경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2015년 12월 8일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.7(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 권일수 주무관(4325)

'15.11월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 14.4% 증가, 수출 3.5%, 생산 2.8% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '15. 11월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과, 다목적 차량** 판매 호조로 **국내판매는 전년동월대비 14.4% 증가**했으나, 對신흥시장 수출 감소 등에 따라 **수출과 생산은 각각 3.5%, 2.8%씩 감소**하였다고 밝혔다.

○ **(생산)** 내수판매의 증가에도 불구하고, 수출 감소 등의 영향으로 전년동월대비 **2.8% 감소**한 395,004대를 생산했다.

○ **(수출)** 북미, EU 등으로의 수출호조에도 불구하고, 러시아, 중남미 등 신흥시장 경기침체 등으로 전년동월대비 **3.5% 감소**한 263,687대를 기록했다.

○ **(내수) 개별소비세 인하효과**와 아반떼, K5, 스포티지 등 **신차효과에** 싼타페, 투싼, 티볼리 등 **다목적차량이 꾸준한 판매 증가**를 보이며, 전년동월대비 **14.4% 증가**한 165,570대 판매했다.

- 수입차는 전년동월대비 28.0%, 전월대비 22.9% 증가한 26,100대를 판매했다.

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('15.9) 24,323대(18.3%) → ('15.10) 21,229대(-12.7%) → ('15.11) 26,100대(22.9%)

□ 한편, **개별소비세 인하(8.27일) 후 11.30일까지 96일간** 국내 5개 주요 완성차업체의 **일평균 내수판매는 16.3% 증가**한 것으로 나타났다.

○ 이는 **개소세 인하 효과**에 더하여, 업체의 **추가 가격인하**와 **특별 판촉, 신차 효과** 등이 복합적으로 작용한 것으로 분석된다.

회사별	8.27~11.30 판매	'15년 일평균 대비	직전기간 대비	전년동기 대비
현대	202,240대	14.5% ↑	40.9% ↑	23.8% ↑
기아	155,602대	18.7% ↑	11.5% ↑	20.6% ↑
한국지엠	46,964대	23.8% ↑	22.7% ↑	12.0% ↑
르노삼성	22,145대	4.8% ↑	13.2% ↑	6.0% ↓
쌍용	29,749대	16.8% ↑	24.6% ↑	70.0% ↑
합 계	456,700대	16.3% ↑	25.2% ↑	21.7% ↑

* '15년 일평균 대비 : '15년 1~7월 일평균 판매량과 비교
* 직전기간 대비 : 개소세 인하 후 96일과 직전 96일간 판매량 비교
* 전년동기 대비 : 전년동기('14.8.27~11.30) 판매량과 비교

□ **'15.11월 자동차부품 수출**은 미국, 중국, 인도 등에서 한국계 완성차 해외 판매가 증가*한데 힘입어 현지 완성차 공장으로의 부품 수출이 늘어나면 전년동월대비 **1.8% 증가**한 **20.4억불**을 기록했다.

* 해외생산(전년동월대비): 현대(264,686대, 10.7%↑), 기아(114,930대, 11.2%↑)

< 11월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'15. 11월	전월비	전년동월비	'15.1-11월	전년동기비
생 산	395,004	-2.5	-2.8	4,145,370	1.3
국내판매	165,570	0.6	14.4	1,632,829	9.7
국산	139,470	-2.7	12.2	1,387,495	7.2
수입	26,100	22.9	28.0	245,334	26.4
수 출	263,687	5.6	-3.5	2,697,187	-2.2
(금액)	39.6	3.6	-7.6	414.8	-6.0
자동차부품(금액)	20.4	-10.0	1.8	233.7	-4.1

□ **(2016년 전망)** 국내 자동차산업은 북미, EU 수출의 꾸준한 증가세, FTA 관세 인하 등으로 **수출은 전년대비 1.0% 증가가 예상되나**, 개별소비세 인하효과 소멸 등으로 **내수와 생산은 각각 2.8%, 0.9% 감소**할 것으로 전망된다.

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-07 15:39:22

- **자동차부품 수출**은 한국계 완성차 해외 판매 증가에 힘입어 현지 완성차 공장으로의 부품 수출이 늘어나 **전년대비 0.9% 증가**할 것으로 전망된다.

