산업통상자원부 **보 도 자 료**

http://www.motie.go.kr

17년 1월 13일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.12(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	'17. 1. 12.(목)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	강감찬 과장(044-203-4330)	담 당 자	김선형 사무관 (044-203-4366)

조선 해양업 위기극복 및 재도약 결의 선언

- 2017년 조선해양인 신년인사회 (1.12(목), 16:00~, 부산) -

□ '17. 1. 12. (목) 조선해양플랜트협회(회장 박대영), 조선해양기자재협동조합(이사장 박윤소) 등 9개 기관이 공동으로 부산 누리마루 에이팩(APEC)하우스에서 **조선해양 관련 산학연 각계 인사 150여명이 참석**한 가운데 **'조선 해양인 신년인사회'를 열었다.**

* 주요 참석자 : 박대영 조선해양플랜트협회장(삼성중), 강환구 현대중 사장, 이성근 대우조선 부사장, 김철년 성동조선 사장, 윤문태 한진중 전무, 김성환 중소조선연구원장, 김정렬 조선해양기자재연구원장, 반석호 대한조선학회장, 김영환 부산시 부시장, 김정환 산업통상자원부 시스템산업정책관 등

□ 이 자리에 **참석한 14개* 산학연 대표들**은 조선해양산업이 당면한 위기 상황을 엄중히 인식하고 이를 극복해 조선해양산업을 한 단계 더 도약시키기 위해 **'조선해양산업 위기극복과 재도약을 위한 결의문(참고1)'을 선언**했다.

* 한국조선해양플랜트협회, 한국선급, 한국조선공업협동조합, 한국조선해양기자재공업협동조합, 한국조선해양기자재연구원, 선박해양플랜트연구소, 중소조선연구원, 대한조선학회, 한국해양공학회, 현대중공업, 대우조선해양, 현대미포조선, 성동조선, 한진중공업

□ **조선해양플랜트협회 박대영 회장**은 현재의 위기를 극복하기 위해서는 **기술경쟁력 향상, 생산성 향상, 안전·품질의 확보 등 경쟁국보다 앞서가는 대응 전략이 필요하다고 강조했다.**

○ 과거에도 위기가 닥칠 때마다 불굴의 도전 정신으로 혁신적인 공법을 개발하는 등 세계 최고의 조선해양강국을 만들었듯이 지금의 위기를 슬기롭게 극복해 한국 조선 산업이 재도약하는 계기로 삼아야 한다고 강조했다.

□ 이어 **김정환 산업부 시스템산업정책관은** 격려사를 통해 유례없는 국제 수주절벽에 직면해 우리 조선산업의 개편과 구조조정은 불가피하다고 전제하고, 올해는 지난해 10월 발표한 **「조선산업 경쟁력 강화 방안」을 차질 없이 이행**하면서, 앞으로 **시황 회복에 대비한 친환경선박, 해양플랜트 설계 등 기초역량 강화도 동시에 추진**하겠다고 말했다.

○ 아울러 구조조정 과정에서 발생하는 실업, 지역경제 위축 등 부작용을 최소화하기 위한 정책적 노력도 더욱 강화하기로 했다.

□ 한편, 이번 행사는 **조선해양산업 발전 유공자에게 정부 포상도 했다.**

* 정부포상 5점(포장 1, 대표 2, 국표 2), 장관표창 19점 등

○ 산업포장은 생산 공법개발을 통한 공정효율화에 이바지한 박주삼 (주)현대미포조선 상무가 받았다.

- 대통령표창은 아시아조선(주) 이영춘 사장과 한국조선해양플랜트협회 정석주 부장이, 국무총리표창은 현대삼호중공업(주) 유일병 부장과 에스피피(SPP)조선(주) 차영건 상무가 받았다.

