산업통상자원부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 9. 5.(월) 16:00 < 9.6.(화) 조간 >	배포 일시	2022. 9. 5.(월)
담당 부서 <총괄>	산업기술융합정책관 규제샌드박스팀	책임자	팀 장 한용재 (044-203-4520)
		담당자	사무관 위성원 (044-203-4523)

새정부 기업규제 혁신 동력, 규제샌드박스로 이어간다

① 산업부, 제3차 규제특례심의위원회 개최 ⇒ 25개 특례과제 승인

② 제조혁신 및 순환경제, 에너지신산업, 수소경제 등 혁신·융합기술 기반 제조서비스 사업모델 실증 돌입

□ 산업통상자원부(장관: 이창양)는 '22년 제3차 산업융합 규제특례심의위원회(이하 '위원회')를 서면으로 개최하였다.

○ '이동식 매니폴드를 활용한 LNG 선박 충전시험', 'ICT 기반 마이크로그리드 구축 및 운영', '암모니아 기반 수소추출설비 구축 및 운영', '휠체어장애인 짐찾기 도움 서비스' 등 25개 규제특례 안건을 심의·의결하였다.

< 제3차 산업융합 규제특례심의위원회 개요 >

○ **심의위원** : **산업부 장관(위원장)**, 정부 당연직 위원, 민간위원, 관계부처 등

○ **심의안건** : **총 25건** (실증특례 21건, 임시허가 4건)

연번	특례종류	분야	과제명
1, 2	실증특례	제조혁신·순환경제	이동식 매니폴드를 활용한 LNG 선박 충전시험
3			폐윤활유를 재활용한 저탄소 윤활기유 생산
4		에너지신산업	ICT 기반 마이크로그리드 구축 및 운영
5			파워뱅크를 활용한 이동형 전기차 충전서비스
6			전기차 방문 충전 서비스
7			사용 후 배터리를 활용한 이동형 전기차 충전서비스
8		수소경제	암모니아 기반 수소추출설비 구축 및 운영
9			액화수소 플랜트 및 공급시스템 구축·운영
10			수소연료전지 무인잠수정 충전 및 운항시험
11			수소전기트램용 수소충전소 구축·운영
12~17		국민건강·생활편의	스마트라벨(QR코드)을 활용한 식품 표시 간소화
18			지능형 배리어 프리(barrier-free) 키오스크
19			개인 캠핑카 차량공유 중개 플랫폼
20			인천공항 입국 휠체어장애인 짐찾기 도움 서비스
21			공유 자전거 활용 광고 서비스
22	임시허가		포터블 방사선 촬영장치 활용 의료 서비스
23~25			재외국민 대상 비대면 진료 서비스

□ 금번 규제특례 승인을 통해 **혁신기술을 기존 산업에 적용**하여 **①제조혁신 및 순환경제, ②에너지신산업, ③수소경제, ④국민건강 및 생활편의 증진** 등 **혁신기술에 기반을 둔 제조서비스 사업모델**의 실증을 **본격적으로 추진**한다.

① **LNG 연료추진선박**의 **충전방식**을 **개선***하여 **선박 제조공정을 혁신**하고, **사용한 자동차 윤활유를 중간원료로 재처리**하는 **순환경제 기술**을 실증한다.

* (현행) 고정형 시설에서 1대씩 순차충전 → (개선) 이동식 설비로 4대 동시충전

② **에너지신산업**의 경우, 지역에 도시가스를 공급하면서 **버려지는 에너지원**을 활용해 생산한 **분산형 에너지**를 **지능형전력망**을 통해 **지역 수요처에 공급**하고, 찾아가는 **이동형 전기차 충전서비스 3건**도 진행된다.

③ **수소경제**의 조기안착을 위한 실증도 진행되어, **암모니아를 원료로 청정수소**를 생산하는 **파일럿 설비**를 구축하고 **수소전기트램, 무인잠수정** 등 다양한 모빌리티의 **수소충전 안전성** 등을 검증한다.

④ **국민 건강·편의 측면**에서는, 높은 구매비용에 비해 활용률이 낮은 **개인 소유의 캠핑카**를 **플랫폼을 통해 대여**하는 **캠핑카 공유 서비스**와 **휠체어 장애인**들을 위해 인천공항에서 **수하물을 대리 수령**해서 **최종 목적지까지 배송**하는 서비스가 시행된다.

□ 위원회가 **25건의 과제를 신규로 승인함**에 따라, 제도 시행 이후('19.1~) 산업융합 **규제샌드박스 승인 과제수***는 **총 253건**이 되었다.

* ('19) 39건 → ('20) 63건 → ('21) 96건 → ('22) 55건 ※ 누적 253건

○ **사업을 개시한 159개 기업**은 규제특례를 통해 출시한 신제품·서비스를 통해 **매출 1,355억원, 투자 3,735억원, 770개 고용창출**의 **경제적 효과**를 창출했다.

○ **48개 과제 관련 31개 규제법령**은 **법령정비가 완료**되어 기업들이 **제도권 내에서 사업을 영위**할 수 있게 되었다.

□ 이창양 장관은 "새정부는 **규제혁신전략회의** 등을 통해 **전방위적인 규제혁신**을 추진하여 **민간중심의 자유시장경제 복원과 민생안정을 지원**하고 있다"고 밝혔다.

○ 산업부는 **기업활동을 저해하는 4대 산업규제 테마***를 중점적으로 타겟팅하여, 그중 **신산업 관련 규제**는 **규제 샌드박스를 통해 검증·개선**할 계획이다.

