산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 1. 4.(목) 06:00 < 1. 4.(목) 석간 > 배포 2024. 1. 3.(수)

홍해 해상물류 위험(리스크) 상황 점검

- 해상운송 기간 지연, 운송비 상승 중이나, 현재까지 수출입물량 영향은 제한적
- 화주, 선사 등에 위험지역 우회 적극 검토 권고, 중소화주 애로 해소에 최선

산업통상자원부는 1. 4.(목) 10시, 홍해 해협 내(內) 예멘 반군의 화물선박 공격, 가뭄에 따른 파나마 운하 통항 제한 등 세계(글로벌) 해상물류 차질과 관련하여 동향 및 수출영향 등을 점검하고, 물류 기업, 선사 등 업계 의견수렴 및 애로사항을 청취하기 위해 간담회를 개최하였다.

* 참석 : (정부) 산업부 조익노 무역정책관(주재), 무역정책과, 해수부 해운정책과
(화주·물류기업) 자동차협회, 한국타이어, 현대글로비스, 포스코플로우, 람세스물류, LX판토스
(선사) HMM, SM상선, 장금상선, EUKOR, (유관부처,기관) 무역협회, 코트라, 무역보험공사

점검 회의 결과, 홍해 해협, 파나마 운하의 해상물류 차질로 인해 선사들의 우회 항로 대체 등으로 운송 기간이 증가하고 해상운임이 상승 중이며, 다만 우리나라에서의 수출품 선적과 인도(引渡)는 정상적으로 진행되고 있어 현재까지 수출입 물동량에 직접적인 영향은 제한적인 것으로 파악되었다.

* 부산-미국 동부($) : 2,398(11. 17.) → 2,452(12. 1.) → 2,744(12. 15.) → 3,041(12. 28.)
부산-유럽($): 1,199$(11. 17.) →1,305(12. 1.) → 1,606(12. 15.) → 2,495(12. 28.)

※ 1FEU(12m여 길이 컨테이너 1개) 기준

또한, 수에즈·홍해 지역을 거쳐 지나는 일부 국내 원유 도입 유조선의 경우 희망봉 우회를 적극적으로 추진하는 등 원유·액화천연가스(LNG) 등 에너지 도입도 차질이 없는 것으로 파악되었다.

한편, 해상물류 차질이 지속함에 따라 수출기업 등의 애로 해소 지원을 위해 코트라에서는 비상대책반을 구성하여 운영 중이며, 이를 통해 동향정보 안내 및 애로사항을 접수*하고 있다

* 코트라 무역투자24 홈페이지 또는 1600-7119 #5번

조익노 무역정책관은 “홍해 해협의 지정학적 위험(리스크)이 해소되지 않은 상황에서 우리 선박과 수출 물품의 안전이 최우선이므로 화주·선사에게 적극적으로 우회를 검토해 달라고 당부” 하였으며, “수출 상승 흐름세에 미치는 부정적 영향을 최소화할 수 있도록 하고, 중소화주들의 애로 해소를 위해 코트라의 해외공동물류센터 활용, 물류 대체선 발굴과 함께 사태 장기화에 대비하여 중소기업 전용 적재공간(선복) 확대, 수출바우처 등 추가적인 물류 지원 방안을 해수부 등 관련 부처와 긴밀히 협의해 나갈 계획” 이라고 밝혔다.

담당 부서	무역정책관 무역정책과	책임자	과 장	정상용	(044-203-4020)
		담당자	사무관	홍경태	(044-203-4022)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임1 **홍해·파나마 물류 리스크 관련 업계 간담회 개요**

1 추진배경

□ 예멘 반군이 홍해 해협을 통과하는 선박 대상으로 11.19일 이후 공격을 지속 중으로 **홍해 해협 운항 중단 사태**가 **수출에 미치는 영향 파악**

□ 홍해 해협 운항 중단 사태가 **장기화될 경우** 중동·유럽행 해상운임료 인상 등이 예상되어 **면밀한 모니터링** 및 **대책 논의**

2 간담회 개요

□ (**일시·장소**) **'24. 1. 4.(목), 오전 10시, 무역협회**(51층 소회의실)

□ **참석자**

○ **(정부) 산업부 조익노 무역정책관(주재)**, 무역정책과, **해수부** 해운정책과

○ **(화주・물류기업)** 자동차협회, 한국타이어, 현대글로비스, 포스코플로우, 람세스물류, LX판토스

○ **(선사)** HMM, SM상선, 장금상선, EUKOR

○ **(유관기관)** 무역협회, 코트라, 무역보험공사

□ **세부일정 계획**(안) ※ 모두발언까지 공개

시간		주요내용	비고
10:00~10:03	3′	○ 모두발언	무역정책관
10:03~10:13	10′	○ 수에즈운하, 파나마운하 물류 동향 및 수출에 미치는 영향	코트라, 무역협회
10:13~10:58	45′	○ 수출입물류대책 논의 및 의견수렴	참석자
10:58~11:00	2′	○ 마무리발언	무역정책관

붙임2 **홍해·파나마 물류 리스크 관련 업계 간담회 참석자**

소속	성명(직책)	비고
산업부	조익노 무역정책관	정부
	정상용 무역정책과장	
해수부	해운정책과 구본찬 서기관	
자동차 협회	김준기 상무	화주
한국타이어	정재욱 책임	
현대글로비스	주관원 상무(물류파트) 김승태 상무(자동차선파트)	물류기업
포스코플로우	권영주 상무	
람세스물류	박근화 부장	
LX판토스	조민행 실장	
HMM	김민강 상무	선사
SM상선	옥영충 상무	
EUKOR	박종대 이사	
장금상선	오응석 상무	
무역협회	박성환 회원서비스 본부장 이봉걸 물류서비스실장	유관기관
코트라	권오형 수출역량강화실장	
무역보험공사	박무정 영업총괄실장	