○ 그 외에도 현대중공업 윤영수 부장 등 19명이 산업통상자원부장관 표창을 받았다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김선형 사무관(☎ 044-203-4366)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-12 10:48:59

참고1 공동결의문 원문

조선해양산업 위기극복과 재도약을 위한 결의문

조선해양산업은 중국·일본 등 주변 국가와의 치열한 경쟁, 세계 경기 침체, 유가하락 속에서 유례없는 수주절벽에 직면하여 매우 어려운 시기를 보내고 있다.

이에 우리 조선해양인은 당면한 위기상황을 엄중히 인식하고 이를 극복하여 조선해양산업을 한 단계 더 도약시키기 위해 다음과 같이 결의한다.

하나, 조선해양산업이 대한민국 경제를 이끄는 주력산업임을 인식하고, 위기극복과 재도약을 위해 산학연은 적극 **협력한다.**

하나, 우리는 경영환경을 개선하기 위해 마른 수건을 다시 짜는 심정으로 필사적으로 **노력한다.**

하나, 우리는 위기일수록 고객관리를 강화하고, 기술개발에 매진하여 미래를 **준비한다.**

하나, 우리는 세계 최고의 조선해양국가로 다시 거듭나기 위해 노사가 힘을 **모은다.**

2017년 1월 12일
조선해양인 일동

참고2 포상대상자 현황

□ **정부포상**

부문	회사	성명	직위	공적개요
산업포장	(주)현대미포조선	박주삼	상무	■ 생산 공법개발을 통한 공정 효율화 – 의장분야 후행작업 2.4만공수 절감, 안벽공기 30일 단축 ■ 획기적인 안벽 공기 단축 – PC선 3일, TC선 10일, LPG선 9일 단축 ■ 비능률제거 HM-POPS 활동 추진 – 6개월간 개선과제 12건 해결
대통령 표창	아시아조선(주)	이영춘	사장	■ 일본에 의존하던 중소형 선박의 건조기술을 자체 개발 – 여객 및 차량용 도선 건조 – 여객선, 해양조사선, 바지선 등 중소형 특수 목적선 건조 ■ 연안생태계 복원과 수산자원 조사를 위한 시험조사선 건조
	한국조선해양플랜트협회	정석주	부장	■ 국제통상분쟁(OECD, WTO소송) 대응과 승소 등 통상분쟁 사전 차단 및 국제협력 토대 마련 ■ 사내협력연구센터 설립, 노동사회적 이슈에 적극 대응하여 토대 구축에 기여 ■ 표준화개발, 기자재 국산화활동을 통한 해양플랜트 기술력 증대 ■ 경쟁국분석, 선박환경규제, 선박금융 등 국책 연구사업 적극 활동
국무총리 표창	현대삼호중공업(주)	유일병	부장	■ 선박 의장작업 기술개발 및 표준화, 안전 작업장 구축 구현 – 설계와 생산 간의 불일치 검검, Feed back 조치하여 개선 * 년간 목표대비 40% 생산성 향상 – 지상 대형 모듈화 공법을 통한 고소작업 최소화로 산업 재해 예방 – FPSO, LNG, LPG선 등 고부가가치 특수선 건조
	SPP조선(주)	차영건	상무	■ 1호 벌크선 성공적 건조 주도 – 다수 외국선사에 39척 인도 ■ '15년 575억 흑자 전환에 성공 으로 경영환경 개선 ■ 신규 건조 선박의 도면 사전 검토 시스템 정착 – 사전검토로 문제점을 개선하고 타공정 간섭 최소화