* ① 투자 관련 규제, ② 신산업·비용상승 규제, ③ 숨은 규제(평가·협의), ④ 공공부문 시장개입

○ 시장에서 **안전성과 경제성**에 대한 **테스트를 마친 규제**는 **신속한 법령정비**를 유도하여 **사업 연속성을 확보**함으로써 **신산업 현장의 모래주머니**를 풀어줄 것이다.

○ 이를 위해서, 규제 샌드박스가 **기업에게 더 많은 도움**이 될 수 있도록 연내 '**산업융합 규제샌드박스 발전방안**'을 수립하여 발표할 계획이다.

[안건 1~2] 이동식 매니폴드를 활용한 LNG 선박 충전시험 : 실증특례

조선사, 연료트럭 4대 동시충전으로 LNG선박 충전시간 70% 단축!

□ (신청 내용) **현대중공업**과 **현대삼호중공업**은 **이동식 매니폴드를 활용한 LNG 연료추진선박의 충전시험**에 대한 **실증특례**를 각각 신청하였다.

○ 이동식 **매니폴드**는 **선박과 다수의 연료 차량**을 **연결**해 주는 **장치**로써, **연료트럭 최대 4대 동시 충전**과 **선박이 위치한 장소**로 **이동 설치**를 **가능**케 한다.

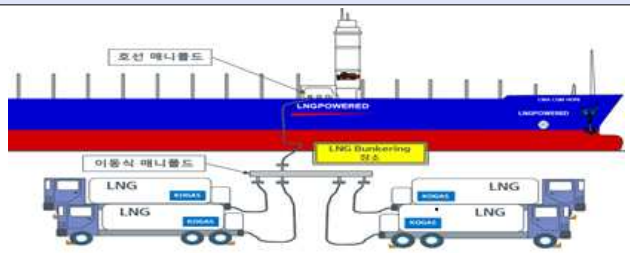
○ 매니폴드 활용하여 **연료트럭 4대로 동시**에 **충전하는 방식**은 1대씩 순차적으로 충전하는 **기존 방식보다 충전 시간**을 **약 70% 단축*** 할 수 있다.

* 40시간→12시간, 시운전 연료량 600톤 기준

- 충전 시간 감소로 연료 충전시 발생하는 **증발 가스**(BOG, 주성분:메탄) **대기 방출량**이 **기존보다 65% 감소**하는 **탄소배출 저감효과**도 있다.

- 또한 완성된 선박을 고정된 충전시설로 이동시킬 필요가 없어 **불필요한 공정이 사라지게 된다.**

<이동식 매니폴드를 활용한 LNG 선박 충전 >



□ (**현행 규제**) **도시가스사업법 시행규칙** 상, **천연가스**를 **선박**에 **충전**하기 위한 **연료트럭**의 **설치 대수**는 **2대 이하**로 **제한**하고 있다.

○ 이러한 규제로 인해 **대형 LNG 추진선**의 **시운전을 위한 충전 시간이 많이 소요**되는 등 **공정상 비효율이 초래**되어 왔다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 **충전시간 감소, 비용절감** 등 **LNG 연료 추진 선박 건조공정**의 **효율성 증대 효과**를 인정하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, **신청기업**은 안전관리계획 수립 및 시행, 이동식 매니폴드 자체보유(구매 또는 제작)를 통한 안전관리 진행 등의 **관계부처**의 **안전 조건**을 **이행**해야 한다.

□ **(기대 효과) 저탄소 선박인 LNG 추진선 수요가 급증**하고 있는 시기에 **신속하고 편리한 LNG 충전방식 도입**은 **조선업계**의 충전 **애로사항**을 **해결**하고 **공정**의 **효율성**이 **향상**되는 계기가 될 것으로 기대한다.

[안건 3] 폐윤활유를 재활용한 저탄소 윤활기유 생산 : 실증특례

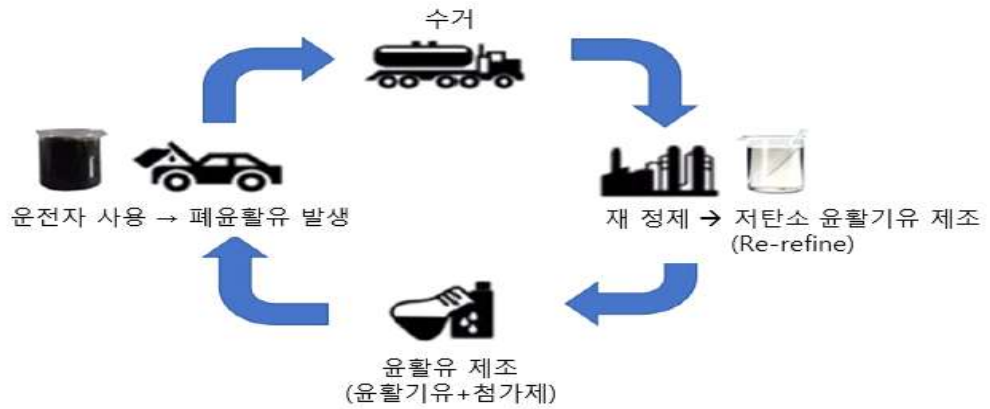
“ 폐윤활유가 저탄소 고품질 윤활기유로 재탄생합니다! ”

□ (신청 내용) SK루브리컨츠는 ‘폐윤활유를 재활용한 저탄소 윤활기유 생산’에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **폐윤활유**를 **2차**에 걸쳐 **정제**한 후 **윤활기유 제조공정에 투입**함으로써, **고품질 저탄소 윤활기유***를 **생산**할 계획이다.

* 윤활유 완제품 생산을 위한 필수 원재료

폐윤활유 재활용 프로세스



□ (현행 규제) **석유사업법** 상 **석유와 석유제품만 정제원료**로 사용할 수 있어 **원료물질 혼합물***은 **정제공정**에 **투입**이 **불가능**한 상황이다.

