산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

2022년 7월 16일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.15.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 7. 15.(금)	담당부서	자동차과
담당과장	남경모 과장(044-203-4320)	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2022년 상반기 및 6월 자동차산업 동향(잠정)

- 어려운 대외 여건에서도 상반기 자동차 수출물량·금액 모두 증가
- 상반기 친환경차 내수·수출 최고 기록, 수출액은 최초 70억불 돌파
- 올해 상반기 판매된 신차 4대 중 1대는 친환경차

2022년 상반기

【자동차】

□ **(총괄) '22년 상반기** 자동차 산업은 전년동기 대비 **생산 2.0%, 내수 11.3% 감소**하였으나, **수출물량**은 **1.5% 증가**한 것(**수출액 +3.2%**)으로 잠정 집계

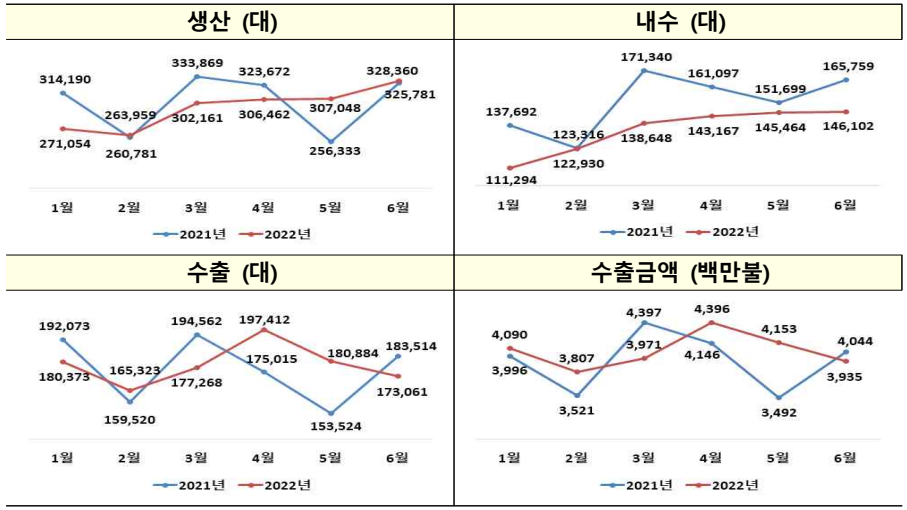
○ **공급망 교란**이 심화되는 상황에서 **화물연대 운송거부**까지 발생했지만, **친환경차** 판매호조 및 **수출단가 상승** 등으로 **수출**은 **증가세** 기록

【 2022년 상반기 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) 】

구 분	'22.上(잠정)	'21.上	전년동기비(%)	'22.6월	전년동월비(%)
생 산	**1,779,044**	1,814,626	**△2.0**	328,360	0.8
내 수	**807,605**	910,903	**△11.3**	146,102	△11.9
국산차	**668,950**	749,987	**△10.8**	120,868	△10.1
수입차	**138,655**	160,916	**△13.8**	25,234	△19.6
수 출	**1,074,321**	1,058,208	**1.5**	173,061	△5.7
수출금액	**243.5**	236.0	**3.2**	39.4	△2.7
부품수출금액	**118.0**	116.0	**1.7**	18.8	△3.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

【 22.상반기 생산·내수·수출(수출액) 추이 】



□ **(생산)** 車반도체 수급난이 지속되는 상황에서 중국의 봉쇄 조치 등 **공급망 불안**이 **심화**되어 전년동기 대비 **2.0% 감소**한 **1,779,044대** 생산

○ 한편, **올해 상반기 월별 생산량**은 '22.2월 이후 전월대비 **지속 증가**하여 **글로벌 생산국 순위 TOP 5**('22.5월 누적)를 **유지**하고 있으며,

* (2월) 263,959대 → (3월) 302,161대 → (4월) 306,462대 → (5월) 307,048대 → (6월) 328,360대
** 글로벌 생산국 TOP5('22.5월 누적) : 1위 중국, 2위 미국, 3위 일본, 4위 인도, 5위 한국

○ 글로벌 **주요 OEM 업체들**의 생산량이 **대부분 감소**하였으나, **현대·기아**는 **공급망 관리 체계 개편** 등으로 **적은 감소세** 기록

* 주요 OEM 생산증감률('22.1~5월 기준 전년동기比) : (도요타) △2.2%, (VW) △16.5%, **(현대·기아) △3.4%**, (스텔란티스) △9.2%, (GM) △4.8%, (르노닛산) △18.5%, (Ford) △0.8%

□ **(내수) 출고 지연**이 **지속**되는 상황에서 **신차출시 효과 둔화*** 및 **역기저효과**** 등으로 전년동기 대비 **11.3% 감소**한 **807,605대** 판매

