산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 6월 14일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 13(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 11.(금)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 5월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 차량용 반도체 수급 부족 지속에도 생산·수출 호조 -
- 자동차 수출금액 전년동월대비 약 2배 증가, 5개월 연속 두자리 증가 -
- 친환경차 수출은 전체 자동차 수출의 25% 차지, 수출 구조 전환 가속화 -
- 전기차 월간 역대 최다 판매 기록하며 친환경차 내수 견인 -

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 5월 자동차 생산은 10.9%, 수출은 57.5%(수출액 93.7%) 증가하였으나, **내수**는 △10.1% 감소한 것으로 잠정 집계

< '21.5월 국내 자동차산업 총괄표 (대, %) >

구 분	'21.5월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-5월	전년동기비(%)
생 산(대)	256,272	△20.8	10.9	1,488,747	11.9
내 수(대)	151,699	△5.8	△10.1	745,145	2.8
국산차(대)	123,813	△8.4	△14.5	615,610	△0.5
수입차(대)	27,886	7.5	15.8	129,535	22.1
수 출(대)	150,894	△13.8	57.5	872,064	25.6
수출금액(억불)	34.9	△15.8	93.7	195.6	47.5
부품수출(억불)	18.2	△10.9	182.2	96.5	35.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

○ 車반도체 수급차질에도 불구, **수출이 크게 증가**하여 **생산 증가**를 **견인**

- **내수는** 전년 동월 개별소비세 인하 확대 시행에 따른 **역기저 효과** 등으로 △10.1% 감소하였으나, **일평균**은 **역대 5월 중 3위로 상대적 선방**

* 일평균 현황: 1위 8,885대(20.5월) > 2위 8,314대(16.5월) > 3위 7,984대(21.5월)

□ **(생산) 차량용 반도체 수급차질**에 따른 생산량 조정*에도 불구, **수출 확대** 등으로 **10.9% 증가(256,272대), 2개월 연속 증가**

* 휴업현황: (현대) 울산 3공장 5.17/18/20, 울산 4공장 5.6~7, 울산5공장 5.17~18, 아산공장 5.24~26 / (기아) 소하리2공장 5.17~18 / (한국 GM) 부평·창원공장 5.1~31 50% 감산

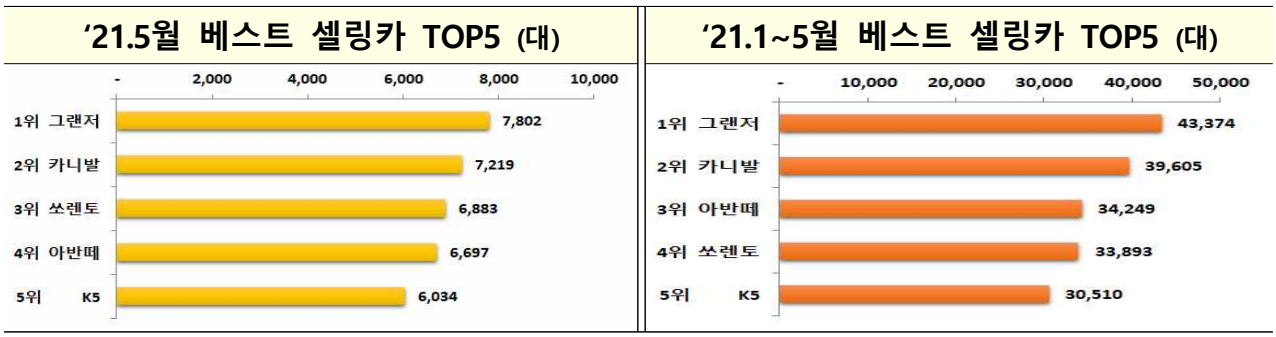
○ **(글로벌 車생산국 동향)** '21.1~4월 기준 **세계 10대 생산국 중** 전년 동기 생산 감소세가 큰 폭으로 확대되었던 중국, 인도 제외시

- **한국**은 주요국 대비 **가장 큰 생산 증감률(+52.2%) 시현,** 이는 **국내 완성차社의 글로벌 판매 호조세**에 따른 **수출 확대** 등에 **기인**

* ('20.1~4월) 생산 증감률(%) : (중국)△33.5, (일본)△16.3, (미국)△33.0, (독일)△43.1, (인도)△42.3, (멕시코)△29.6
* ('21.1~4월) 생산 증감률(%) : (중국)+54.0, (미국)+28.5, (일본)+10.7, (인도)+59.9, (독일)△30.1

□ **(내수) 신차 효과**(GV70, K8 등) 및 **친환경차 판매 확대(+56.5%)**에도 불구하고 **역기저 효과** 등으로 **△10.1% 감소**한 **151,699대 판매**

- 이번 달 **베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차**가 차지



- **(국산차) 친환경차 판매 확대**(전기차 +139%, 수소차 180%)에도 불구, **전반적인 공급량 감소** 등으로 **△14.5% 감소**한 **123,813대 판매**

- **(수입차) 독일계, 일본계**의 **판매 호조로 15.8% 증가**한 **27,886대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+17.4%), BMW(+27.5%) 등 판매 호조로 3.1% 증가
* 일본계 브랜드 : 도요타(+29.1%), 렉서스(+38.5%) 등 판매 호조로 21.7% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 △1.8, 영국 △8.4, 스웨덴 +15.3, 이탈리아 +5.4, 프랑스 △18.3, 유럽 +2.6 등