* 2차 정제한 폐윤활유와 기존 윤활기유 원료물질의 혼합물

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 폐윤활유 재활용을 통한 **자원 순환경제 조성** 및 **탄소중립 기여**를 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, **품질 안전성 확보**를 위해 **관계부처**가 제시한 **품질검사 실시, 석유관리원**에 **검사결과 공유** 등의 **조건**을 전제로 **승인**하였다.

□ (기대 효과) **폐윤활유**를 소각하지 않고 **윤활기유**로 **재생산**하여 **탄소 배출량 감축**에 기여할 것으로 보인다.

[안건 4] ICT 기반 마이크로그리드 구축 및 운영 : 실증특례

“ 버려지는 폐압이 전기로 재탄생, 효율적인 에너지 소비! ”

□ (신청 내용) 한국가스공사와 그리드위즈는 정보통신기술(ICT)을 활용하여 에너지 효율을 최적화하는 소규모 지능형전력망(마이크로그리드)구축·운영에 대한 실증특례를 신청하였다.

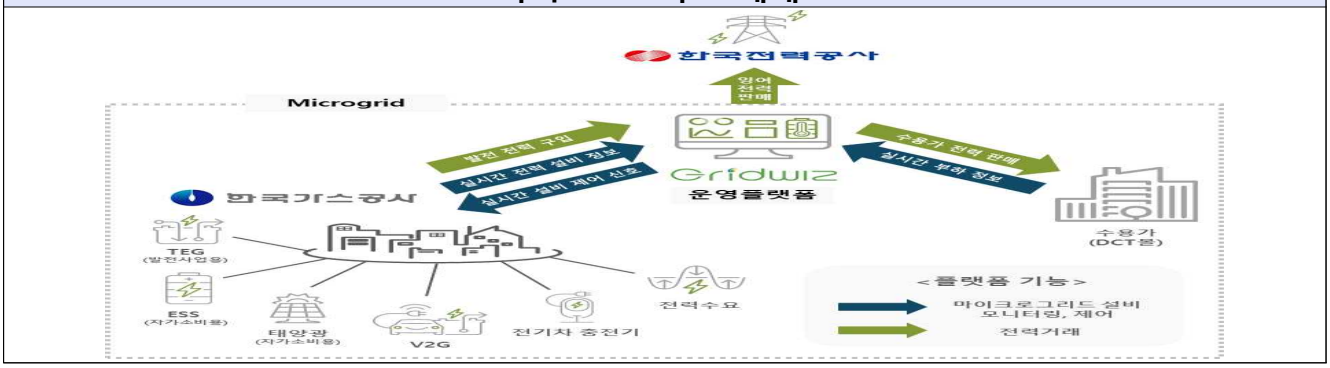
○ 전기공급을 위한 천연가스 감압발전, V2G* 등의 분산전원을 설치하고, 에너지 공급과 수요를 효율적으로 관리하기 위한 플랫폼도 운영할 계획이다.

* Vehicle To Grid : 전기자동차를 전력망과 연결해 배터리의 남은 전력을 이용하는 기술

○ 특히, 전력망의 주 공급원인 천연가스 감압발전은 천연가스 공급과정의 감압(60→8.5bar) 처리시 버려지는 압력을 활용하여 친환경적으로 전기를 생산할 수 있다.

- 감압발전으로 생산한 전기는 자체 전력망을 통해 인근 건물의 전기소비자에게 직접 공급·판매하는 등 다양한 전력거래·요금방식을 검증할 예정이다.

마이크로그리드 체계도



□ (현행 규제) 전기사업법 상 천연가스 감압발전, V2G 등을 통해 생산한 전력은 전력시장을 거쳐 판매되어야 하므로 생산자와 소비자간 직접거래가 불가능하다.

○ 천연가스 감압발전기(전기사업법, 전기안전관리법)와 V2G(전기용품 및 생활용품 안전관리법) 시설의 해당 법령 상 기술·안전기준 또한 부재한 상황이다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 감압발전 등 친환경 분산전원을 활용한 독립형 전력망 모델의 검증 필요성을 인정하여 실증특례를 승인하였다.

○ 다만, 전기설비의 안전사고 예방을 위해 관계부처가 제시한 안전검사 기준* 준수 등의 조건 이행을 전제로 승인하였다.

* 감압발전기 : 유사한 터보팽창형 정압기 성능인증 기준 적용, V2G : 국표원 예비 안전기준 적용

□ (기대 효과) 친환경 에너지 공급으로 탄소배출 저감효과와 ICT 기술을 활용한 에너지 소비 효율화에 기여할 수 있을 것으로 보인다.

〔안건 5〕 파워뱅크를 활용한 이동형 전기차 충전서비스(에너캠프) 실증특례
〔안건 6〕 전기차 방문 충전 서비스(롯데오토케어) 실증특례
〔안건 7〕 폐 배터리를 활용한 이동형 전기차 충전서비스(피엠그로우 등) 실증특례

※ '21~'22년(이테스, SK E&S 등) 실증특례 승인안건과 유사

" 부르면, 달려갑니다! 찾아가는 전기차 충전서비스! "

□ (신청 내용) **에너캠프, 롯데오토케어, 피엠그로우-티비유**(컨소시엄)은 **이동형 전기차 충전기를 이용**하여, **찾아가는 충전서비스**를 **제공**하는 **실증특례**를 각각 신청했다.

○ 소비자는 별도의 전기차 충전구역을 이용하지 않아도 **전기차 충전 서비스**를 **원하는 장소, 시간에 편리**하게 이용할 수 있다.