* 신차출시 현황 : ('21.上) 아이오닉5, K8, 스타리아 → ('22.上) 니로, GV70e
** '21년 상반기 판매실적(910,903대)은 역대 세 번째 기록

○ **베스트 셀링카**(승용) **TOP5**는 **모두 국산차**가 차지

* 내수 판매 TOP5 : 1위 그랜저(33,672대), 2위 쏘렌토(31,777대), 3위 아반떼(27,636대), 4위 카니발(27,502대), 5위 펠리세이드(27,034대)

- **(국산차) 친환경차 판매호조**(+58.5%)에도 불구하고 **부품 수급난**과 화물연대 운송거부로 인한 **출하차질**로 **10.8% 감소**한 **668,950대 판매**

- **(수입차) 대부분**의 **외국계 브랜드 판매량**이 **감소**하여 전년동기 대비 **13.8% 감소**한 **138,655대 판매**

* 수입차 판매 증감률(전년동기比): (일본) △22.1%, (미국) △41.8%, (독일) △6.7%, (영국) △6.8%, (스웨덴) +4.2%, (프랑스) △19.1%, (이탈리아) △13.2%

□ **(수출) 물량**은 전년동기 대비 **1.5% 증가**한 **1,074,321대**, **금액**은 **3.2% 증가**한 **243.5억불**로 **친환경차 수출확대**로 **물량·금액 모두 증가**

○ **(물량)** 생산량이 감소하고 우-러 사태, 인플레이션 등 **수출 여건**이 **악화**되었음에도 **코로나19 발생 이후** 반기 기준 **최대 실적** 달성

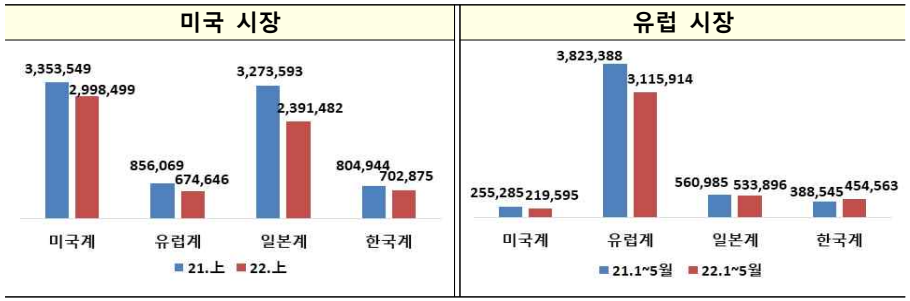
* ('20.上) 82.1만대→('20.下) 106.6만대→('21.上) 105.8만대→('21.下) 98.2만대→('22.上) 107.4만대

- 또한, 글로벌 완성차 **판매시장**이 **위축***되는 상황에서도 **우리 기업**의 주요 시장 內 **점유율**은 **상승****하고 있으며, **판매실적**도 비교적 **선방**

* LMC 오토모티브는 '22년 완성차 판매 전망 하향(8,605만대 → 8,260만대 → 8,125만대)

** (미국) '21.上 9.7% → '22.上 10.4%, (유럽) '21.1~5月 7.5% → '22.1~5月 10.0%

【 글로벌 주요 시장 내 판매 현황(단위 : 대) 】



○ **(금액) 수출물량 증가**와 **친환경차 비중 확대***로 코로나19와 車반도체 수급난 기저효과를 뛰어넘어 **'14년 상반기**(252.3억불) **이후 최고 실적**

* 친환경차 수출비중(%) : (물량) '21.上 17.3→'22.上 23.4, (금액) '21.上 21.7→'22.上 30.0

- 부가가치가 높은 **SUV, 대형 차종**과 고급 브랜드인 **제네시스**의 **수출 호조**도 수출액 증가에 **기여**한 것으로 분석

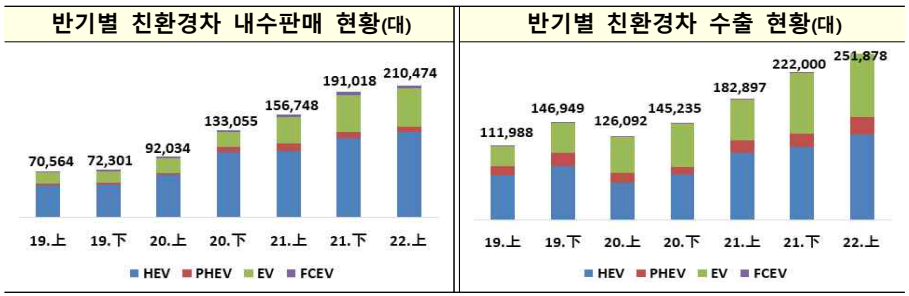
* 전년동기 대비 수출 증감률 : (SUV) +1.3%, (대형) +1.2% (제네시스) +17.5%

