산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 12. 18.(월) 11:00 < 12.19.(화) 조간 > 배포 2023. 12. 18.(월)

석유산업의 신성장 전략과 친환경연료의 역할 모색

- 에경연, 내년도 국제유가(두바이유 기준) 배럴당 83불 전망
-「석유사업법」개정을 계기로 국내 석유업계의 친환경연료 투자 가속화 기대

산업통상자원부는 12.18.(월) “석유산업의 신성장 전략과 친환경연료의 역할”을 주제로 제5차 「2023 석유컨퍼런스」를 개최하고, 석유·해운 등 다양한 분야의 업계·학계 전문가와 국내외 친환경연료 정책 및 산업 현황을 진단하며, 국내 석유산업의 미래 발전 방향을 함께 논의하였다.

이날 콘퍼런스는 국내 석유산업 관계자 200여 명이 참석한 가운데, 에너지경제연구원의 “2024년 국제유가 전망”으로 막을 올렸다. OPEC+의 유가 부양 의지와 중국 등 주요국 경기둔화에 따른 석유 수요 감소 우려 등 유가 상하방 요인이 혼재하는 상황에서, 연구원은 내년 두바이유를 올해와 비슷한 수준('23.1~11월 $82.52/B)인 배럴당 83불로 전망하였다.

첫 번째 세션에서는 HD현대오일뱅크, SK이노베이션, 석유관리원이 발표에 나서 쉐브론, 엑슨모빌 등 해외 메이저 석유기업들이 이미 원유 정제공정을 일부 바이오원료 정제공정으로 전환하고 있으며, 국내 정유사에서도 석유계 원료와 폐플라스틱열분해유 등 재활용원료를 혼합 정제하는 혼합 투입(Co-Processing) 실증사업을 진행하고 있다고 소개하였다.

이어, 두 번째 세션에서는 성균관대학교, HD현대중공업이 해운·항공 분야에 집중하여 지속가능항공유(Sustainable Aviation Fuel)와 메탄올 추진선 기술개발 현황을 소개하였다. 특히, 최근 친환경연료 분야에서 각광받고 있는 재생합성연료(E-Fuel)를 오랜기간 연구해 온 에너지기술연구원이 재생합성연료의 국내외 기술과 프로젝트 진행 현황을 소개하며, 현재 국내기술은 완성도 있는 수준으로 상용화를 위해서는 기업들의 투자 결정만을 앞둔 상황이라 언급하였다.

이호현 에너지정책실장은 축사를 통해 “도로·항공·해운을 망라한 전 수송분야의 탈탄소화를 위한 국제 규제가 이어지는 상황 속, 정유사들이 선제적으로 친환경연료 생산 실증, 대규모 설비 투자 계획에 나서고 있는 점은 긍정적”이라 평가하며, “정부도 「석유사업법령」개정과 신재생연료 혼합의무화제도(RFS) 비율 상향과 같은 제도적 지원과 세액공제 등 인센티브 마련을 통해 계속해서 힘을 보태, 업계의 친환경연료 투자를 가속화할 수 있기를 기대한다”고 밝혔다.

담당 부서	자원산업정책국 석유산업과	책임자	과 장	김대일 (044-203-5220)
		담당자	사무관	명지혜 (044-203-5225)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **「2023 석유컨퍼런스」 행사 개요**

1. 개요

□ **(일시·장소)** 12월 18일(월) 14:00-17:10, 서울 삼정호텔

□ **(주최)** 산업부, 대한석유협회, 에너지경제연구원, **(주관)** 석유관리원

□ **(제목)** 2023 석유컨퍼런스 **"석유산업의 신성장 전략과 친환경연료의 역할"**

2. 세부일정(안)

시간	제목	발표자
14:00-14:15	**개회사 : 에너지경제연구원 김현제 원장**	
	축사 : 산업통상자원부 이호현 에너지정책실장	
14:15-14:35	**특별세션 "2024년 국제유가 전망" : 에너지경제연구원 김태환 석유정책연구실장**	
세션 I "국내외 석유산업의 친환경 연료 분야 진출 현황"		
14:35-14:50	❶ 해외 메이저기업들의 친환경 연료 사업 관련 동향	HD현대오일뱅크 김철현 중앙기술연구원장
14:50-15:05	❷ 국내 정유업계 관점 친환경 항공유 제조기술 현황 및 시사점	SK이노베이션 김영대 그린성장기술팀장
15:05-15:20	❸ 친환경 연료의 국내 보급·상용화를 위한 정책 전략	한국석유관리원 임의순 미래기술연구소장
15:20-15:45	**패널토론 및 질의응답**	좌장 : 한양대 상병인 교수 토론 : S-OIL 정영광 신사업부문장 키움증권 정경희 수석연구위원
15:45-16:00	Coffee Break	
세션 II "친환경 연료 분야의 미래기술과 대응 전략"		
16:00-16:15	❶ 글로벌 항공분야 SAF 정책과 국내 도입 전략	성균관대 김재훈 교수
16:15-16:30	❷ 해운분야 탈탄소화에 따른 대체연료 개발과 대응 현황	HD현대중공업 안성찬 엔진연구소장
16:30-16:45	❸ 미래기술로써 재생합성연료(e-fuel) 현황과 국내 석유산업의 도입 전략	한국에너지기술연구원 김학주 책임연구원
16:45-17:10	**패널토론 및 질의응답**	좌장 : KIST청정에너지연구센터 서동진 책임연구원 토론 : 한국선급 김창욱 전문위원 GS칼텍스 이정준 에너지기술개발팀장
17:10-17:15	**폐회**	