경제혁신 3개년 계획 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

산업통상자원부

보 도 자 료

2016년 10월 17일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.16(일) 오후 16시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 10. 15(토) 18:30	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	손용하 서기관(044-203-4327) 김기열 사무관(044-203-4322)

실제 이용자의 생생한 경험을 전기차 보급 아이디어로

- 산업부 장관, 전기차 동호회 회원들과 현장 토크 -

□ 산업통상자원부(장관 주형환)는 10.16(일) 14:00, 한양대 아이디어 팩토리 카페에서 **주형환 장관과 전기차 동호인들의 만남**을 가졌다.

○ 이번 만남은 실제 전기차 이용자들을 직접 만나 **생생한 현장의 목소리**를 듣고 **전기차 보급확대를 위한 제언**을 듣기 위해 마련했다.

○ 모임에 참석한 동호인들은 누리소통망(SNS) 등을 통해 전기차에 대한 다양한 경험과 의견을 나누고 있는 **전기차 동호인 모임**(EV Where 등)의 회원들로서 대부분 2년 이상 전기차를 운행하고 있다.

□ 이날 모임에서는 실제 **전기차를 타면서 느꼈던 장점과 애로사항** 및 **전기차 보급 확대를 위한 방안** 등에 대해 격 없는 소통이 이루어졌다.

○ 참석자들은 이구동성으로 **전기차를 이용하는 것에 대해 만족**한다면서, 전기차는 **불편하다는 막연한 인식이 더 문제**라고 말했다.

○ 또한, **환경개선에 기여하고 있다는 자부심**도 크며, 전기차 이용을 계기로 환경문제에도 관심을 갖게 되었다.

□ 주 장관은 본인이 전기차를 이용하면서 느끼는 장점을 소개하면서, **정부내 '전기차 전도사'**로서 다른 부처와 기업 관계자들에게도 전기차로 바꿔 볼 것을 추천하고 있다고 밝히며, 전기차 보급 확대를 위한 정부의 노력들을 소개했다.

□ 산업부는 주행거리, 충전 기반시설, 지원책(인센티브) 등 전기차 보급의 주요한 걸림돌을 해결하기 위해 그간 제10차 무역투자진흥회의('16.7.7일) 등을 통해 다양한 정책들을 제시한 바 있다.

① 1회 충전 주행거리를 400km(서울-부산)이상으로 늘리기 위한 고성능 배터리 기술개발에 착수('16.8월)

② 접근성이 좋은 장소(주유소, 대형마트 등)를 중심으로 공용급속충전기 확대하고('15년 531기 → '16년 1,021기), 최대 4천개 아파트 단지에 급속·완속충전기를 무상으로 설치('16.12월)

* 충전사업자용 전용요금제 마련('16.2월), 충전 기본요금 50% 감면 혜택 확대('16.8월～, 제주→전국)

③ 구매보조금 지급(1,400만원), 개별소비세(200만원 한도)·취득세(140만원 한도) 감면, 도시철도채권 매입 면제(200만원 한도)

* 취득세, 도시철도채권은 감면 한도 추가 확대 추진 중

④ 전국 유료도로 통행료 한시적 할인 및 공영주차장 주차료 할인 실시

⑤ 전기차 전용번호판을 도입하여 제주도에서 시범운영('16.10.11일, '17년 전국확대)하고 있으며 전용보험 신설('16.12월) 추진

□ 이와함께, 전기차 구매 희망자의 불편함 등을 고려하여 전기차 보급 확대를 위한 추가적인 제도개선 방안을 마련 중에 있다.

① 지자체 추경과 연계하여 금년 배정물량이 소진된 지자체에 대해 구매보조금을 추가 배정

② 보조금 미배정 지자체의 주민들도 보조금을 지급받을 수 있는 방안을 관계부처와 협의

③ 중앙행정기관, 지자체의 전기차 의무구매 비율을 25% → 40%로 확대하고, 의무구매 이상으로 전기차를 추가로 구입할 수 있도록 독려

* 「공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정」 개정(10.11일)

□ 이 날 참석한 회원들은 전기차 이용에 관한 **다양한 경험담과 본인만의 노하우**를 자유로운 분위기에서 이야기를 나눴다.