- 한편, 지역별로는 완성차 품질 경쟁력 강화에 따른 **국내 브랜드**의 **판매 호조**로 **대부분의 지역**에서 전년동기 대비 증가

※ '22.上 지역별 잠정 수출실적(백만불, 전년동기) : 북미(11,198, +3.7%), EU(3,789, △9.3%), 기타유럽(2,086, △23.8%), 중동(2,172, +28.5%), 중남미(1,162, +15.9%), 아프리카(266, △16.7%), 오세아니아(1,876, +27.8%), 아시아(1,773, +25.4%)

【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동기 대비 **34.3% 증가**한 **210,474대**, **수출물량**은 **37.7% 증가**한 **251,878대**, **금액**은 **73.1억불**(+42.7%)로 **모두 최고 실적**



□ **(내수) '14년 상반기 이후 지속 증가**하여 **전체 자동차 판매**의 **26.1%** 차지, 이는 **올해 상반기**에 판매된 **신차 4대 중 1대**는 **친환경차**를 의미

○ **연료별**로는 **플러그인하이브리드차**만 **제외**하고 **모두** 전년동기 대비 **증가**하였고, **月 판매대수 최고 실적**도 **모두 금년 상반기**에 달성

* 연료별 판매대수(전년동기比) : 하이브리드차 130,798대(+28.9%), 전기차 67,604대(+71.0%), 플러그인하이브리드차 7,187대(△36.4%), 수소차 4,885대(+10.6%)

	하이브리드차	전기차	수소차	플러그인 하이브리드차
月 최고 실적	'22.6월	'22.5월	'22.4월	'20.9월

- **모델별**로는 작년에 출시된 **스포티지HEV, 아이오닉5, EV6** 등과 올해 출시된 **니로(SG2)** 등 **신차 효과**가 **판매 증가**를 견인

○ 또한, **국산차**는 전년동기 대비 **58.5% 증가**한 반면 **수입차**는 **4.3% 감소**하여 **친환경차 내**에서 차지하는 **판매비중**이 **크게 증가(11%p↑)**

* 친환경차 內 판매 비중(%) : (국산) '21.上 61.5→'22.上 72.5, (수입) '21.上 38.5→'22.上 27.5

- **(국산차) 작년**에 **출시**된 **하이브리드차**(싼타페, K8 등)와 **전기차**(아이오닉5, EV6 등)가 **판매**(152,688대)를 견인, 특히 **전기차**는 **2배 이상 증가**

  * 국산 하이브리드차 : ('21.上) 65,803대 → ('22.上) 93,158대, 전년동기 대비 +41.6%
  * 국산 전기차 : ('21.上) 26,142대 → ('22.上) 54,645대, 전년동기 대비 +109.0%
  * 국산 수소차 : ('21.上) 4,416대 → ('22.上) 4,885대, 전년동기 대비 +10.6%

- **(수입차)** 하이브리드차의 증가에도 불구하고, **플러그인하이브리드차**와 **전기차**의 **판매 감소**로 전년동기 대비 **4.3% 감소**한 **57,786대**

  * 수입 하이브리드차 : ('21.上) 35,703대 → ('22.上) 37,640대, 전년동기 대비 +5.4%
  * 수입 전기차 : ('21.上) 13,382대 → ('22.上) 12,959대, 전년동기 대비 △3.2%
  * 수입 플러그인하이브리드차 : ('21.上) 11,302대 → ('22.上) 7,187대, 전년동기 대비 △36.4%

○ **친환경차 누적 보급 대수**는 금년 상반기 기준 **1,364,489대**로 **전체 자동차 등록 대수**(2,522만대)의 **5.4%**를 차지

* 연료별 누적 보급대수 : 하이브리드차(플러그인 포함) 104.2만대, 전기차 29.9만대, 수소차 2.4만대

- **하반기**에 **다양한 신차**(아이오닉6, EV6 세대변경, 그랜저 HEV) **출시**가 예정되어 **친환경차 보급**은 **더욱 확대**될 것으로 기대

□ **(수출) 물량**과 **금액 모두 두 자릿수**로 **증가**하였고, 특히 **수출액**은 통계를 집계한 **'17년 이후 지속 증가**하여 **최초**로 **70억불**을 **돌파**

○ **(물량) 수소차**를 **제외**한 **全 차종**의 **두 자릿수 증가** 및 **최고 실적**에 힘입어 작년 하반기에 이어 **연속**으로 **20만대 상회**하여 **25만대 돌파**

* 연료별 수출대수(전년동기比) : 하이브리드차 128,950대(+27.1%), 전기차 96,001대(+53..1%), 플러그인하이브리드차 26,781대(+48.6%), 수소차 146대(△80.0%)

- 모델별로는 **우수한 평가***를 받은 **아이오닉5**와 **EV6**, **작년**부터 **수출 본격화**된 **XM3**가 **친환경차 수출 증가**를 **견인**한 것으로 분석