* 지역별수출('15.1~10월, 전년동기대비): 북미 1,047,316대(19.4%↑), EU 319,213대(9.2%↑)

** FTA 무관세: ('16.7) EU1.6%→0%(1500cc이하), ('16.1) 미국2.5%→0%, 캐나다4%→0%

< 2016년 자동차산업 전망(단위 : 천대, 억불, %) **>**

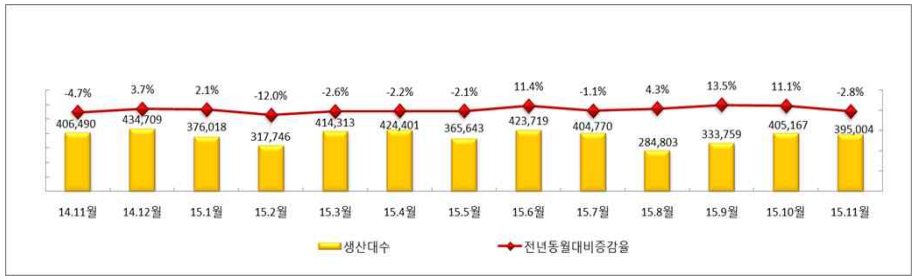
구 분	2014년		2015년(추정)		2016년 전망	
		증감률		증감률		증감률
국내 생산	4,525	0.1	4,540	0.3	4,500	-0.9
해외 생산	4,414	7.4	4,400	-0.3	4,480	1.8
수 출	3,063	-0.8	3,000	-2.1	3,030	1.0
(금액)	489	0.6	459	-6.2	463	1.0
자동차부품(금액)	266	2.1	255	-4.4	257	0.9
국내 판매	1,665	7.8	1,800	8.1	1,750	-2.8
국산차	1,446	4.6	1,540	6.5	1,470	-4.6
수입차	219	35.6	260	18.5	280	7.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 1 11월 자동차 생산 동향

□ 내수판매의 증가에도 불구하고, 수출 감소 등의 영향으로 **전년동월 대비 2.8% 감소한 395,004대 생산**

< '14. 11월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 내수판매 호조에도 불구하고, 액센트, 제네시스, 싼타페 일부 차종의 수출이 감소함에 따라 **전년동월대비 6.7% 감소했으며, 기아도 1.7% 감소**

○ 한국지엠은 스파크, 크루즈의 수출 증가가 내수 판매 감소분을 극복하며 **1.5% 증가**

○ 쌍용은 對신흥시장 수출 감소를 티볼리 내수판매 증가로 상쇄하며 **22.1% 증가**

○ 르노삼성은 유로6 적용에 따른 내수용 디젤모델(SM5, QM5) 생산 중단 등으로 **3.1% 감소**

< '15. 11월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 11월		'15. 1- 11월	증 감 률		
		점유율		전 월 비	전년동월비	전년동기비
합 계	395,004	100.0	4,145,370	-2.5	-2.8	1.3
현 대	157,662	39.9	1,686,786	-10.5	-6.7	-0.6
기 아	152,904	38.7	1,563,888	7.6	-1.7	1.4
한국지엠	51,126	12.9	564,620	-9.0	1.5	-1.5
쌍 용	13,412	3.4	131,961	0.1	22.1	1.9
르노삼성	18,727	4.7	185,160	14.7	-3.1	36.9
기 타	1,173	0.3	12,955	14.4	-9.3	1.4

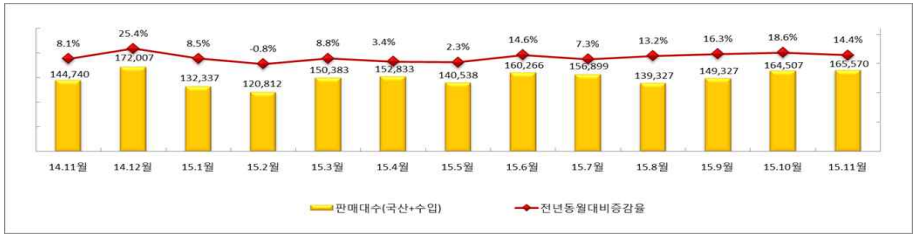
* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-07 15:39:22