○ 전기차 구매를 선택하기까지의 에피소드, 공동주택에 충전기 설치 과정에서 주민들을 설득한 경험, 전기차 충전인프라 관련 앱을 개발하게 된 계기, 전기차의 정비, 보험 등 다양한 이야기를 나눴다.

○ 아울러, 전기차 이용 편의를 위한 충전기 구축 방향, 적정한 요금 수준, 전기차 구매 촉진을 위한 인센티브 등 **전기차 이용 전과정에서 겪는 불편**과 **극복을 위한 정책 아이디어**도 제시했다.

□ 주형환 장관은, 지난 100년은 엔진차의 시대지만 앞으로의 100년은 전기차의 시대가 될 것이라며,

○ 오늘 모임에서 나온 아이디어들을 **구체화하여 정책에** 반영하겠다고 말했다.

○ 아울러, 전기차 동호인들이 우리나라 0.05%의 선도자이자 여론주도층으로 계속 **전기차 문화를 선도**해 주기를 당부했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
산업통상자원부 자동차항공과 손용하 서기관(☎ 044-203-4327), 김기열 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 「전기차 현장 토크」 개최 개요

□ 개요

○ **(개최배경 및 취지)** 적극적인 전기차 보급확대 정책을 추진중인 **산업부 장관**과 **전기차 이용자들 동호인 모임 회원**들과 격의 없이 만나 전기차 이용과 보급확대를 위한 정책, 전기차의 미래에 대해 현장의 생생한 이야기를 함께 나눔

○ **(일시/장소)** 10.16(일) 14:00~15:00 / **한양대 아이디어 팩토리*** 카페

* 직장인 회원들 일정상 편리한 일요일 오후에 만남 진행

* 대학생들의 창의적 아이디어를 활용하여 자동차 모형·부품, 기타 창업 관련 시제품 제작 등이 가능하도록 대학 내 조성한 개방형 제작공간

○ **(참석자) 산업통상자원부 장관**, 전기차 동호회(EV Where) 회원 등 전기차 이용자 13명

○ **(주요내용)** 전기차 이용에 관한 경험담과 나만의 노하우, 전기차 보급 활성화를 위한 걸림돌 제거와 정부 정책방향, 우리나라 전기차의 미래 등을 위한 자유로운 의견교환

* 전기차의 성능, 장단점, 전기차의 구매, 충전, 정비, 운행, 중고차, 보험 등 전기차 이용의 전과정에서 이용자들이 겪은 경험과 불편 및 극복방법 등 다양한 정책 아이디어 수렴

□ 세부 시간 계획(안)

시 간	주요 내용	비 고
14:00~14:05(5′)	① 인사말씀	**장관**
14:05~14:50(45′)	② 자유토론(사회 : 전기차 동호회 회원) - 전기차 이용 경험담 및 애로사항 - 전기차 활성화를 위한 제언	참석자 전원
14:50~14:55(5′)	③ 이동	한양대 종합기술연구원 정문
14:55~15:00(5′)	④ 기념촬영 (참석자들이 실제 운행하는 전기차)	로비앞

참고 2 전기차 동호회 개요

□ 운영 현황

○ 페이스북 등을 통해 전기차 이용자, 구매 희망자를 중심으로 이용후기 등을 공유하는 자발적인 모임이 형성

- EV WHERE 커뮤니티 (회원수 약 200여명)

□ 활동 내역

○ 최근 전기차 동호회가 주도(제주도 전기차 커뮤니티 등과 협업) 하여 2차례 전기차 이용 포럼* 개최

* Evuff(EV User Forum and Festival)

- (1회) 9.3일 제주도에서 700여명이 참석한 가운데 이용자 간의 다양한 경험을 공유하고, 전기차 확산방안을 논의하는 토론 진행

* 전기차 시승행사, 연비왕 선발대회 등 부대행사 개최

- (2회) 9.23일 서울 동대문 DDP에서 충전인프라와 관련한 토론을 개최하고, 남산 전기차 투어 등을 진행