* (아이오닉5) 2022 월드카 어워즈 올해의 자동차 (EV6) 2022 유럽 올해의 자동차

- 한편, **글로벌 전기차 시장**에서는 **현대·기아**의 **판매 순위**가 전년동기 대비 1단계 **상승**하여 **TOP5**('22.5월 누적)를 달성

* 글로벌 전기차 판매 TOP5('22.5월 누적) : 1위 테슬라, 2위 BYD, 3위 SAIC, 4위 VW, 5위 현대·기아

○ **(금액)** '18년 하반기 이후 **두 자릿수 증가세**를 시현하며 **전체 자동차 수출액의 30%**를 차지, **전년동기** 대비 **비중 대폭 증가(8.3%p↑)**

- **연료별 수출액**도 **모두 두 자릿수**로 **증가**하며 **최고 실적**을 기록하였고, **전기·수소차**는 통계를 집계한 **'17년 이후 지속적으로 증가**

* 수출액(전년동기比) : 하이브리드차 28.3억불(+26.5%), 플러그인하이브리드차 9억불(+51.6%), 전기·수소차 35.9억불(+56.2%)

【자동차 부품】

□ **'22년 상반기 자동차 부품 수출**은 러-우 사태 등으로 인한 공급망 차질에도 불구하고 **완성차 판매호조**로 전년동기 대비 **1.7% 증가**한 **118억불**

※ '22.上 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년동기) : 북미(4,245, +13.8%), EU(1,979, △3.4%), 기타유럽(620, △40.9%), 중동(439, +7.0%), 중남미(1,480, +17.6%), 아프리카(32, △1.9%), 오세아니아(57, +2.8%), 아시아(2,943, △2.7%) 등

2022년 6월

【자동차】

□ **(총괄) '22년 6월 자동차 생산**은 **0.8% 증가**했으나, **내수**는 **11.9%**, **수출 물량**은 **5.7% 감소**한 것**(수출액 △2.7%)**으로 잠정 집계

【 '22년 6월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) 】

구 분	'22.6월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.上	전년동기비(%)
생 산	**328,360**	6.9	**0.8**	1,779,044	△2.0
내 수	**146,102**	0.4	**△11.9**	807,605	△11.3
국산차	120,868	0.7	△10.1	668,950	△10.8
수입차	25,234	△0.9	△19.6	138,655	△13.8
수 출	**173,061**	△4.3	**△5.7**	1,074,321	1.5
수출금액	39.4	△5.2	△2.7	243.5	3.2
부품수출금액	18.8	△3.7	△3.8	118.0	1.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 중국**의 **봉쇄 해제**로 **부품 수급 상황**이 **일부 호전**되어 조업일수 감소(2일)에도 불구하고, 전년동월 대비 **0.8% 증가**한 **328,360대 생산**

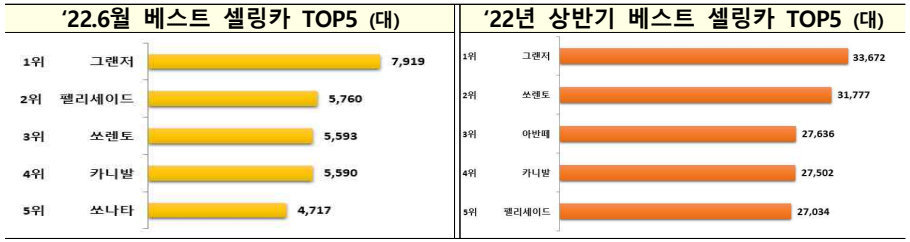
* 업체별 생산증감률(전년동월比) : (현대) △0.4%, (기아) +2.3%, (한국지엠) +2.5%, (쌍용) △2.6%, (르노코리아) △1.1%

○ 또한, **조업일수**(20일)가 **동일**하지만 **완성차社 모두 전월대비 생산량**이 **증가**하여 '19.7월 이후 **3년 만**에 **4개월 연속 30만대 상회**

* (2월) 263,959대 → (3월) 302,161대 → (4월) 306,462대 → (5월) 307,048대 → (6월) 328,360대

□ **(내수) 출고적체**가 **지속**되는 상황에서 **화물연대 운송거부**에 따른 **출하차질**까지 겹쳐 전년동월 대비 **11.9% 감소**한 **146,102대 판매**

○ **베스트셀링카**(승용) TOP5는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 전년동월 대비 **10.1% 감소**한 **120,868대**를 **판매**하였지만 **친환경차 판매호조**(역대 月 판매실적 3위)로 **수입차보다 적게 감소**

- **(수입차) 모든 외국계 수입차들**의 판매량이 **감소**하여 전년동월 대비 **19.6% 감소**한 **25,234대 판매**

* 국가별 판매 증감률(%) : (일본) △11.6, (미국) △34.0, (독일) △10.4, (영국) △11.4, (스웨덴) △6.1, (프랑스) △51.5, (이탈리아) △10.4

