지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 4월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 최진혁 SW융합과장(02-2110-5151), 김동환 사무관(5154)		

대·중소기업간 IT융합 협력으로 '자동차 IT화' 날개단다

– 18일, 현대차 의왕연구소에서 차량 IT융합 성과 발표회 개최 –
– '차량 IT융합 SW개발 지원 MOU'도 체결 –

지식경제부는 차량 IT융합 동반성장 모델로 시작한 **'차량IT융합 혁신센터'**가 지원 3년 만에 **양산차 탑재기술 2건, 탑재 추진 기술 4건** 등 6건의 성과를 냈다고 밝혔다.

또 차량 IT기술 시장확대를 위해 차량융합용 SW 테스트에 애로를 겪는 IT 중소기업 지원방안으로 차량IT융합 혁신센터를 중심으로 테스트 장비 보유기관 등과 **'차량 IT융합 SW개발 지원 MOU'**를 체결했다고 밝혔다.

지식경제부는 18일 현대자동차 의왕연구소에서 홍석우 장관과 양웅철 현대기아차 부회장이 참석한 가운데, **'차량 IT융합 성과 발표회'**와 **'차량 IT융합 SW개발지원 MOU 체결식'**을 개최했다.

차량IT융합 혁신센터는 성과발표회에서 **지난 3년('09~'11년)간 69억원을 투자**해 대·중소기업 협력으로 23개 차량 IT융합 기술 개발에 나선 결과, 음성인식기술은 i40 및 프라이드에 탑재('11.9월)됐고, 차량용 웹브라우저 기술은 이달 중 신형 산타페에 탑재된다고 밝혔다.

또 텔레매틱스 서비스 솔루션, 차량추돌경보장치, 차량용 앱 품질 검증 툴, 도난감지 및 도난 추적 텔레매틱스 시스템 등은 **양산차량 탑재를 전제로 상용화 테스트**를 진행 중이라고 말했다.

이와 함께 M사, U사 등 **2개사**는 차량IT융합 혁신센터에서 공동기술 개발 협력을 계기로 현대기아차로부터 **지분투자**를 유치했으며, P, S社 등 10개사는 **SKT 등에서 R&D 투자도 유치**했다고 밝혔다.

또 지난 3년간 이 혁신센터 사업에 참여한 23개 IT 중소기업은 **매출**이 1,910억 원에서 2,907억원으로 34.3% **확대**되고, **고용**도 1,087명에서 1,406명으로 22.7% **증가**하는 부대성과 외에, 국내외 특허 등록 7건, 출원 29건 등 총 36건의 **지식재산권**도 **확보**한 것으로 나타났다.

혁신센터는 앞으로 현대기아차 이외에 현대모비스 등 자동차 부품사의 추가 참여 및 지원 확대를 통해 중소 IT업체들의 우수 융합 기술·제품이 양산 차량·부품에 탑재될 수 있는 더 많은 기회를 부여할 계획이며, **국내 모바일기기 업체, 이동통신사 등의 참여**도 확대해 스마트폰 등 모바일기기 콘텐츠와 차량 단말기 콘텐츠가 상호 연동될 수 있도록 **공통 인터페이스 개발을 추진**할 계획이라고 밝혔다.

한편, 이날 체결된 **'차량 IT융합 SW개발 지원 MOU'**는 자동차산업 특성상 **차량 IT융합 SW가 높은 신뢰성이 요구**됨에도 국내 차량 IT융합 중소 SW업체가 **고가의 SW 테스트 장비 부족과 실차기반 테스트가 곤란**한 애로를 해결해주기 위한 방안이다.