<이동형 전기차 충전서비스 개요>



□ (현행 규제) **전기안전관리법**과 **전기생활용품안전관리법** 상 **이동형 전기저장장치**(배터리) 및 **이동형 전기차 충전기**에 대한 **안전검사 기준**과 **규격** 등이 **부재**하다.(고정형에 대한 기준만 존재)

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 전기차 대비 **충전 인프라가 부족한 국내 여건상 이동형 충전기가 필요**하다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 안전한 실증을 위해 전기저장장치용 **전지**의 **옥내사용 금지, 안전기준*** **준수, 국표원**의 **예비안전기준**에 따른 **충전기 안전성 시험** 등 **관계부처**의 **조건**을 전제로 **승인**하였다.

* 기존 ESS관련 특례 과제들에 준하는 안전기준(정치형 배터리 안전기준 등) 준수
피엠그로우, 티비유 과제의 경우, 사용후 배터리에 대한 안전기준도 준수

□ (기대 효과) 동 서비스는 **찾아가는 충전 서비스를 제공**하여 전기차 **충전 인프라가 부족한 지역**에 **유동적으로 대응**할 수 있을 것으로 기대된다.

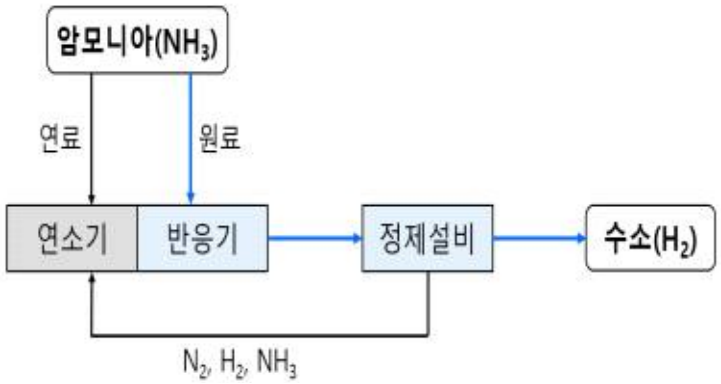
[안건 8] 암모니아 기반 수소추출설비 구축 및 운영 : 실증특례

“ 암모니아로 청정수소 만든다! ”

□ (신청 내용) 롯데정밀화학은 암모니아 기반 수소추출설비 구축 및 운영에 대한 실증특례를 신청했다.

○ 신청기업은 수소추출설비를 통해 암모니아를 수소와 질소로 분해하고, 정제과정을 거쳐 수소를 생산하는 시스템을 검증할 계획이다.

<암모니아 기반 수소추출 프로세스>



□ (현행 규제) 수소법 상 수소추출설비는 제조허가 및 검사 대상 수소용품이나, 암모니아 원료를 기반으로 하는 추출설비의 기술·검사기준은 없는 상황이다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 탄소배출이 없는 청정수소를 대용량으로 생산·저장 가능하다는 점을 고려하여 실증특례를 승인하였다.

○ 다만, 안전한 실증을 위해 관계부처에서 제시한 실증 안전기준 마련, 자체 안전성 평가 등 안전관리 체계 구축 등의 안전조건을 전제로 승인하였다.

□ (기대 효과) 암모니아는 단위 부피당 수소 저장밀도가 높고, 비교적 고온에서 액화가 가능해 운송비 절감효과 및 수소가격 인하에 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

[안건 9] 액화수소 플랜트 및 공급시스템 구축·운영 : 실증특례

※ '21년 액화수소 플랜트(SK E&S 등) 승인안건과 유사안건

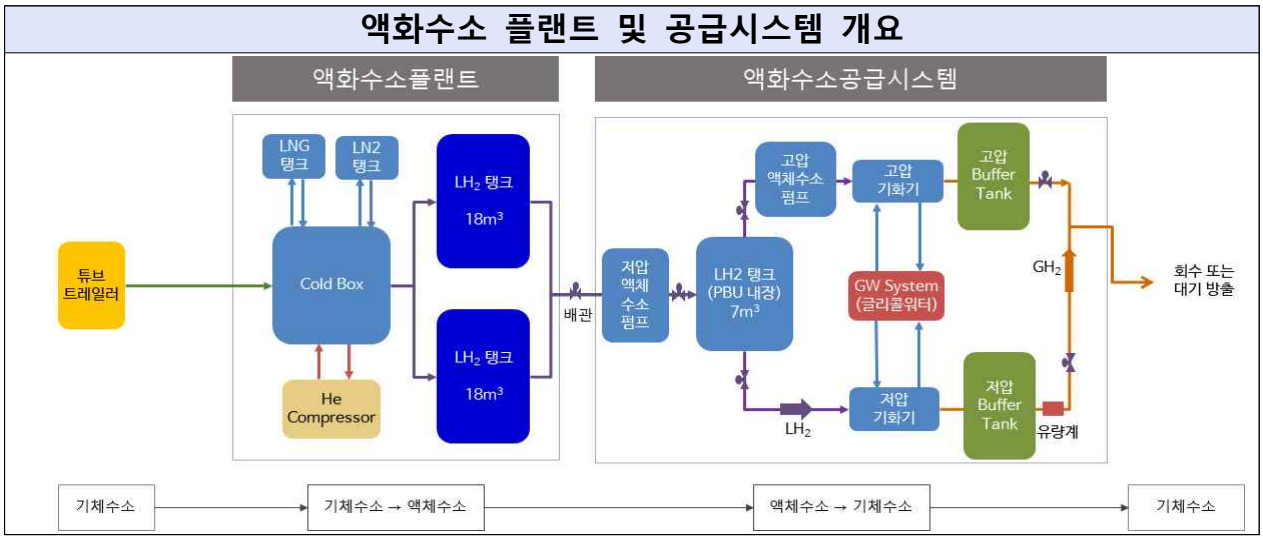
"국산기술 액화수소 플랜트 구축을 위한 첫걸음 !"