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **5.7% 감소**한 **173,061대**, **금액**은 **2.7% 감소**한 **39.4억불**로, **3개월 만**에 물량과 금액 **모두 마이너스**로 **전환**

※ '22.6월 지역별 잠정 수출(백만불, 전년동월比) : 북미(1,893, +7.4%), EU(521, △24.5%), 기타유럽(239, △53.5%), 중동(369, +10.0%), 중남미(199, △6.5%), 아프리카(41, △27.9%), 오세아니아(291, +25.1%), 아시아(377, +61.0%)

○ **(물량)** 생산량이 증가했음에도 **출하차질***과 **선박 일정****으로 인한 **선적 지연**이 **수출 감소에 영향**을 미친 것으로 분석

* (현대기아) 화물연대 파업으로 카캐리어 운행이 일부 중단되어 완성차 운송에 차질 발생
** (르노코리아) 선박 일정으로 6월 수출물량 중 일부를 7월로 이월

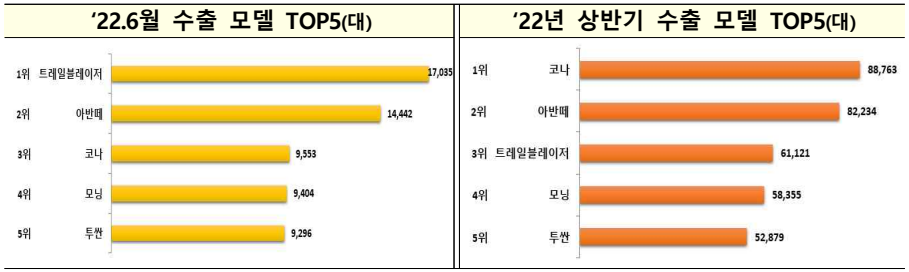
- **차종별**로는 화물연대 소속 조합원이 없어 **완성차 운송**이 **정상적으로 진행**된 공장에서 생산된 **경형만 유일하게** 전년동월 대비 **증가**

* 차종별 증감률(전년동월比) : (경형) +10.6%, (소형) △3.3%, (중형) △5.2%, (대형) △27.3%, (SUV) △6.0%, (CDV) △36.6%, (PICKUP) △16.7%

○ **(금액)** 상대적으로 수출단가가 낮은 경형을 제외한 **다른 차종**의 **수출물량**이 **축소**되어 수출액이 감소하였으나,

- 부가가치가 높은 **친환경차**의 **수출호조**로 **수출액**은 물량보다 **적게 감소**하여 **코로나19 이전 수준***을 **상회**

* ('19.6월) 37.4억불 → ('20.6월) 24.9억불 → ('21.6월) 40.4억불 → ('22.6월) 39.4억불



【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월 대비 **14.1% 증가**한 **39,493대**, **수출**은 전년동월 대비 **20.9% 증가**한 **37,156대**로 내수·수출 **모두 동월**(6월) 중 **최고 실적**

□ **(내수)** '22.2월 이후 **5개월 연속 두 자릿수**로 **증가**하며 **하이브리드차**의 **최다 판매기록**(25,443대)에 힘입어 **역대 月 판매실적 3위 달성**

* 역대 판매순위 : (1위) '22.5월 41,004대, (2위) '22.4월 39,624대, (3위) '22.6월 39,493대
* 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 25,443대(+37.1%), 전기차 12,173대(△7.3%), 플러그인하이브리드차 970대(△55.1%), 수소차 907대(+20.8%)

○ 한편, **국산차**는 **'19.12월 이후 지속 증가**하여 **내수 판매**를 **견인**하고 있으나 **수입차**는 지난달에 이어 **2개월 연속 마이너스** 기록

* 국산차 28,553대(전년동월比 +46.1%), 수입차 10,940대(전년동월比 △27.3%)

- **국산차**는 **모든 차종**이 전년동월 대비 **두 자릿수**로 **증가**하였고, 특히 **하이브리드차**는 **전년도 신차효과 지속** 등으로 **2개월 연속 최고치 경신**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.6월) 10,913대 → ('22.6월) 18,727대(+71.6%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.6월) 7,880대 → ('22.6월) 8,919대(+13.2%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.6월) 751대 → ('22.6월) 907대(+20.8%)

- **수입차**는 **모든 차종**이 전년동월 대비 두 자릿수로 **감소**

  * 수입 하이브리드차 판매 : ('21.6월) 7,647대 → ('22.6월) 6,716대(△12.2%)
  * 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.6월) 2,161대 → ('22.6월) 970대(△55.1%)
  * 수입 전기차 판매 : ('21.6월) 5,247대 → ('22.6월) 3,254대(△38.0%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **20.9% 증가**한 **37,156대**, **금액**은 **23.9% 증가**한 **11.1억불**로 물량·금액 **모두 18개월 연속 두 자릿수 이상 증가세** 기록

○ **(물량)** 수소차를 제외한 **모든 차종**이 전년동월 대비 **두 자릿수**로 **증가**하여 **전체 자동차 수출**의 **21.5%**를 차지