참고 2 11월 자동차 내수판매 동향

□ 개별소비세 인하효과, 아반떼, 스포티지 등 **신차효과, 다목적차량 판매호조** 등이 더해지며 **전년동월대비 14.4% 증가한 165,570대 판매**

< '14. 11월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 내수판매 1·2위를 달성한 쏘나타(10,328대), 아반떼(10,119대)의 약진에 싼타페, 투싼 등 다목적차량의 판매가 59.0% 급증하며 전체적으로 **전년동월대비 16.9% 증가**

○ 기아는 스포티지, K5 신차효과에 다목적차량 카니발, 쏘렌토 판매호조가 더해지며 **12.4% 증가** (1996년12월 이후 19년 만에 월판매 5만대 돌파)

○ 한국지엠은 트랙스, 올란도 판매호조에도 불구하고, 말리부, 캡티바 등 유로5 모델의 판매중단으로 **7.3% 감소**

○ 쌍용은 티볼 리가 판매증가를 주도하며 **56.1% 증가**

○ 르노삼성은 SM5, QM3 판매가 전년보다 줄어들며 **29.9% 감소**

□ **(수입차)** 수입차는 26,100대(독일브랜드 62.0% 점유)로 **전년동월대비 28.0% 증가**하였고, 인센티브 확대 등 프로모션 강화로 전월보다 22.9% 증가

* 수입차 판매(대) : ('13.11) 13,928대 → ('14.11) 20,395대 → ('15.11) 26,100대
* 수입차 점유율(%) : ('13.11) 10.4% → ('14.11) 14.1 % → ('15.11) 15.8%

< '15. 11월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 11월	'15. 1-11월	증 감 률		
			전 월 비	전년동월비	전년동기비
내수판매	165,570	1,632,829	0.6	14.4	9.7
현 대	65,166	632,061	-3.9	16.9	2.6
기 아	50,031	474,170	7.4	12.4	13.7
한국지엠*	11,446	140,117	-22.0	-7.3	2.8
쌍 용	9,062	88,313	-9.5	56.1	45.3
르노삼성*	6,006	69,782	-14.3	-29.9	0.2
국산기타	868	8,852	-11.2	3.6	-4.3
수 입 차	26,100	245,334	22.9	28.0	26.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ 러시아·중남미 등 신흥시장의 수요 위축 등으로 **전년동월대비 3.5% 감소한 263,687대 수출**

< '14. 11월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼의 신차 효과와 i30의 수출 호조에도 불구하고, 액센트, 제네시스, 싼타페 등 일부 차종 수출 감소로 **전년동월대비 12.2% 감소**

○ 기아는 신형 K5의 본격 수출에 K3(16%증가), 카니발(44%증가), 쏘렌토(15%증가)의 수출 증가가 더해지며 수출은 **2.0% 증가**

○ 한국지엠은 북미 수출을 시작한 스파크(94%증가)가 수출을 견인하고, 크루즈(77%증가)가 힘을 보태면서 **3.5% 증가**

○ 쌍용은 러시아, 중남미 등 신흥시장 수출 감소 등으로 **20.1% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출이 급증(77%)하며 **10.1% 증가**

< '15. 11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 11월		'15. 1-11월	증 감 률		
		점유율		전 월 비	전년동월비	전년동기비
합 계	263,687	100.0	2,697,187	5.6	-3.5	-2.2
현 대	96,252	36.5	1,045,842	-3.5	-12.2	-2.8
기 아	108,422	41.1	1,052,532	15.4	2.0	-4.3
한국지엠	40,742	15.5	420,116	3.0	3.5	-3.8
쌍 용	3,353	1.3	41,112	0.1	-20.1	-38.0
르노삼성	14,867	5.6	133,745	15.0	10.1	74.7
기 타	51	0.0	3,840	-61.9	-71.7	7.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-07 15:39:22