□ (신청 내용) 한국기계연구원은 **국산기술**로 설계·제작한 **액화수소 플랜트**와 **공급시스템**의 **주요 핵심설비*** **검증**을 위한 **실증특례**를 신청하였다.

* 극저온 팽창기·열교환기, 콜드박스, 저장탱크 등

○ 신청기업은 일일 0.5톤 생산 규모의 **시험용 액화수소 플랜트**와 **공급시스템**을 **구축**하여 **핵심 부품**의 **효율성**과 **안전성**을 실증할 계획이다.

○ 이번 **규제샌드박스 실증**을 통해 **국산 액화수소 플랜트 기술 검증**을 거친 후, 향후 **상용급 액화플랜트**(5t/day)로 **점차 확대**할 예정이다.



□ (현행 규제) **고압가스안전관리법 시행규칙** 상, **액화수소 플랜트 주요설비, 액화수소 공급시스템**의 **전반적인 기술·안전기준** 등이 **부재**한 상황이다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 **액화수소 분야 핵심부품**의 **국산화** 및 **수소 산업 생태계 조성**을 위해 **유의미한 실증**임을 고려하여 **규제특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 먼저 **승인**된 **유사안건**과 마찬가지로 **가스안전공사**의 **권고기준**을 반영한 **자체 안전성 평가기준 실시, 안전관리체계 구축** 등 관계 부처의 안전조치 사항을 **조건**을 전제로 **승인**하였다.

□ (기대 효과) 본 실증을 통해 **국산 액화수소 인프라 구축**의 **기반이 마련**되면, **본격적인 수소경제 활성화**의 **초석**이 될 것으로 기대된다.

[안건 10] 수소연료전지 무인잠수정 충전 및 운항시험 : 실증특례
[안건 11] 수소전기트램용 수소충전소 구축·운영 : 실증특례

※ '20~'22년 수소모빌리티 충전(현대로템 등) 승인안건과 유사안건

" 수소에너지로 무인잠수정, 수소전기트램까지! "

□ (신청 내용) 범한퓨얼셀은 수소연료전지 무인잠수정의 충전 및 운항시험과 수소전기트램용 수소충전소 구축·운영에 대한 실증특례를 각각 신청하였다.

○ 신청기업은 무인잠수정의 수소충전 및 해상 수중 운항시험을 통해 수소연료전지 성능과 안전성을 검증하고, 수소전기트램 전용 수소충전소를 철도 근접 위치에 구축하여 운영할 계획이다.

<수소연료전지 무인잠수정 실증 개요>



< 수소전기트램용 수소충전소 구축.운영 실증사업 개요 >



□ (현행 규제) 고압가스법 시행규칙 상 수소충전소는 수소차만 이용가능하며, 철도 근접 수소충전소는 철도에서 30m 이상 거리를 유지해야 하는 상황이다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 수소차 외 다양한 수소모빌리티 상용화 및 충전 인프라 확충 필요성을 고려하여 실증특례를 승인했다.

○ 다만, 먼저 승인된 유사안건과 마찬가지로 수소차와 동등한 안전성 확보, 안전관리 체계구축 등 관계부처의 안전 조건을 전제로 승인하였다.

□ (기대 효과) 본 실증을 통해 수소무인잠수정, 수소전기트램의 가능성과 혁신성 검증시 향후 국내 상용화 기반 마련과 수소산업 성장에 기여할 것으로 전망된다.

[안건 12~17] 스마트라벨(QR코드)을 활용한 식품 표시 간소화 : 실증특례

“ 읽기 어려운 식품정보, QR코드로 보기 쉽게! ”

□ (신청 내용) 농심, 매일유업, 샘표식품, 오뚜기, 풀무원녹즙, 풀무원식품 등 6개 업체는 **스마트라벨(QR코드)을 활용한 식품 표시 간소화**에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 포장재에 기재하는 **식품표시사항** 중 필수사항을 제외한 **일부***를 **QR코드로 제공**하는 **‘스마트라벨’**을 적용한 **식품**을 **제조·판매**할 계획이다.

* 원재료명, 영양성분, 업소 소재지, 품목보고번호 등

스마트라벨 적용 제품 예시



[기존 포장지]



[QR코드 적용 포장지]

□ (현행 규제) **식품표시광고법** 상 **식품 표시사항**은 **최소 판매단위별 용기·포장에 표시가 필요**하며, 일부 정보를 **QR코드로 제공**하는 것이 **제한적***이다.

* 식품유형, 용기·포장의 재질, 보관방법만 가능

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 스마트라벨 활용을 통한 **소비자 편익 증대** 및 **폐기물 발생 최소화**에 **기여 가능**한 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 포장재 공간에 소비자 **안전과 관련된 필수정보**는 **글자 크기와 글자폭**(장평)을 **확대** 표시하고 QR코드를 통해 **소비자 관심정보***를 추가 **제공**하는 등 **식약처 제안사항**을 **조건**으로 **부가**하였다.

* 취약계층을 위한 음성·수어정보, 생애주기별 영양정보, 조리·해동방법, 부적합·회수 정보 등

□ (기대 효과) 안전과 직결되는 **필수 표시사항**은 글자 크기를 확대하여 **가독성**이 **향상**되고 **이외 정보**는 플랫폼에 **면적 제한 없이 제공**할 수 있어 **소비자 알권리가 보장**된다.

○ 또한 불필요한 포장지 교체가 감소하여 **자원절약에도 도움**이 될 것으로 보인다.

