| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|

**2021년 4월 14일(수) 석간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 14.(수) 오전 10시 30분 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2021. 4. 13.(수) | 담당부서 | 신에너지산업과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 최연우 과장(044-203-5390) | 담 당 자 | 홍성윤 주무관(044-203-5393) |

# 전기차 초급속 충전기 보급 확대로 사용자 편의 개선

## - 박진규 차관, 현대차 초고속 전기차 충전서비스 이 핏(E-pit) 개소식 참석 -

**• 산업부, 올해부터 민간충전사업자 대상으로 초급속 충전기 보급 지원**

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모) **박진규차관**은 **'21.4.14(수) 화성휴게소**(목포방향)에서 개최되는 **"초고속 전기차 충전서비스 E-pit* 개소식"**에 참석했다.

* E-pit서비스는 모터스포츠 레이싱에서 급유, 타이어 교체 등을 위해 정차하는 pit-stop의 개념에서 유래

○ 이날 개소식은, 지난 2월 **「제4차 친환경자동차 기본계획」**에서 발표* 이후 본격적인 전기차 보급에 맞춰 **초급속 충전기의 본격적인 구축의 시작**이라는 점에서 그 의미가 크다.

* 20분 충전으로 300km이상 주행이 가능한 초급속 충전기 본격 구축('21년 123기+α)

**< 초고속 전기차 충전서비스[E-pit] 개소식 개요 >**

◇ **일시 및 장소** : '21.4.14(수) 10:30~11:30

◇ **장소** : 화성휴게소 목포방향(경기 화성시 팔탄면 서해안고속도로 301)

◇ **참석자** : 총 30여명

- (정부) 산업부 차관, 국토부 차관, 환경부 차관 등
- (현대차) 공영운 사장 등
- (한국도로공사) 김일환 부사장 등



◇ **주요내용** : E-pit 서비스 발표 및 안내, 초급속 충전기 충전 시연 등

□ 개소식에서 **박진규 산업통상자원부 차관은** 축사를 통해 "친환경차 충전시설을 적시·적소에 배치하기 위해 고속도로 휴게소와 같은 **이동거점을 중심으로 초급속 충전기를 설치**하여 장거리 여행의 불편을 줄여나가겠다"고 언급하는 한편,

○ "초급속 충전기와 관련된 국제표준 제정 논의에 적극적으로 참여하고 국제표준 정립에 맞춰 **국내 KC안전 인증 대상의 범위를 확대**하여 **초급속 충전기의 시장 출시를 지원하겠다**"고 밝혔다.

○ 또한, "현재 진행중인 **초급속 충전기 핵심부품 국산화**에 대한 R&D를 차질없이 수행하여 **국산화율 개선**"의 포부를 밝혔다.

□ 한편, 산업부는 민간충전사업자들의 수요를 반영하여 올해부터 민간충전 사업자의 **충전기 보급 지원사업의 범위를 확대**하였다.

○ **민간충전사업자에게 구축비용의 최대 50%를 지원**해주는 「전기차 충전서비스산업육성사업」의 대상을 **기존 200kW에서 300kW이상까지 확대**함으로써,

○ **초급속 충전인프라 확산**과 더불어 다양한 용량의 충전형태 지원을 통해 **민간주도의 전기차 충전인프라 보급이 확산**될 것으로 예상된다.

○ 현재, 동사업은 1차공고('21.2.22~3.10)를 통해 급속충전기 지원을 마감한 상태이며 **2차공고('21.5月중)를 통해 초급속충전기 보조금 지원 신청도 받을** 예정이다.

**< 전기차충전서비스산업육성 사업 개요 >**

◇ **목적** : 전기차 **민간충전사업자에게 충전기 구축비용의 일부를 지원**하여 전기차 보급 및 운행을 활성화하고 관련 서비스 산업 육성

◇ **개요** : **민간충전사업자** 육성을 위해 **(초)급속충전기** 구축비용의 **최대 50% 지원**

◇ **지원대상** : 부지를 확보한 **민간충전사업자**

◇ **신청시기** : 1차(마감) : '21.2.22~3.10, / 2차(예정) : **'21.5월 중**

◇ **신청방법** : 국고보조금통합관리시스템(e나라도움)을 통한 신청(www.gosims.go.kr)

- 신청서 작성은 한국에너지공단 홈페이지(http://car.energy.or.kr/LoginEV.do)에서 온라인 작성 및 파일첨부 후 출력·다운로드하여 직인날인 후 e나라도움에 업로드

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신에너지산업과 홍성윤 주무관(☎ 044-203-5393)에게 연락주시기 바랍니다.



