심기업
	유망거점	부산	부품(기체, 기계, 소재)	생산/수출, 핵심기업
		경북	부품(전자)	생산, 핵심기업, 전자부문 인프라
		전북	부품(복합재)	탄소소재 및 부품산업, 새만금
MRO	핵심거점	부산	민수, 군수	생산/수출, 핵심기업, 김해공항
		충남	군수, 민수	우수한 시설 및 장비(軍정비창)
	유망거점	충북	민수	청주국제공항, 지자체 의지
		경남	군수	핵심기업, 사천공항
		대구	군수	대구국제공항, 軍정비창
		인천	민수	인천국제공항(국내 최대 물동량)
R&D	핵심거점	대전	정부 R&D	연구기관 인프라(항우연, ADD)
	유망거점	경기	민간 R&D	고급인력, 다수의 주도기업 입지
		전남	시험평가	비행시험센터, 무안공항

○ 앞으로 항공산업 **지역별·기능별 발전방향**을 **정부 및 지자체 예산 지원의 가이드 라인으로 활용**함으로써 **지역 항공산업을 체계적·효율적으로 육성**할 계획임

- 특히, 정부는 **지역 인프라 조성사업***을 **우선 추진할 예정**

* 현장 연계 기술개발, 생산지원을 위한 연구센터, 시험·평가센터 등 인프라 구축 지원

※ 별첨 1 : 10대 항공핵심기술선정 및 항공분야 R&D 추진방향
※ 별첨 2 : 항공산업 지역별·기능별 발전계획
※ 별첨 3 : 26개 중점 추진기술 개요