[안건 18] 지능형(AI) 배리어 프리(barrier-free) 키오스크 : 실증특례

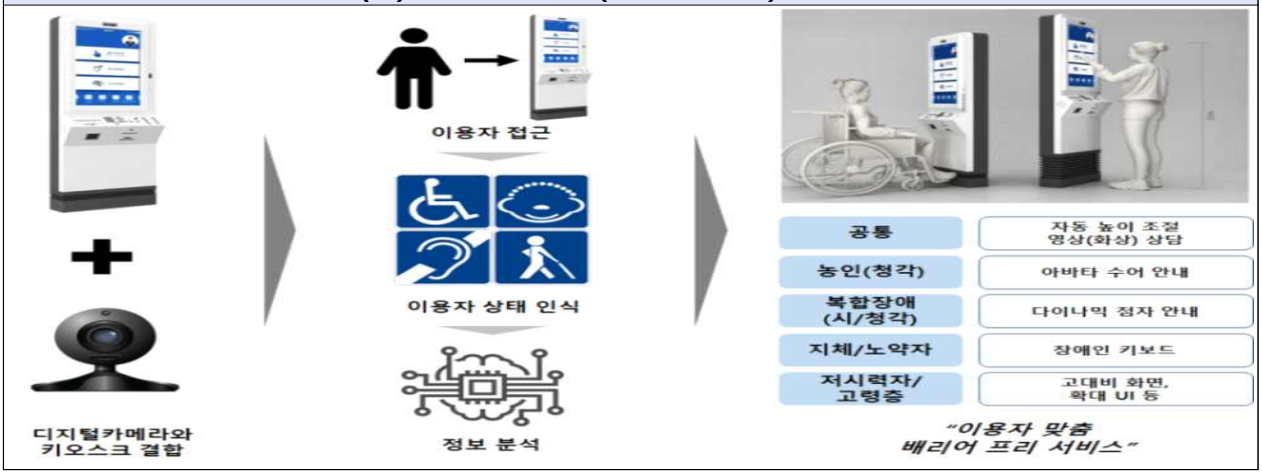
“ 높이조절, 음성지원, 수어까지 제공하는 모두를 위한 키오스크 보급 ”

□ (신청 내용) **엘토브**는 디지털카메라를 탑재한 ‘**지능형 배리어 프리 키오스크***’에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

* 디지털카메라를 통해 이용자의 상태를 파악하여, 자동 높이조절, 수어, 음성, 원격지원 등 제공

○ 신청기업은 **서울, 수원, 대전, 부산** 등 7개 지역의 **공공시설 및 병원** 등에 약 **70대**의 키오스크를 설치하여 **자동 높이조절, 음성지원** 등을 통해 **청각·시각 장애인, 노약자, 어린이** 등 **고객 맞춤형 서비스**를 **제공**할 계획이다.

지능형(AI) 배리어 프리(barrier-free) 키오스크 개요



□ (**현행 규제**) **개인정보보호법** 상 범죄수사, 교통단속 등 제한된 목적 외 **공개된 장소**에서 **영상정보처리기기**의 **설치·운영**이 **금지**되어 **키오스크**에 **디지털 카메라 설치**가 **불가능**하다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 비장애인뿐 아니라 **장애인과 노약자, 어린이**의 **정보접근**에 대한 **권리 보장** 및 **확대** 가능성을 고려하여 **실증특례**를 **승인**했다.

○ 다만, 개인정보 관련 피해를 방지하기 위해 **관계부처**가 **제시한 조건***을 전제로 **승인**하였다.

* 개인 식별이 가능한 영상 수집 불가, 촬영범위 및 각도 제한, 카메라 운용에 대한 안내판 설치 등

□ (**기대 효과**) 장애인, 노약자, 어린이 등 **사회적 약자**의 **이용 편의성**을 **증진**할 뿐만 아니라 실증 데이터 수집을 통해 **키오스크 기술력 확보**에도 **기여**할 것으로 기대된다.

[안건 19] 개인 캠핑카 차량공유 중개 플랫폼 : 실증특례

※ '21년 ICT 실증특례(타운즈) 승인안건과 유사안건

“ 유휴 캠핑카 공유로 저렴하게 캠핑하세요! ”

□ (**신청 내용**) **진심**은 **개인 캠핑카**를 사용하지 않는 기간 동안 **공유**할 수 있는 **플랫폼**을 **운영**하기 위해 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **경기, 충남지역**에 **등록**된 **캠핑카 소유자**를 모집하여 **자동차 대여사업자로 일괄 등록** 후, **플랫폼**을 통해 **소유자**와 **이용자를 중개하는 서비스**를 **제공**할 계획이다.

개인 캠핑카 차량공유 중개 플랫폼 개요



□ (**현행 규제**) **여객자동차 운수사업법** 상 **자동차 대여사업**을 운영하기 위해서는 **최소 등록요건***을 **규정**하고 있어, **각 캠핑카 소유자** 개인이 **사업자**로 등록하는 것은 어려운 상황이다.

* 차량 최소 등록 대수(50대 이상), 차고지 및 사무실 확보

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 캠핑카 공유를 통해 **이용자의 선택권**과 **접근성**이 **확대**되는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**했다.

○ 다만, **안전한** 차량공유 중개 **플랫폼 운영**을 위해 **관계부처**가 제시한 **조건***을 전제로 **승인**하였다.

* 사업 개시 전 보험 가입 및 차량 점검, 임차인 운전자격 삼중(온라인-교통안전공단-현장)확인, 운전자 알선 불가 및 사업자·임차인간의 분쟁해결 방안 수립·이행 등

□ (**기대 효과**) 유휴 차량 공유를 통한 **부가수익 창출**, 플랫폼 기반의 **공유경제 확산**, **캠핑** 및 **레저산업**의 **활성화**에 기여할 것으로 기대된다.