  * 연료별 수출대수(전년동월比) : 하이브리드차 18,052대(+16.8%), 전기차 14,324대(+21.0%), 플러그인하이브리드차 4,753대(+40.3%), 수소차 27대(△55.7%)

  - 특히, **플러그인하이브리드차**는 작년과 올해 수출 개시된 **SUV 차종***의 판매호조로 **역대 2위 실적** 기록(1위 : '22.5월 5,201대)

  * 싼타페 1,056대, 투싼 601대, 스포티지 550대, 쏘렌토 758대 등

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억불 돌파('21.9월) 이후, **10개월 연속 10억불**을 **상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **28.3%**를 차지

  * 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드 4.4억불(+19.1%), 전기수소차 5.2억불(+20.6%), 플러그인하이브리드차 1.6억불(+56.1%),

【자동차 부품】

□ **'22.6월 자동차 부품 수출**은 화물연대 운송거부 기간 동안 **주요 항만 물동량 감소** 등으로 인하여 전년동월 대비 **3.8% 감소**한 **18.8억불**

※ '22.6월 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년동월比): 북미(748, +19.3%), EU(300, +45.7%), 기타유럽(59, △81.2%), 중동(73, +10.2%), 중남미(242, +17.5%), 아프리카(5, △19.4%), 오세아니아(9, △15.5%), 아시아(447, △14.1%)

【붙 임】 1~4. 6월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 6월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 중국**의 **봉쇄 해제**로 **부품 수급 상황**이 **일부 호전**되어 조업 일수 감소(2일)에도 불구하고, 전년동월 대비 **0.8% 증가**한 **328,360대 생산**

○ **(현대)** 차량용 반도체 및 부품 공급 애로로 인한 생산 차질이 다소 회복되었으나 전년동월 대비 **0.4% 감소**한 **148,133대**

○ **(기아)** 공급망 차질 완화로 전년 동월 대비 **2.3% 증가**한 **129,368대**

○ **(한국지엠)** 중국발 공급망 차질이 해소되어 전월 대비는 60.7% 증가, 전년동월 대비 **2.5% 증가한 27,817대**

○ **(쌍용)** 반도체 및 부품 공급 부족이 지속되며 전년동월 대비 **2.6% 감소**한 **8,241대**

○ **(르노코리아)** QM6(5,367대, +13.9%) 생산량은 증가한 반면, XM3(7,793대, △14.6%)는 감소하여 전년 동월 대비 **1.1% 감소**한 **13,790대**

< '22.6월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.6월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-6월	전년동기비
합 계	328,360	100.0	6.9	0.8	1,779,044	△2.0
현 대	148,133	45.1	0.7	△0.4	817,853	△1.5
기 아	129,368	39.4	4.7	2.3	708,256	△4.3
한국지엠	27,817	8.5	60.7	2.5	124,585	△16.8
쌍 용	8,241	2.5	4.3	△2.6	47,943	22.7
르노코리아	13,790	4.2	34.0	△1.1	75,800	47.0
타타대우	1,011	0.3	16.5	2.0	4,607	9.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 출고적체**가 **지속**되는 상황에서 **화물연대 운송거부**에 따른 **출하차질**까지 겹쳐 전년동월 대비 **11.9% 감소**한 **146,102대 판매**

○ **(현대)** 반도체 수급난과 화물 운송차질로 전년동월 대비 **13% 감소**한 **59,510대**, 이 중 제네시스 브랜드는 **13.1% 감소**한 **11,208대**

○ **(기아)** 레이(3,812대, +18.3%) 등의 판매 호조에도 불구하고 전년동월 대비는 **8.5% 감소**한 **45,110대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저 생산량 회복으로 전월 대비 60.2% 출고 증가하였지만, 전년동월 대비는 **22.8% 감소**한 **4,433대**

○ **(쌍용)** 코란도, 렉스턴 등의 수출 물량 증가로 인해 내수 판매는 전년동월 대비 **19.9% 감소**한 **4,585대**

○ **(르노코리아)** QM6의 내수판매분 공급 증가로 전월 대비 **101.6% 급증**, 전년동월 대비는 **34% 증가**한 **7,515대**

○ **(수입차)** 글로벌 반도체 수급난 지속으로 **19.6% 감소**한 **25,234대**를 판매, '21.9월 이후 10개월 연속 감소세 기록

* 판매 상위 브랜드 : BMW(6,449대, △0.8%), 벤츠(5,845대, △14.4%), 테슬라(2,163대, △55.5%), 아우디(1,903대, +3.0%), 볼보(1,099대, △10.0%) 등

