산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2013년 5월 10일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

4월 자동차 산업 동향
- 근로시간 단축으로 생산, 수출은 감소, 내수는 증가 -

□ 산업통상자원부는 4월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(386,446대), 수출(261,501대)은 각각 전년동월비 2.5%, 5.6%가 감소하였으며, 내수(132,938대)는 전년동월비 3.0% 증가하였다고 밝힘.

○ 생산과 수출은 조업일수 증가에도 불구, 주요업체의 주말 특근 미실시*로 인한 근로시간 단축과 EU 시장의 수요 위축**, 엔저***로 인한 글로벌 경쟁 심화 등으로 감소하였으며,

* 현대·기아차는 주말 특근 형태에 대한 노사협의 진행으로 3월에 이어 4월에도 기아차 광주공장을 제외하고 주말 특근 미실시(4회)

** EU 자동차 시장 추이(만대) : ('12.3월)150→('13.3월)135, 18개월 연속 감소

** 환율('12.1분기→'13.1분기) :(원/달러)1,131.5원→1,084.1원, (엔/달러)79.3엔→92.3엔

○ 내수는 전년동월비 영업일수 증가(24일→26일)와 국산차의 신차 효과*와 수입차의 선전등으로 증가세를 기록하였다고 밝힘.

* 맥스크루즈(3월), 카렌스(3월), 트랙스(2월), 코란도 투리스모(2월) 등

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

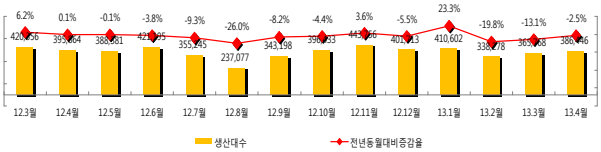
구 분	'13. 4월	전월비	전년동월비	'13.1-4월	전년동기비
생 산	386,446	5.7	-2.5	1,500,490	-4.5
내 수	132,938	1.4	3.0	491,487	0.4
국산차	119,618	0.5	1.0	443,203	-1.5
수입차	13,320	10.4	24.9	48,284	20.9
수 출	261,501	0.3	-5.6	1,041,685	-7.9
(금액)	40.7	0.9	-2.4	160.3	-3.3

* 4월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,407,894대

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 4월 생산은 주말특근 미실시와 수출 감소 등으로 전년동월비 2.5% 감소한 386,446대 기록

< '12. 3월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(148,629대)는 주말 특근을 미실시 하면서 전년동월비 **11.6% 감소**한 반면, **기아**(143,109대)는 조업일수 증가(2일) 등으로 **4.0% 증가**

○ **한국지엠**(69,752대)도 조업일수 증가 등으로 **3.3% 증가, 쌍용**(12,103대)은 판매(수출+내수)가 '06.12월 이후 최대 실적을 기록하는 호조세를 보이며 **19.9%**가 **증가**한 반면, **르노삼성**(11,488대)은 내수 및 수출 부진으로 **1.7% 감소**

< '13. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

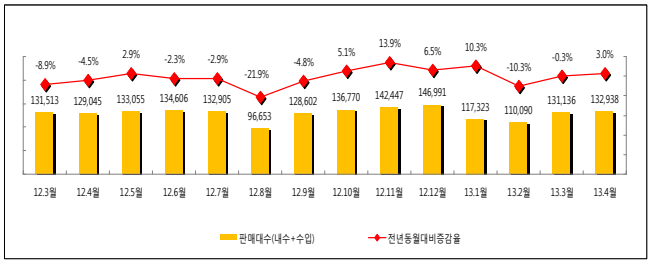
구 분	'13. 4월		'13. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	386,446	100.0	1,500,490	5.7	-2.5	-4.5
현 대	148,629	38.5	601,905	3.8	-11.6	-8.5
기 아	143,109	37.0	537,040	8.1	4.0	-4.1
한국지엠	69,752	18.0	270,106	4.3	3.3	6.7
르노삼성	11,488	3.0	43,920	1.6	-1.7	-27.5
쌍 용	12,103	3.1	42,855	12.9	19.9	16.5
기 타	1,365	0.4	4,664	20.7	17.4	37.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수판매 동향

□ 4월 내수판매는 국산차의 신차 효과와 수입차의 선전, 영업일수 증가 등으로 전년동월비 3.0%가 증가한 132,938대 기록

< '12. 3월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 전반적인 경기둔화와 가계부채 부담에 따른 구매력 위축에도 불구, 영업일수 증가(24일→26일)와 카렌스, 코란도 투리스모 등 신차효과 등으로 전년동월비 1.0% 증가한 119,618대

○ **현대**(58,365대)는 SUV에 대한 시장수요 증가와 인기모델인 싼타페, 맥스크루즈 등이 인기를 끌면서 5.2% **증가**, **기아**(40,554대)도 카렌스 신차효과를 바탕으로 주력 차종이 호조를 보여 1.4% **증가**

○ **한국지엠**(10,260대)은 주력 판매 모델인 스파크 등이 부진하면서 **21.8%, 르노삼성**(4,535대)은 주요 모델의 경쟁심화로 **11.5%** 각각 **감소한** 반면, **쌍용**(5,115대)은 코란도 투리스모 신차효과와 코란도 C 호조세 지속으로 **27.7% 증가**