[안건 20] 인천공항 입국 휠체어장애인 짐찾기 도움 서비스 : 실증특례

“ 휠체어장애인의 짐 없는 여행이 가능해집니다!. ”

□ (신청 내용) 굿럭컴퍼니는 인천공항에 입국하는 휠체어장애인 고객의 짐을 대신 찾아주고, 목적지까지 배송하는 서비스에 대한 실증특례를 신청했다.

○ 신청기업은 모바일 앱을 통해 사전 예약·결제, 수하물 위치 실시간 확인, 모바일 세관 신고 연동 서비스도 제공할 계획이며, 최종 짐 배송지는 서울, 부산, 제주 지역으로 한정해 운영할 예정이다.

○ 해외 출발지의 호텔, 자택에서 수하물을 부치는 홈체크인 서비스와 연계시 출발지부터 최종 도착지까지 짐 없이 여행과 이동이 가능하다.

휠체어장애인 짐찾기 도움서비스 프로세스



1. 예약 및 결제 →



(해외공항)

2. 짐 부치고 사진 업로드 →



(인천공항)

3. 짐 대신 픽업, 세관신고 동행 →



4. 통관 후 바로 여행 시작 →



5. 숙소에서 짐수령

□ (현행 규제) 공·항만 입국장 질서유지 관리 강화 지침 상 모든 여행자의 휴대품은 여행자 또는 동행 입국한 자가 직접 운반해야 하며, 대리 수취·운반이 불가능하다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 교통약자를 위한 수하물 배송 서비스의 편의성과 사회적 효과 측면을 인정하여 실증특례를 승인하였다.

○ 다만, 입국검사장이 아닌 일반구역에 수하물 임시보관장소 설치, 세관절차 준수 등 관계 부처가 제시한 조건을 전제로 승인하였다.

□ (기대 효과) 휠체어장애인이 인천공항에서 지방 숙소까지 장거리로 짐을 운반해야 하는 고충을 해결하여 여행 편의성이 높아질 것으로 보인다.

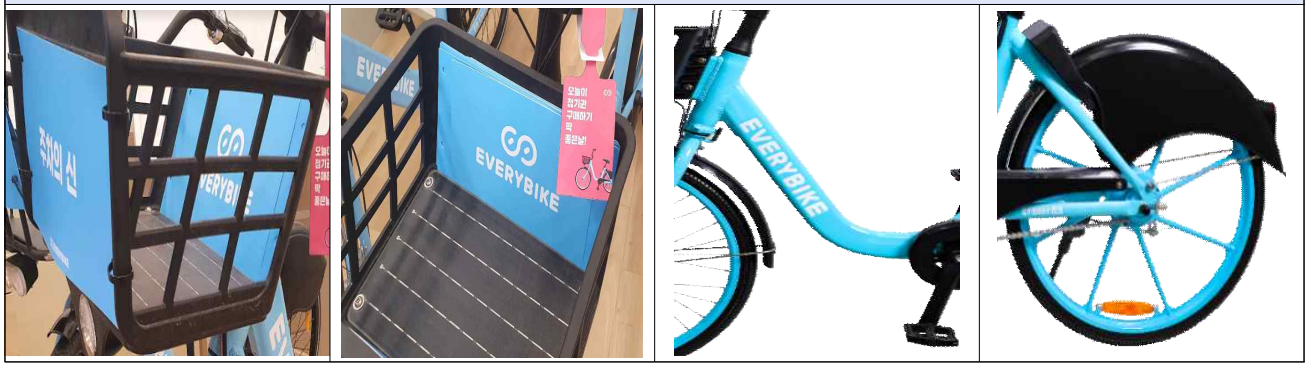
[안건 21] 공유 자전거 활용 광고 서비스 : 실증특례

※ '20~'21년 실증특례(서울특별시, 카카오모빌리티) 승인안건과 유사안건

“ 공유자전거, 움직이는 광고판이 된다! ”

□ (**신청 내용**) **에브리바이크는 공유 자전거 차체**(프레임·바구니·뒷바퀴판)를 활용한 광고 서비스를 제공하기 위해 **실증특례**를 **신청**하였다.

공유 자전거 활용 광고 서비스 예시



□ (**현행 규제**) **옥외광고물법 시행령**상 **옥외광고물 표시대상**에 **자전거**가 포함되지 않아 공유자전거를 이용한 **광고 서비스 제공**이 **불가**하다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 **광고서비스 도입**을 통해 시민들이 **저렴한 비용**으로 **공유자전거**를 이용할 수 있다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 한편, 관계부처인 **행안부**는 공유자전거를 통한 타사광고 등이 가능하도록 **실증기간 내**에 **규제법령 정비**를 추진 중이다.

□ (**기대 효과**) **옥외광고물 시장**이 **확대**되는 한편, 시민들이 생활 속에서 새로운 **광고 서비스**를 **체감**하는 **계기**가 될 것으로 기대된다.

[안건 22] 포터블 방사선 촬영장치 활용 의료 서비스 : 임시허가

※ '19년 규제자유특구 실증특례((주)HDT) 승인안건과 유사안건

“ 병원 밖에서도 안전하게 X-RAY 찍으세요 ”

□ (신청 내용) **레메디**는 **의료기관 외부**에서 사용할 수 있는 **포터블 방사선 촬영장치***에 대한 **임시허가**를 신청하였다.

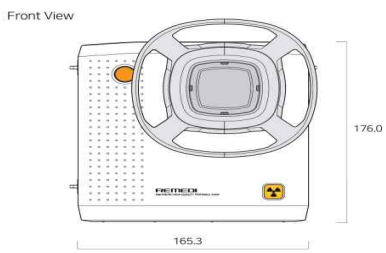
* 이동 및 현장 설치가 가능하며 초소형 엑스선 튜브와 고전압 발생장치로 저선량·고화질 촬영 가능

○ 신청기업은 **국내 의료기관** 및 **보건소, 군부대, 코로나19 선별진료소, 대한결핵협회** 등에 2년간 **제품 약 4,300대**를 **공급**할 계획이다.