< '22. 6월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-6월	전년동기비
합 계	146,102	-	0.4	△11.9	807,605	△11.3
현 대	59,510	40.7	△6.1	△13.0	334,396	△13.4
기 아	45,110	30.9	△1.2	△8.5	262,532	△5.7
한국지엠	4,433	3.0	60.2	△22.8	17,553	△47.1
쌍 용	4,585	3.1	7.3	△19.9	28,177	5.8
르노코리아	7,515	5.1	101.6	34.0	26,230	△9.0
타타대우	716	0.5	4.8	△2.7	3,616	11.5
수입차	25,234	17.3	△0.9	△19.6	138,655	△13.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 친환경차 판매증가 및 환율효과로 인한 수출 호조에도 불구하고 선적항 운송 차질 영향으로 전년동월 대비 **5.7% 감소**한 **173,061대**

○ **(현대)** 일부 수출용 차량의 운송 차질 발생하여 전년동월 대비 **1% 감소**한 **73,979대**이며, **제네시스** 브랜드는 **12.1% 증가**한 **6,648대**

○ **(기아)** 신형 니로(7,725대), EV6(3,893대) 등 친환경차의 해외 판매호조가 지속되는 반면, 운송차질로 전년동월 대비 **12.1% 감소**한 **67,000대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저(17,035대, +12.3%) 수출 확대로 전년동월 대비 **13.7% 증가**한 **24,044대**

○ **(쌍용)** 코란도(879대, +91.9%), 렉스턴(755대, +101.3%)의 수출호조로 전년동월 대비 **23.4% 증가**한 **3,394대**

○ **(르노코리아)** XM3, QM6의 내수 공급 확대로 수출물량은 감소하여 전년동월 대비 **47.5% 감소**한 **4,496대**

< '22. 6월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 6월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-6월	전년동기비
합 계	173,061	100.0	△4.3	△5.7	1,074,321	1.5
현 대	73,979	42.7	△10.7	△1.0	471,552	3.9
기 아	67,000	38.7	△11.8	△12.1	425,075	△3.7
한국지엠	24,044	13.9	83.2	13.7	107,183	△11.9
쌍 용	3,394	2.0	△15.3	23.4	19,412	43.7
르노코리아	4,496	2.6	△7.5	△47.5	49,926	84.3
타타대우	148	0.1	51.0	8.8	1,173	48.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 친환경차 내수는 전년동월 대비 **14.1% 증가**하여 **39,493대**를 **판매**하였고, **5개월 연속 두 자릿수 증가세**를 기록

○ 또한, 역대 **月 판매실적 3위**를 **달성**하였는데 이는 **하이브리드차**의 **최다 판매기록**(25,443대)으로부터 기인

* 역대 판매순위 : (1위) '22.5월 41,004대, (2위) '22.4월 39,624대, (3위) '22.6월 39,493대

< '22.6월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.6월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-6월	전년동기비
합 계	39,493	100.0	△3.7	14.1	210,474	34.3
하이브리드	25,443	64.4	4.1	37.1	130,798	28.9
전기차	12,173	30.8	△15.4	△7.3	67,604	71.0
플러그인하이브리드	970	2.5	8.9	△55.1	7,187	△36.4
수소차	907	2.3	△28.6	20.8	4,885	10.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **20.9% 증가**한 **37,156대**, **금액**은 **23.9% 증가**한 **11.1억불**로 **모두 18개월 연속 두 자릿수 이상 증가세** 기록

○ **(물량)** 수소차를 제외한 **모든 차종**이 전년동월 대비 **두 자릿수**로 **증가**하여 **전체 자동차 수출**의 **21.5%**를 차지

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억불 돌파('21.9월) 이후, **10개월 연속 10억불**을 **상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **28.3%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 4.4억불(+19.1%), 전기수소차 5.2억불(+20.6%), 플러그인하이브리드차 1.6억불(+56.1%),

