산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 9. 7.(목) 11:00 < 9. 8.(금) 조간 > 배포 2023. 9. 7.(목)

고부가 미래선박 표준화 포럼 출범

- ISO기술분과위원회 총회 연계 개최하여 이산화탄소 배출을 저감하는 친환경선박, 해양에서 자율운항이 가능한 스마트선박의 국제표준화 주도

친환경, 스마트 선박 등 고부가가치 선박의 국제표준 주도 및 국내 표준 위상 제고를 위해 「고부가 미래선박 표준화 포럼」 창립식을 9월 8일(금) 부산에서 개최한다.

최근 국제해사기구(IMO)는 선박에서 배출되는 온실가스 등의 감축을 위한 규정*과 선박 운항 시 안전보장을 위한 자율운항 선박 규정을 개발하는 추세이며, IMO 규정을 이행하는 수단으로 국제표준(ISO)을 인용하고 있다.

* IMO 해양환경보호위원회(MEPC) 80차 회의('23.7월)에서 온실가스 감축 목표를 상향 (기존: '08년 대비 '50년까지 50% 감축에서 향후: '08년 대비 '50년까지 100% 감축)

이러한 미래선박 패러다임 전환에 선제적으로 대응하고 세계시장 확보를 위해서는 국제표준화 대응이 필수적이며, 이에 국가기술표준원은 포럼 창립을 통해 우리기술의 국제표준 선점을 위한 발판을 마련한다는 방침이다.

또한 조선분야 국제표준화 활동의 일환으로 선박용 의장 및 갑판 기계 기술분과위원회(ISO/TC 8/SC 4) 총회를 9월 6일(수)~7일(목) 이틀간 부산에서 개최하여 작업자 안전과 직결되는 비계설치 지침 등 국제표준 2종을 국내에서 제안하였고 이에 대한 회원국들의 높은 관심을 받았다.

진종욱 국가기술표준원장은 “변화하고 있는 조선·해양 관련 국제규정에 대응하고 관련 산업의 기술 초격차를 유지하기 위해 고부가 미래선박 분야에서도 국제표준을 선도하는 것이 필요하다”면서, “우리나라가 고부가 미래 선박 국제표준 선도국으로 자리매김할 수 있도록 적극적으로 지원하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	표준정책국 기계융합산업표준과	책임자	과 장	김종윤 (043-870-5370)
		담당자	연구사	김낙현 (043-870-5377)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임1 **「고부가 미래선박 표준화 포럼」 창립 행사(안)**

□ 행사개요

○ 행사명: 「고부가 미래선박 표준화 포럼」 창립식

○ 주최: 국가기술표준원(이하, 국표원)

○ 주관: 한국조선해양기자재연구원(이하, KOMERI), 한국조선해양플랜트협회(이하, KOSHIPA), 중소조선연구원(이하, RIMS)

○ 일시: 2023. 9. 8(금) 14시~

○ 장소: 부산 파크하얏트(2층 볼룸)

○ 참석대상: 국표원 국장, KOMERI 본부장, KOSHIPA 전무, RIMS 본부장, ISO/TC 8 의장단, 분과위원장 등

< 「고부가 미래선박 표준화 포럼」 창립식(9.8.) >

○ 우리 기술을 기반으로 한 고부가 미래 선박 시장 선점을 위해 국내 산·학·연 협력을 바탕으로 국제표준화 동향을 공유하고 표준 수요 발굴 및 보급·확산

시간	주요 내용	비고
13:00~14:00(‘30)	□ 현장 등록	
14:00~14:05(‘05)	□ 개회 및 내빈 소개	
14:05~14:10(‘05)	□ [개회사] 국가기술표준원	국표원 국장
14:10~14:15(‘05)	□ [환영사] 고부가 미래선박 표준화 포럼	포럼 위원장
14:15~14:35(‘20)	□ 고부가 미래선박 표준화 포럼 운영계획	KOMERI
14:35~14:55(‘20)	□ TC8 선박해양기술 국제표준화 선도전략	SC8 의장
14:55~15:00(‘05)	□ 기념 촬영 및 마무리	

붙임2 **의장품 및 갑판기계류(ISO/TC8/SC4) 기술분과위원회 총회**

□ 개최배경

○ 조선해양분야(ISO/TC8) 국제회의 국내개최를 통해 관련 정보를 공유하고 국내 전문가들의 표준화 활동 참여기회 확대

□ 회의개요

○ 행사명: ISO/TC 8/SC 4(의장 및 갑판 기계) 기술분과위원회 총회
○ 주최: 국가기술표준원(이하, 국표원)
○ 주관: 한국조선해양플랜트협회(이하, KOSHIPA),
한국조선해양기자재연구원(이하, KOMERI)
○ 일시/장소: '23. 9. 6.~7.(2일간)/부산(파크하얏트 호텔)
○ 참석대상: 중국, 일본 등 13개 회원국 국내·외 전문가