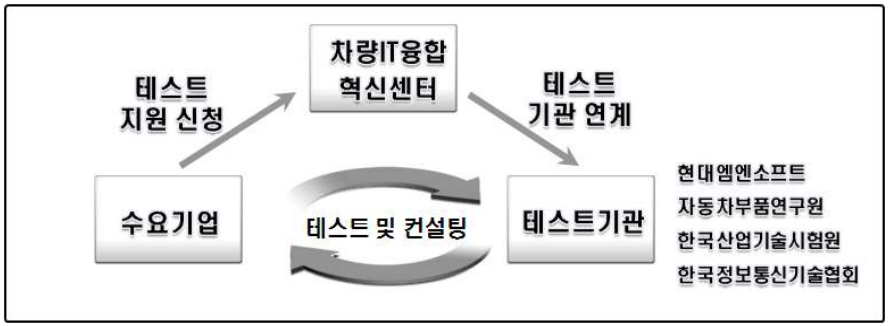
이에 따라 지식경제부는 자동차부품연구원, 한국산업기술시험원, 한국정보통신기술협회 등 6개 테스트장비 보유기관 등과 협의해 차량 IT융합 혁신센터를 중심으로 **분산된 융합SW 제품 테스트 장비 연계 및 공동활용 체계를 구축**키로 합의했다.

특히 이번 MOU는 현대기아차 계열사인 **현대엠엔소프트가 실차를 제공하여 차량융합 SW 테스트를 지원**할 계획이어서 중소 SW업체 기술·제품의 신뢰성 제고에 크게 기여할 것으로 기대된다.

<용어설명>
텔레매틱스 서비스 솔루션= 차량 단말에서 날씨 정보, 앱스토어, 웹서비스 등에 접속하고 스마트폰의 정보를 볼 수 있는 어플리케이션 서비스

<참고자료>

< 차량IT융합 SW 개발 지원 체계 >



< MOU 체결 기관 및 기관별 역할 >

기 관	주요 역할
차량 IT융합혁신센터	·중소기업과 테스트 기관간 연계 지원
현대엠엔소프트	·실차 기반의 차량SW 테스트 지원
자동차부품연구원	·가상 현실 기반 시스템 테스트 지원 등
한국산업기술시험원	·SW 모듈 기반의 통합 테스트 지원 등
한국정보통신기술협회	·SW 단위 기반 성능 구현 테스트 지원 등
정보통신산업진흥원	·중소기업 차량SW 테스트 컨설팅 지원

* 테스트 실제소요 비용의 75%를 지경부가 지원

참고1 행사 개요

□ 추진 배경

○ 그간 대·중소기업 협력하에 추진해 온 차량 IT융합 성과물 전시 등을 통해 現정부의 IT융합 및 동반성장 성과 홍보

* 차량IT융합 혁신센터 : 완성차 대기업이 필요로 하는 IT융합 기술을 중소 IT기업이 개발하고, 개발된 우수 IT 제품·기술은 양산 차량에 탑재

□ 일시·장소 : 4.18(수) 14:30 - 16:30, 현대차 의왕연구소

□ 참석 대상(50여명)

○ 지 경 부(3) : 장관님, 정보통신산업국장, SW융합과장

○ 유관기관(4) : NIPA, 자부연, KTL, TTA(한국정보통신기술협회)

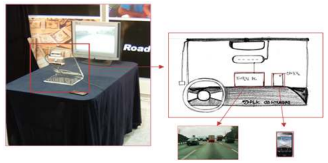
○ 민간기업(30) : 현대자동차, 차량IT융합 혁신센터 참여 중소기업

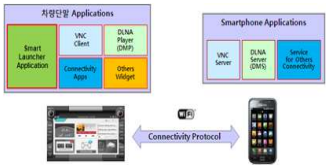
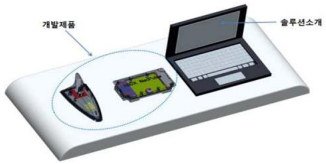
○ 기 자 단(10) : 취재 및 카메라 기자 등