try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-12 10:48:59

□ 산업통상자원부장관표창

순번	회사	성명	직위	공적개요
1	현대중공업(주)	윤영수	부장	잠수함을 포함한 군함과 해경 함 및 특수목적선을 성공적으로 건조, 기술 개발 및 안전 관리에 노력
2	현대중공업(주)	고광남	기원	EAST AREA Project, AKPO Project, UMM SHAIF Project, BONGKOT Project 및 DSO Project와 같은 국내 및 해외공사에서 뛰어난 기술력발휘
3	대우조선해양(주)	강성원	부장	산업기술연구소 연구개발 업무 및 파트장의 역할을 수행하고 있으며 혁신적인 연구개발 업무로 생산성 향상 및 원가절감에 기여
4	대우조선해양(주)	정재하	기원	잠수함/군함 건조에 관리감독 역할을 수행하고 있으며 혁신적인 작업개선으로 생산성 향상 및 원가절감에 기여.
5	(주)삼성중공업	장만수	부장	해양 생산관리자로써 해양전공정 생산 관리 담당자 로써 근무 하였으며, 탁월한 생산관리 능력과 건전한 조직문화 정착 기여
6	(주)삼성중공업	윤대현	직장	특수선 축계설치 공법검토 및 적용, .주/보기작업용치구의 현대화, 대형장비 축/타계설치 작업 표준정립
7	현대삼호중공업(주)	김종구	부장	고부가가치선의 설계기술 개발과 품질향상을 통해 생산효율 향상과 경쟁력 확보, 기술경쟁력 강화에 기여.
8	(주)현대미포조선	허종점	기원	신조선 시운전 기술개발 및 개선으로 품질과 생산성 향상에 기여, 신조선 전장시운전 전문가로 시운전 기능인력 양성에 기여
9	STX조선해양(주)	정두식	부장	경영원가 개선활동 : Mill-maker 여신한도 증대로경영 원가개선, LNG선 열처리 형강재 조달 국산화 추진
10	성동조선해양㈜	김규봉	부장	건조, 의장, 시운전 공정에 있어 공법 개선, 공기단축 등을 통한 생산성 향상에 기여
11	㈜한진중공업	지용관	부장	다수의 창의적 공법개발과 다양한 선종의 설계 경험을 바탕으로 우수한 개선제안 활동 및 장비의 국산화
12	(사)한국선급	김대헌	수석연구원	조선해양분야의 기술발전을 위하여 정부, 산업계(조선소, 기자재 업체, 조선해양플랜트협회 기술기획분과위원 등)의 주요 기술개발 전략 수립 및 로드맵 작성에 자문위원/전문위원으로 적극 활동
13	Mt.H콘트롤밸브㈜	이영민	이사	초저온 안전밸브의 'GTT'획득, 'NEP' 취득 및 국내 최초 KOGAS LNG 탱크에 공급, 'LNG FSRU' R&BD 참여와 ASME 'UV'스템프 획득 등 제품 국산화 개발 및 인증획득
14	㈜오에스씨지	김행구	부장	지속적인 제품개발 및 해외 인증 획득으로 자사 브랜드 가치 향상 및 수입대체효과, 국내 수출증대에 기여
15	삼화조선소	구민석	전무	기존 수작업에 의존하던 방식을 개선, 자동화로 선박수리 기간 단축, 안전의식 향상, 중소형조선소 육성 발전에 기여
16	한국조선해양기자재연구원	김성준	책임연구원	조선해양 기자재 분야 사업(R&D,비R&D포함)기획 및 수행, 협의회 및 전시회참가 등을 통해 업계의 최신 정보를 제공하여 기술향상에 기여
17	중소조선연구원	이병성	책임연구원	중소조선산업 및 해양레저장비 기술개발 현장 애로 기술지도, 핵심요소 기술연구, 선형설계, 저변확대교육 등을 통해 조선산업의 기술경쟁력강화
18	선박해양플랜트연구소	배성길	기술원	실제 선박의 성능을 정확하게 추정하기 위한 모형시험에 필수적인 모형추진기의 제작 정밀도를 향상, 함정용 고정도모형 특수추진기 제작기법을 획득하는데 기여
19	경남대학교	김영훈	교수	산업연구원책임연구원으로서 우리나라 조선해양산업의 정책연구 및 자문, 현재 경남대학교 조선해양IT공학과 교수로서 조선해양 엔지니어양성

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-12 10:48:59