산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.14(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 14.(목)	담당부서	수소경제정책과
담당과장	이옥헌 과장(044-203-3950)	담 당 자	홍성윤 주무관(044-203-3957/8)

버스노선 연계形 수소충전소 준공

- 수소버스 충전소 구축 모델 정립 및 설비 국산화율 제고 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 창원시와 **버스연계형 가포수소충전소 준공식을 개최**하였다.

○ 금번 준공식은 2020년부터 총 사업비 194억원을 들여 추진한 「**수소버스용 충전소 실증사업**」의 결과물로써,

- 한국자동차연구원, 창원산업진흥원, 한국천연가스수소충전협회, 경남테크노파크 등이 참여하여 추진해 왔다.

< 버스연계형 수소충전소 준공식 개요 >

- **일시 / 장소 :** '22.4.14(목) 14:00~15:00 / 창원시 마산합포구 가포동 667
- **참석 :** (정부·지자체) 산업부 수소경제정책관, 창원시장, 경남도 기획조정실장, 창원시 스마트산업혁신국장, 낙동강유역환경청장 등
  (기관·기업) 한국자동차연구원장, 한국가스안전공사 수소안전검사처장, 창원산업진흥원장, 범한산업 대표이사 등
- **사업기간 :** 2020년~2023년
- **사업비 :** 총 194억원(국비 99.4억원, 지방비 91억원, 민간 3.6억원)

□ 「**수소버스용 충전소 실증사업**」은 **수소버스 충전소 표준 모델을 확립**하고 **충전소 설비 국산화율 제고**를 위한 사업이다.

① **(수소버스 충전소 표준 모델 확립) 실제 노선에서 운행**되는 수소버스 충전 실증을 통해 **수소버스용 충전소 표준 모델 확립**

○ **버스 노선과 연계**한 운영계획을 수립하여 **수소버스의 충전패턴**(1회 충전량, 1일 충전횟수, 1일 충전량 등) **분석**

○ 또한, 충전설비 고장 시 **저압 충전**(700bar→ 350bar) **실증**도 함께 추진하여 **버스 수소충전소의 안정적 운영방법론** 제시

② **(충전소 설비 국산화율 제고)** 충전소 설비의 **국산화*** **비율을 80% 이상**이 되도록 구축함으로써 **국산 부품에 대한 작동특성, 성능분석, 내구성 및 신뢰성**을 검증

* **수소충전소 핵심부품 국산화 기술개발은 대부분 완료**되었으나 국산 부품에 대한 트랙레코드 부족, 신뢰성 부족 등으로 **실제 상용화되는 비율은 낮은 현실**

○ **국산, 외산 압축기*를 각각 적용한 충전기** 2기를 운영하면서 **성능을 비교 모니터링**하여 향후 수소충전소 **국산화율 제고 방안**을 제시

* 충전설비중 가장 고가이고 많은 전력을 소비하는 장비

○ 국내 업체가 개발한 부품·장비를 **실제 수소 운용 조건**(700기압, 영하 40℃)에서 **실증 운용**하여 **데이터를 확보**하고 **기술기준과 성능기준** 확립

□ 가포수소충전소는 실제 버스노선과 연계하여 **수소버스 운영경험을 축적**할 수 있는 좋은 기회이며,

○ 이렇게 축적된 경험은 **他 지자체로 확산**되어 수소버스 운영 및 **충전소 구축 모델 정립**에 기여할 것으로 기대된다.

□ 산업부 수소경제정책관은 “창원시는 **130개가 넘는 수소 부품기업**들과 수소생산기지, 액화수소플랜트 및 대규모 연료전지 발전사업 등 **수소경제 생태계가 빠르게 조성**되고 있다”며,

○ “앞으로도 수소충전소 국산화율 제고와 함께, 청정수소 기반 충전소, 수소-전기 융복합* 충전소 등 **신사업 모델 발굴**을 지원해가겠다”고 밝혔다.

* 기존 주유소·LPG충전소를 활용하여 태양광·연료전지 발전, 수소차·전기차 충전이 가능한 충전소로 전환

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 수소경제정책과 홍성윤 주무관(☎ 044-203-3957/8)에게 연락주시기 바랍니다.