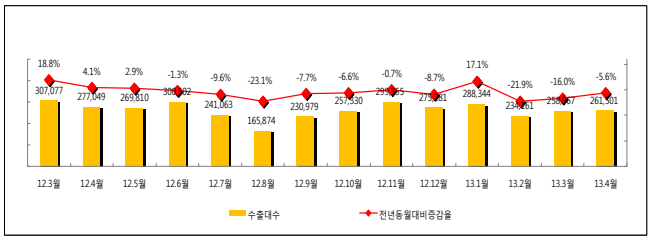
□ **(수입차 판매)** **4**월 수입차 판매는 다양한 차종과 디젤, 하이브리드의 고연비 차량이 높은 증가율을 보이며 전년동월비 24.9%가 증가한 13,320대로 월간 사상 최대치를 기록

* 4월 판매 유종별 차량 증감율(전년동월비) : 가솔린(4.7%), 디젤(40.3%), 하이브리드(28.4%)

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 4월 수출은 EU시장 위축 지속, 원고-엔저 현상, 주말특근 미실시에 따른 공급물량 감소 등으로 전년동월비 5.6% 감소한 261,501대

< '12. 3월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(95,359대)와 주말특근 미실시에 따른 공급물량 감소 등의 영향으로 전년동월비 **16.0% 감소**, 반면 **기아**(103,496대)는 프라이드, K3 등 해외시장에서 주력 차종 인기 지속으로 **5.3% 증가**

○ **한국지엠**(48,599대)은 주요 수출시장인 유럽 경기침체 영향으로, **르노삼성**(6,336대)은 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **3.2%, 27.1%** 각각 **감소한** 반면, **쌍용**(7,132대)은 코란도C의 러시아 판매 물량 증대와 중남미 지역 호조세로 **18.7% 증가**

< '13. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'13. 4월		'13. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	261,501	100.0	1,041,685	0.3	-5.6	-7.9
현 대	95,359	36.5	387,952	9.1	-16.0	-11.9
기 아	103,496	39.6	384,968	8.3	5.3	-5.9
한국지엠	48,599	18.6	219,661	-24.4	-3.2	-0.5
르노삼성	6,336	2.4	23,416	-18.1	-27.1	-35.3
쌍 용	7,132	2.7	23,556	32.0	18.7	3.8
기 타	579	0.2	2,132	31.3	119.3	76.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 4월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 4월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-4월	전년동기비
합 계	132,938	1.4	3.0	100.0	491,487	0.4
국 산 차	119,618	0.5	1.0	90.0	443,203	-1.5
현 대	58,365	4.1	5.2	43.9	212,121	0.8
기 아	40,554	2.7	1.4	30.5	149,204	-4.5
한국지엠	10,260	-20.9	-21.8	7.7	43,232	-3.8
르노삼성	4,535	-4.9	-11.5	3.4	17,284	-21.3
쌍 용	5,115	3.9	27.7	3.8	18,408	34.3
수 입 차	13,320	10.4	24.9	10.0	48,284	20.9
BMW	2,719	-7.0	-0.3	2.0	11,492	22.4
벤 츠	2,324	9.5	38.9	1.7	7,789	28.5
폭스바겐	2,206	33.7	65.9	1.7	7,256	44.8
아우디	1,723	34.4	40.3	1.3	6,124	32.2
토요타	576	15.9	-42.3	0.4	2,041	-45.1
렉서스	573	45.1	46.2	0.4	1,666	26.8
포 드	551	16.2	62.1	0.4	2,055	51.7
혼 다	503	18.4	124.6	0.4	1,794	32.8
미 니	440	1.4	-8.3	0.3	1,495	-8.6
크라이슬러	304	-5.6	7.8	0.2	1,279	-0.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 4월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 4월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-4월	전년동기비
합 계		132,938	1.4	3.0	100.0	491,487	0.4
1	현대차	58,365	4.1	5.2	43.9	212,121	0.8
2	기아차	40,554	2.7	1.4	30.5	149,204	-4.5
3	쉐보레	10,260	-20.9	-21.8	7.7	43,232	-3.8
4	쌍용차	5,115	3.9	27.7	3.8	18,408	34.3
5	르노삼성	4,535	-4.9	-11.5	3.4	17,284	-21.3
6	BMW	2,719	-7.0	-0.3	2.0	11,492	22.4
7	메르세데스-벤츠	2,324	9.5	38.9	1.7	7,789	28.5
8	폭스바겐	2,206	33.7	65.9	1.7	7,256	44.8
9	아우디	1,723	34.4	40.3	1.3	6,124	32.2
11	토요타	576	15.9	-42.3	0.4	2,041	-45.1
15	렉서스	573	45.1	46.2	0.4	1,666	26.8
12	포드	551	16.2	62.1	0.4	2,055	51.7
14	혼다	503	18.4	124.6	0.4	1,794	32.8
10	타타대우	463	-14.1	15.2	0.3	1,776	2.2
13	미니	440	1.4	-8.3	0.3	1,495	-8.6
17	대우버스	326	2.8	39.3	0.2	1,178	62.0
16	크라이슬러	304	-5.6	7.8	0.2	1,279	-0.8
20	닛산	301	23.9	67.2	0.2	970	23.6
21	푸조	300	42.2	27.7	0.2	890	13.1
18	랜드로버	230	-9.8	115.0	0.2	847	70.4
23	포르쉐	155	1.3	21.1	0.1	622	38.5
19	볼보	119	-52.8	17.8	0.1	571	19.7
22	재규어	106	-46.7	27.7	0.1	564	35.6
24	인피니티	62	-39.8	-30.3	0.1	324	-16.9
27	미쓰비시	40	73.9	-	0.03	80	-
25	시트로엥	33	-2.9	450.0	0.02	132	2,100.0
26	피아트	19	-36.7	-	0.01	139	-
28	캐딜락	19	11.8	-44.1	0.01	100	-40.8
29	벤틀리	13	-13.3	30.0	0.01	41	0.0
30	롤스로이스	4	33.3	-	0.003	13	116.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.