산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 10월 14일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.14(목) 오전 10시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 10. 14(목)	담당부서	수소산업과
담당과장	배준형 과장(044-203-3970)	담 당 자	이수창 사무관(044-203-3973)

산업부 - 미(美) 블룸에너지, 녹색수소 생산 가속화 및 국내 연료전지 생태계 육성 방안 논의

- 산업부, 녹색수소 확대를 위한 국내 수전해 산업 생태계 육성 투자 요청 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱) 양병내 수소경제정책관은 10.14(목) 오전 미국 **연료전지 업체인 블룸에너지社** 및 SK에코플랜트와의 합작법인인 **블룸SK퓨얼셀** 고위경영진과 면담을 갖고 국내 연료전지 생태계 발전 방안을 논의함

* 산업부 : 수소경제정책관, 수소산업과장 등
* 블룸에너지 : 블룸에너지 본사 최고마케팅책임자(CMO), 글로벌 제품관리 부사장, 블룸SK퓨얼셀 사장

○ 양병내 수소경제정책관은 美블룸에너지사가 '20.9월 SK에코플랜트와 합작공장을 설립한 뒤(경북 구미시), **국내 중소·중견기업과의 공급망 확대를 위해 노력 중**인 점과, 국내 **중소·중견 소재·부품·장비 기업 육성** 추진을 골자로 **한국수력원자력과 MoU**(10.13.)를 체결한 점을 평가

* MOU 주요 내용 : 연료전지 셀 및 스택의 핵심 부품 국산화를 위한 국내 유망 중소기업 발굴 및 기술 지원 등

- 동종 업계 **두산퓨얼셀**의 최근 **중국 수출사례**(9.28.)와 같이 향후 구미 공장에서 생산된 연료전지가 **제3국에 수출**되고, **국내 소재·부품**업체도 블룸에너지와 함께 **해외에 동반진출**할 수 있는 **공급망 구축**을 당부

○ 블룸에너지측은 전세계적인 코로나-19 확산 속에서도 성공적으로 합작법인을 설립한 후 **국내 강소기업들과 상생을 위해 노력**하고 있음을 설명하고, 특히 **연료전지를 추진체**로 사용하는 **LNG 선박 개발**을 위해 국내 조선사와 협력하여 **조선산업 경쟁력 제고**에도 기여하고 있음을 강조

□ 양병내 정책관은 **탄소중립**을 위해서는 위해 **연료전지가 CO_2를 배출하지 않는 발전원**이자, 수요지 인근에서 전력을 생산하여 송전망 건설로 인한 사회적 비용을 감축하는 **분산형 발전원**으로 진화해 나가야함을 강조하면서,

○ 단기적으로 **에너지효율 향상**을 추진하고, 장기적으로 청정수소 상용화에 대비하여 **수소를 직접 투입하는 연료전지 출시를 가속화**해줄 것을 당부함

○ 블룸에너지측은 현재 **수소 직접투입형 모델**을 개발하여 **울산에서 실증을 진행중**이며, **'22년에** 본격적으로 **제품을 출시**할 계획이라고 밝힘

□ 끝으로 양병내 정책관은 10.7일 **문재인 대통령 주재**로 개최된 **"수소경제 성과 및 수소경제선도국가 비전 보고"** 행사에서 발표한 그린수소 생산 계획을 소개하면서, **그린수소 생산 가속화 필요성**을 강조함

* 국내 그린수소 생산량 : 30년까지 25만톤, 50년까지 300만톤

○ 특히, 그린수소 생산에 필요한 **수전해**(水電解; 물의 전기분해)**기술**이 **연료전지와는 완벽히 반대의 과정***임을 감안하여, **국내 수전해 산업생태계 육성**을 위한 **적극적인 투자를 당부함**

* 연료전지는 수소(H_2)와 산소(O)의 결합을 통해 전기와 물(H_2O)을 생산하며, 수전해 기술은 물(H_2O)에 전기를 투입하여 수소(H_2)와 산소(O)를 분리

○ 블룸에너지측은 국내 그린수소의 중요성을 인식하고 있음을 강조하고, **고효율 SOEC 수전해기술 개발**을 가속화한 후 **'22년 하반기에 이를 출시**하여 한국의 **청정수소 기반 수소경제 달성에 기여할 계획**임을 설명함

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 수소산업과 이수창 사무관(☎ 044-203-3973)에게 연락주시기 바랍니다.