참고 4 11월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 11월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.11월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-11월	전년동기비
합 계	**165,570**	**0.6**	**14.4**	**100.0**	**1,632,829**	**9.7**
현 대	65,166	-3.9	16.9	39.4	632,061	2.6
기 아	50,031	7.4	12.4	30.2	474,170	13.7
한국지엠	11,446	-22.0	-7.3	6.9	140,117	2.8
쌍 용	9,062	-9.5	56.1	5.5	88,313	45.3
르노삼성	6,006	-14.3	-29.9	3.6	69,782	0.2
타타대우	607	-18.3	-0.8	0.4	6,118	-3.3
대우버스	261	11.1	15.5	0.2	2,734	-6.4
Volkswagen	4,517	377.0	65.6	2.7	33,143	19.2
BMW	4,217	33.6	21.1	2.5	42,653	15.0
Audi	3,796	52.9	55.5	2.3	29,651	14.6
Mercedes-Benz	3,441	-7.3	44.2	2.1	42,044	29.4
Land Rover	800	7.5	64.9	0.5	5,854	42.1
Lexus	768	5.1	16.7	0.5	6,799	19.5
Peugeot	745	-30.4	83.0	0.4	6,678	134.7
Ford	661	-17.5	1.1	0.4	9,345	16.0
MINI	639	-7.4	-23.5	0.4	6,737	21.9
Toyota	545	-31.2	-22.8	0.3	6,920	15.3
Volvo	523	60.4	68.2	0.3	3,875	39.7
Honda	414	213.6	37.1	0.3	4,216	26.8
Nissan	409	-4.9	31.9	0.2	5,117	37.7
Chrysler	385	-24.4	-30.6	0.2	5,573	18.9
Infiniti	382	185.1	134.4	0.2	2,526	-3.4
Jaguar	268	-2.2	131.0	0.2	2,482	39.4
Porsche	214	-32.7	0.9	0.1	3,670	53.4
Cadillac	121	105.1	163.0	0.1	760	78.0
Citroen	56	93.1	12.0	0.0	530	0.2
Fiat	45	36.4	-27.4	0.0	543	-51.3
Bentley	39	-20.4	-17.0	0.0	360	15.0
Rolls-Royce	6	100.0	20.0	0.0	54	28.6
Lamborghini	0	-	-	0.0	4	-
국산차	139,470	-2.7	12.2	84.2	1,387,495	7.2
수입차	26,100	22.9	28.0	15.8	245,334	26.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 11월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.11월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-11월	전년동기비
합 계	143,769	1.8	19.0	100.0	1,391,092	10.3
현 대	50,323	-3.9	26.1	35.0	470,737	2.9
기 아	44,840	10.2	16.5	31.2	413,491	13.6
한국지엠	10,547	-22.9	-5.0	7.3	129,235	-0.8
쌍 용	9,062	-9.5	56.1	6.3	88,313	45.3
르노삼성	6,006	-14.3	-29.9	4.2	69,782	0.2
Volkswagen	4,517	377.0	65.6	3.1	33,143	19.2
BMW	4,217	33.6	21.1	2.9	42,653	15.0
Audi	3,796	52.9	55.5	2.6	29,651	14.6
Mercedes-Benz	3,441	-7.3	44.2	2.4	42,044	29.4
Land Rover	800	7.5	64.9	0.6	5,854	42.1
Lexus	768	5.1	16.7	0.5	6,799	19.5
Peugeot	745	-30.4	83.0	0.5	6,678	134.7
Ford	661	-17.5	1.1	0.5	9,345	16.0
MINI	639	-7.4	-23.5	0.4	6,737	21.9
Toyota	545	-31.2	-22.8	0.4	6,920	15.3
Volvo	523	60.4	68.2	0.4	3,875	39.7
Honda	414	213.6	37.1	0.3	4,216	26.8
Nissan	409	-4.9	31.9	0.3	5,117	37.7
Chrysler	385	-24.4	-30.6	0.3	5,573	18.9
Infiniti	382	185.1	134.4	0.3	2,526	-3.4
Jaguar	268	-2.2	131.0	0.2	2,482	39.4
Porsche	214	-32.7	0.9	0.1	3,670	53.4
Cadillac	121	105.1	163.0	0.1	760	78.0
Citroen	56	93.1	12.0	0.0	530	0.2
Fiat	45	36.4	-27.4	0.0	543	-51.3
Bentley	39	-20.4	-17.0	0.0	360	15.0
Rolls-Royce	6	100.0	20.0	0.0	54	28.6
Lamborghini	-	-	-	0.0	4	-
국산차	117,669	-1.9	17.2	81.8	1,145,758	7.4
수입차	26,100	22.9	28.0	18.2	245,334	26.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-07 15:39:22