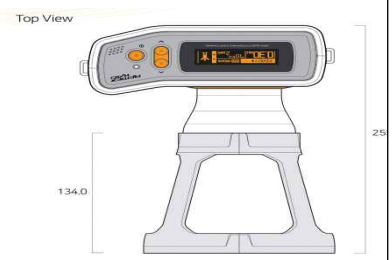
포터블 방사선 촬영장치 이미지



[임시허가 제품(KA6)]



[KA6 정면 이미지]



[KA6 상부 이미지]

□ (현행 규제) 진단용 방사선 발생장치를 **의료기관 외부에서 사용**하는 경우는 **이동검진차량 또는 도서지역에 한정**되고, 동 촬영장치의 사용이 「의료법」 제33조제1항 **의료기관 외 가능 의료행위*에 해당하는지 불분명하다.**

* 응급환자를 진료하는 경우, 환자나 보호자의 요청에 따라 진료하는 경우, 국가나 지자체 장이 필요하다고 인정한 경우, 가정간호를 하는 경우, 기타 부득이한 사유가 있는 경우 등

□ (심의 결과) 규제특례심의위원회는 **재난지역, 사회적 약자, 응급상황** 등에 대한 **의료서비스의 접근성 확대**와 **시장성장 가능성**을 고려하여 **임시허가**를 **승인**하였다.

○ 다만, **방사선 발생 장치의 안전한 운영**을 위해 **관계부처가 제시한 조건***을 전제로 승인하였다.

* ①「의료법」 제33조제1항각호(제2호 및 제4호 제외) ②장비 사용 시 간이칸막이 및 납치마 착용, 방사선 누설선량 제한 등

□ (기대 효과) 이동형 엑스레이의 보급을 통해 **응급현장에서 적절한 1차 조치**를 취하여 **외상환자의 생존율**을 높이는 한편, **의료 취약 계층·지역**의 **진단 서비스 수혜 기회가 확대**될 전망이다.

[안건 23~25] 재외국민 대상 비대면 진료 서비스 : 임시허가

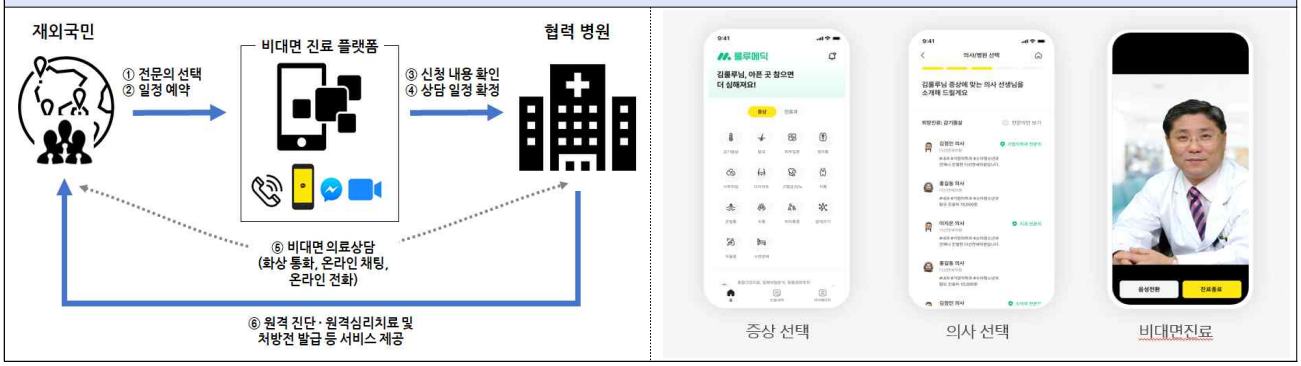
※ '20년~'22년 임시허가(인하대병원, 라이프시맨틱스 등 19건) 승인안건과 동일안건

“ 비대면 진료로 재외국민 의료 사각지대 최소화! ”

□ (신청 내용) 이대서울병원, 아토머스, 룰루메딕 등 3개社는 재외국민 비대면 진료·상담에 대한 임시허가를 신청하였다.

○ 신청기업들은 온라인 플랫폼(전화·화상)을 통해 재외국민에게 의료상담·진료 등의 서비스를 제공하고, 환자 요청 시 의료진이 판단하여 처방전을 발급할 예정이다.

비대면 진료 서비스 도식도



□ (현행 규제) 의료법상 원격의료는 의료인-의료인 간에만 허용되고 있으며, 의사-환자 간 진단·처방 등 비대면 의료행위는 원칙적으로 금지되어 있다.

□ (심의 결과) 위원회는 旣 승인된 재외국민 대상 비대면 진료사업(19건)이 재외국민의 의료 사각지대 해소에 기여하고 있는 점을 고려하여 임시허가를 승인하였다.

○ 다만, 기존 승인 안건과 동일하게 플랫폼이 환자를 직접 유치하는 행위 금지 및 의료법 제27조에서 금지하는 영리목적의 환자 소개·유인·알선 등을 주의토록 하는 조건을 부가하였다.

□ (기대 효과) 현재 사업을 진행 중인 재외국민 비대면 진료 서비스는 고객 만족도가 높은 상황으로,

○ 향후 재외국민은 더 많은 플랫폼과 의료기관을 통해 다양한 비대면 서비스를 이용할 수 있어, 재외국민의 의료선택권이 증진될 전망이다.