□ 세부 계획

	시 간	내 용	비 고
성과 발표 (40′)	14:30-14:35	인사말	·현대기아차 부회장
	14:35-14:45	현황·경과	·현대기아차 상무
	14:45-15:05	사례 발표(3)	·유비벨록스, 미디어젠, 오비고
	15:05-15:10	마무리 말씀	·지경부 장관
협약 체결 (15′)	15:10-15:15	경과 보고	·지식경제부 SW융합과장
	15:15-15:20	MOU 서명(6)	·민간 (현대차, 현대엠엔소프트) ·유관기관 (NIPA, KTL, 자부연, TTA)
	15:20-15:25	기념 촬영(11)	·지경부 장관, 현대차 부회장 ·MOU 서명자 + 사례발표자
전시물 관람 (′60)	15:30-16:30	전시 관람	·차량IT융합혁신센터 우수 제품 ·현대차 자체 제작 제품

참고2 주요 전시내용

전시 형태	업 체 명	제품(기술) 설명	전시 내용
실 차 전 시	㈜미디어젠	·차량용 다국어 음성인식 플랫폼 * 프라이드에 탑재 시연	
	㈜오비고	·차량용 웹 브라우징 서비스 * 신형 산타페에 탑재 시연 * 키오스크(동영상) 활용	
	㈜유비벨록스	·차량단말에서 날씨정보, 길안내 등 웹서비스에 접속, 서비스를 받을 수 있는 어플리케이션 * YF소나타에 탑재 시연 * 키오스크(동영상) 활용	
	㈜에이텔 시스템	·스마트폰 활용 도난 감지 서비스 * 소렌토(테스트 차량) 장착 시연	
부 스 전 시	㈜피엘케이 테크놀로지	·차선이탈 및 앞차추돌 경보 시스템 시제품 전시 * 시제품 전시 및 시연	

전시 형태	업 체 명	제품(기술) 설명	전시 내용
부 스 전 시	㈜크로시스	·차량용 단말과 스마트폰, PC, Web 등과의 연동 서비스 * 시제품 전시 및 시연	
	㈜에이스 테크놀로지	·북미지역 위성 라디오 성능 개선을 위한 안테나 모듈 * 시제품 전시	
	㈜비앤디	·차량용 단말에서 스마트폰을 컨트롤 할 수 있는 차량-모바일 간의 커넥티비티 서비스 * 시제품 전시 및 시연	
	㈜네오펄스	·LTE(4G) 환경 구현이 가능한 고성능 안테나 * 시제품 전시	
	㈜유브릿지	·도시교통정보시스템(UTIS)의 교통정보를 차량내에서 수신 가능한 모듈 * 시제품 전시 및 시연	

참고3 차량 IT융합 혁신센터 개요

□ 사업 개요

○ **(사업 내용)** 현대기아차(“센터”) 주도로 현대기아차가 필요로 하는 IT융합 기술을 중소IT기업이 개발하고, 개발된 우수 제품·기술은 양산 차량에 탑재

○ **(지원 분야)** 인포테인먼트 분야

○ **(지원 규모)** 연 20억원 규모 지원

* 기술 개발에 18억원, 센터 운영에 2억원 지원

○ **(추진 현황)** ‘09년부터 3년간 69억원을 센터에 지원, 23개 중소IT 기업이 현대차 수요에 따른 차량IT융합 기술 개발 수행

< 추진 현황 개요 >

년도	지원 규모	참여 기업수	주요 성과
‘09년	19억원	10개	·1개 차량완료, 1개 탑재추진
‘10년	25억원	7개	·1개 차량완료, 1개 탑재추진
‘11년	25억원	6개	·2개 탑재추진
	69억원	23개	

□ 향후 계획

○ **(협력 확대)** 모비스 등 부품사 추가 참여 및 지원 확대

- 중소 IT업체들의 우수 융합 기술·제품이 양산 차량·부품에 탑재 될 수 있는 기회 확대

○ **(플랫폼 협력)** 차량-스마트폰간 인터페이스 개발을 협력 추진

- 모바일 기기업체, 이동통신사 등과 별도 협의체 구성 검토