< '22.6월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.6월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-6월	전년동기비
합 계	37,156	100.0	△16.3	20.9	251,878	37.7
하이브리드	18,052	48.6	△21.0	16.8	128,950	27.1
전기차	14,324	38.6	△12.1	21.0	96,001	53.1
플러그인하이브리드	4,753	12.8	△8.6	40.3	26,781	48.6
수소차	27	0.1	△57.1	△55.7	146	△80.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22.6월	점유율	'22.上	'22.5월	'21.6월	증감율		
						전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	146,102	100.0	807,605	145,464	165,759	0.4	△11.9	△11.3
현 대	59,510	40.7	334,396	63,373	68,407	△6.1	△13.0	△13.4
기 아	45,110	30.9	262,532	45,663	49,280	△1.2	△8.5	△5.7
르노코리아	7,515	5.1	26,230	3,728	5,610	101.6	34.0	△9.0
BMW	6,449	4.4	37,552	6,402	6,502	0.7	△0.8	3.6
Mercedes-Benz	5,845	4.0	39,197	7,388	6,828	△20.9	△14.4	△7.1
쌍 용	4,585	3.1	28,177	4,275	5,724	7.3	△19.9	5.8
한국지엠	4,433	3.0	17,553	2,768	5,740	60.2	△22.8	△47.1
Tesla	2,163	1.5	6,746	1,880	4,860	15.1	△55.5	△42.0
Audi	1,903	1.3	8,470	1,865	1,848	2.0	3.0	△21.6
Volvo	1,306	0.9	7,013	1,015	1,451	28.7	△10.0	△8.1
Volkswagen	1,099	0.8	6,502	1,182	1,667	△7.0	△34.1	△25.7
MINI	1,086	0.7	5,776	1,087	1,197	△0.1	△9.3	△6.4
Lexus	734	0.5	3,144	391	1,055	87.7	△30.4	△35.4
타타대우	716	0.5	3,616	683	736	4.8	△2.7	11.5
Porsche	669	0.5	4,694	702	967	△4.7	△30.8	△12.5
Jeep	644	0.4	3,280	591	1,134	9.0	△43.2	△44.7
Toyota	626	0.4	2,863	480	710	30.4	△11.8	△11.0
Honda	469	0.3	1,602	265	305	77.0	53.8	△5.0
Ford	378	0.3	1,982	456	689	△17.1	△45.1	△44.7
Lincoln	213	0.1	1,605	582	237	△63.4	△10.1	△24.5
Land Rover	182	0.1	1,258	144	258	26.4	△29.5	△11.4
Peugeot	124	0.1	970	100	228	24.0	△45.6	△9.9
Bentley	80	0.1	343	75	61	6.7	31.1	64.9
Cadillac	70	0.0	351	70	77	0.0	△9.1	△30.1
Maserati	60	0.0	360	65	76	△7.7	△21.1	△11.1
Polestar	57	0.0	936	150	0	△2.0	-	-
Lamborghini	35	0.0	148	30	30	16.7	16.7	△17.8
Jaguar	20	0.0	107	24	24	△16.7	△16.7	△54.1
Rolls-Royce	18	0.0	119	22	24	△18.2	△25.0	△4.0
DS	3	0.0	44	8	0	△62.5	-	-
Citroen	0	0.0	39	0	34	-	△100.0	△82.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 6월	점유율	'22.上	'22.5월	'21.6월	증감율		
						전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	128,330	100.0	700,621	124,934	142,445	2.7	△9.9	△10.8
현 대	47,189	36.8	264,268	49,348	52,092	△4.4	△9.4	△12.8
기 아	40,518	31.6	229,721	39,859	43,077	1.7	△5.9	△5.6
르노코리아	7,372	5.7	25,801	3,710	5,564	98.7	32.5	△9.2
BMW	6,449	5.0	37,552	6,402	6,502	0.7	△0.8	3.6
Mercedes-Benz	5,845	4.6	39,197	7,388	6,828	△20.9	△14.4	△7.1
쌍 용	4,585	3.6	28,177	4,275	5,724	7.3	△19.9	5.8
한국지엠	4,433	3.5	17,553	2,768	5,726	60.2	△22.6	△40.9
Tesla	2,163	1.7	6,746	1,880	4,860	15.1	△55.5	△42.0
Audi	1,903	1.5	8,470	1,865	1,848	2.0	3.0	△21.6
Volvo	1,306	1.0	7,013	1,015	1,451	28.7	△10.0	△8.1
Volkswagen	1,099	0.9	6,502	1,182	1,667	△7.0	△34.1	△25.7
MINI	1,086	0.8	5,776	1,087	1,197	△0.1	△9.3	△6.4
Lexus	734	0.6	3,144	391	1,055	87.7	△30.4	△35.4
Porsche	669	0.5	4,694	702	967	△4.7	△30.8	△12.5
Jeep	644	0.5	3,280	591	1,134	9.0	△43.2	△44.7
Toyota	626	0.5	2,863	480	710	30.4	△11.8	△11.0
Honda	469	0.4	1,602	265	305	77.0	53.8	△5.0
Ford	378	0.3	1,982	456	689	△17.1	△45.1	△44.7
Lincoln	213	0.2	1,605	582	237	△63.4	△10.1	△24.5
Land Rover	182	0.1	1,258	144	258	26.4	△29.5	△11.4
Peugeot	124	0.1	970	100	228	24.0	△45.6	△9.9
Bentley	80	0.1	343	75	61	6.7	31.1	64.9
Cadillac	70	0.1	351	70	77	0.0	△9.1	△30.1
Maserati	60	0.0	360	65	76	△7.7	△21.1	△11.1
Polestar	57	0.0	936	150	0	△62.0	-	-
Lamborghini	35	0.0	148	30	30	16.7	16.7	△17.8
Jaguar	20	0.0	107	24	24	△16.7	△16.7	△54.1
Rolls-Royce	18	0.0	119	22	24	△18.2	△25.0	△4.0
DS	3	0.0	44	8	0	△62.5	-	-
Citroen	0	0.0	39	0	34	-	△100.0	△82.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.