일자	주요내용	장소
9/6(수)	ISO/TC 8/SC 4/WG 3회의	파크하얏트호텔
	ISO/TC 8/SC 4/WG 4회의	
9/7(목)	ISO/TC 8/SC 4/WG 11회의	
	ISO/TC 8/SC 4 총회	

□ 주요내용

○ 선박용 배관, 전기설비 등 의장품에 대한 국제표준화를 논의하는 의장품 및 갑판기계류(ISO/TC 8/SC 4) 총회 국내개최

- 작업자 안전과 직결되는 비계설치 지침 등 **NP 2종*을 우리나라에서 제안**

* ①조선해양플랜트용 비계의 설치 및 제작에 관한 지침, ②조선해양플랜트용 비계 부품

** 국제표준 제정절차 : 신규작업표준안(NP) → 작업반초안(WD) → 위원회안(CD) → 국제표준안(DIS) → 최종국제표준안(FDIS) → 국제표준 제정(IS)

붙임3 **ISO/TC8/SC4(의장 및 갑판 기계) 신규 국제표준 제안 2종**

□ 신규 국제표준 제안 주요내용

① **(조선해양플랜트용 비계설치 및 제작기준)** 국표원의 '국가표준기술력 향상사업'을 통해 방재시험연구원(FILK)에서 개발 추진

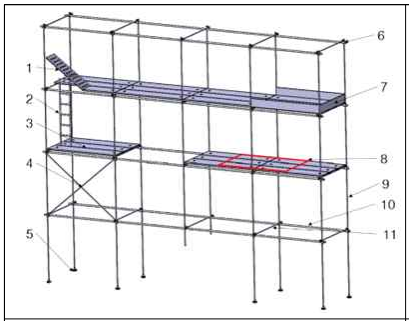
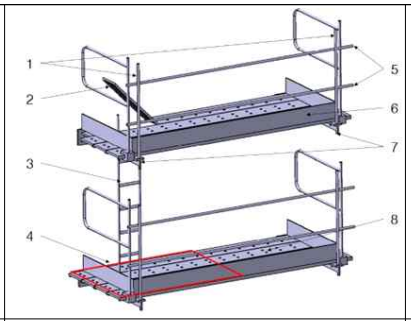
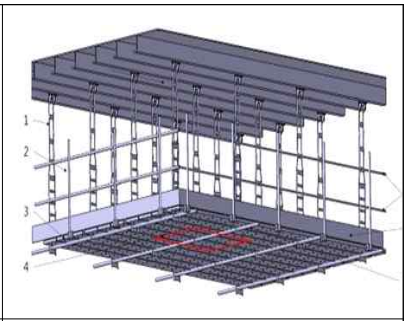
- **(배경)** 비계는 조선 및 해양분야 공사현장에서 지면 내지는 임시 받침대 위에 설치되며, 작업환경 변화에 따른 안전성 저하와 붕괴 위험 존재
- 또한 비계의 지지력 한계를 넘게 설치되어 붕괴되는 사고가 조선산업 현장에서 발생되고 있으며, 이는 중대재해 인명사고로 이어지고 있음.

* 2008년 ~ 2017년 10년간 중대재해 총 253건 중 떨어짐 72건 (28%) 이 중 작업발판 및 비계 발생 사고 18건으로 가장 많은 비중 차지

- **(기대효과)** 국제표준 개발을 통해 작업자 안전과 직결되는 비계설치 지침을 명확하게 규정하여 재해 발생건수 축소 기대
- 비계 제작업체인 조관/제강 업체의 신시장 창출 및 조선소별 별도기준으로 인한 시수 및 자재관리 어려움 해소를 통한 산업계 경쟁력 강화

② **(조선해양플랜트용 비계 부품)** 비계 제작시 사용되는 비계용 부재*의 용어정의 및 부재별 시험방법**을 제안

* 비계용 부재 : 작업 발판, 조임 철물, 지주, 비계 피스, 브래킷, 단책 등
** 강도 시험, 이탈 시험, 미끌림 시험, 굽힘 모멘트 시험, 하중/강도 시험 등

		
강관 비계	브래킷비계	걸침 비계