**참고1** **초고속 전기차 충전서비스[E-pit] 개소식 행사개요**

## □ 행사 개요

○ 일시 : '21. 4. 14.(수), 10:30~11:30

○ 장 소 : 화성휴게소 목포방향(경기 화성시 팔탄면 서해안고속도로301)

○ 참석자 : (정부) **산업통상자원부 차관**, 국토부 차관, 환경부 차관, (현대차) 공영운 사장 (한국도로공사) 김일환 부사장 등 30여명

## □ 세부일정

| 시 간 | | 내 용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 10:30~10:38 | 8′ | ㅇ **오프닝 영상, 행사 안내, 내빈 소개** | |
| 10:38~10:43 | 5′ | ㅇ **현대차 환영사** | 공영운 사장 |
| 10:43~10:53 | 10′ | ㅇ **축사** | |
| 10:53~10:56 | 3′ | ㅇ **유저대표 축사** | 인터뷰 영상 |
| 10:56~11:06 | 10′ | ㅇ **현대차 E-pit 서비스 발표** | 송복구 상무 |
| 11:06~11:22 | 16′ | ㅇ **충전 시연 및 충전 시연 기념촬영**<br>- 아이오닉 5 및 기아 EV6 동시 진행 | |
| 11:22~11:28 | 6′ | ㅇ **기념 촬영** | |
| 11:28~11:30 | 2′ | ㅇ **내빈 환송** | |

**참고2** **'21년 전기차충전서비스산업(전기차충전설치보조) 개요**

□ **(사업개요)** 전기차 **민간충전사업자**에게 충전기 **구축비용의 일부**(최대 50%)**를 지원**하여 전기차 보급 및 운행을 활성화하고 관련 **서비스 산업을 육성**

○ '21년 예산은 총 4,500백만원으로 약 245기(50kW급 기준)의 (초)급속충전기 지원 예정('20년 누적 설치기수 : 1,248기)

□ **(지원대상 및 방식)** 주유소, 편의점, 식당·커피숍, 택시·물류·렌트카업체 부지 등에 **공용 급속충전기** 설치가 가능한 주차면을 확보한 **민간충전사업자**

○ 지원 조건 충족 시, ❶평가위원회에서 평가하여 승인 결정 ❷지원자의 충전기 설치, ❸공단에서 설치된 충전기의 설치 점검 등 확인 후 해당 지원자에게 보조금 지급

* 누구나 상시 이용할 수 있도록 개방된 장소에 완전공용으로 설치, 별도의 회원가입 없이 모든 신용카드 결제 가능, 소비자편의를 위한 LCD 상에 충전요금 표시 등

**< 설치 기수별·용량별 보조금 상한액(한전불입금 포함) >**

| 구 분 | 급속충전기 설치 기수 | | |
|---|---|---|---|
| 용량 | 1기 | 2~5기 | 6기 이상 |
| 50kW | 1,800만원 | 1,700만원 | 1,600만원 |
| 100kW(싱글) | 2,650만원 | 2,550만원 | 2,450만원 |
| 100kW(듀얼) | 2,900만원 | 2,800만원 | 2,700만원 |
| 200kW(듀얼) | 4,300만원 | 4,150만원 | 4,000만원 |
| 300kW 이상 | 9,000만원 | 8,650만원 | 8,350만원 |

□ **('21년 주요 개정사항)** 전기차 충전인프라 지원사업을 **고도화하고 사회적 가치를 고려**한 사업으로 다각화하기 위해 운영지침 개정

○ **(지원대상 확대)** 기존 지원대상에서 **택시·물류·렌트카 업체 주차면**을 확보한 것으로 **민간사업자 영역의 설치장소 확대**(단, 개방조건 下)

○ **(초급속충전기 지원) 초급속충전기**(300kW급 이상)을 **신설**함으로써 20분 충전으로 300km이상 주행이 가능한 **인프라 지원**

○ **(사회적 가치) 일자리 창출 또는 교통약자를 위한 충전기 설치**의 경우 가점 부여