□ **(수출)** 전년 동월 코로나 19에 따른 **기저효과** 및 **주력모델 판매 호조**(XM3 수출 본격화 등)로 **대수는 57.5% 증가(150,894대), 금액은 93.7% 증가(34.9억불)**

※ '21.5월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,426, +70.1%), EU(664, +84.0%), 동유럽(469, +146.8%), 중동(251, +30.6%), 중남미(170, +321.5%), 아프리카(55, +103.8%), 오세아니아(226, +321.2%), 아시아(227, +126.4%)

○ **수출금액**은 **약 2배 증가**하며 **5개월 연속 두 자리 증가**세 시현, **친환경차 수출확대** 및 **프리미엄 브랜드(제네시스) 판매호조** 등에 기인

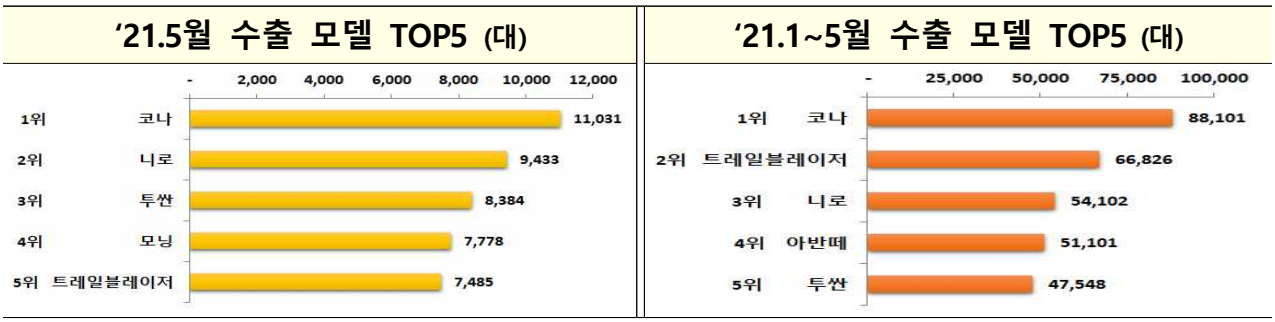
- 또한 신규 차종(GV 70, 쏘렌토 PHEV 등)들의 수출 호조세와 SUV·CDV 등 **고부가가치 차종**의 **수출비중 확대**가 **크게 기여**

* **수출비중** : **[SUV]** ('20.5월) 69.6% → ('21.5월) **70.1%(0.5%p↑)**
[대형] ('20.5월) 0.9% → ('21.5월) **2.3%(1.4%p↑)**
[CDV] ('20.5월) 2.2% → ('21.5월) **3.0%(0.8%p↑)**

- SUV 강세가 지속 중이며 모델별로는 **니로(+12.8%), 스포티지(+74.8%)의 판매 증가, GV70('21.3월~) 쏘렌토 PHEV**('21.5월~) **호조세 등이 견인**

○ **수출대수**는 전년 동월 코로나 19에 따른 **기저효과** 및 **주요 글로벌 시장 수출 확대(미국 117.4%↑, 유럽 126.3%↑)** 등으로 **57.5% 증가**

* 차종별 증감률(%): 경형 △19.6, 소형 +62.0, 중형 +237.5 대형 +305.4, SUV +60.1, PICKUP +21,667.0, CDV +112.9



【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년 동월 대비 **56.5% 증가**한 **26,983대**, **수출**은 전년 동월 대비 **36.5% 증가**한 **27,607대**로 **5개월 연속 내수와 수출 모두 증가**

□ **(내수)** 전 차종 판매 확대로 **16개월 연속 증가**, 특히 **전기차**가 **월간 역대 최다 판매(9,223대)**를 기록하며 **내수 증가(+56.5%)**를 **견인**

* 차종별 판매대수: 하이브리드 14,961대(7.7%↑), 플러그인하이브리드 2,043대(301.4%↑), **전기차 9,223대(+258.6%↑), 수소차 756대(180.0%↑)**

* 전기차 내수판매 현황 : **1위** ('21.5) 9,223대 > **2위** ('21.3) 9,045대 > **3위** ('20.3) 7,293대

○ **신차(아이오닉5 EV, 1,919대) 효과**와 더불어 **볼륨모델*의 견고한 판매 호조세에 기인**

* 판매현황(%): 포터 EV 1,012대(+95.4%), 봉고EV 747대(+222%) 니로 EV 1,027대(+124.2%) 등

- **친환경차 판매비중**은 **전체 자동차 판매비중**의 **17.8%(7.6%p↑)** 차지

  * 친환경차 내수판매비중: ('19.5월) 9.0% → ('20.5월) 10.2% → **('21.5월) 17.8%(7.6%p↑)**

- **(국산차) 전기차(+139.0%), 수소차(+180.0%) 판매 호조**로 **5.4% 증가**한 **14,224대 판매**

  * 국산 전기차 판매 : ('20.5월) 2,177대 → ('21.5월) **5,202대(139.0%↑)**
  * 국산 수소차 판매 : ('20.5월) 270대 → ('21.5월) **756대(180.0%↑)**

- **(수입차) 하이브리드차(+127.8%), 플러그인 하이브리드차(+389.9%), 전기차(+918%) 판매 호조로 240.1% 증가**한 **12,759대**

□ **(수출) 대수**는 **하이브리드차, 플러그인 하이브리드차, 수소차** 모두 **증가**하며 **27,607대(+36.5%) 수출, 금액**은 **더 크게 증가(+69.4%)**한 **8.7억불**

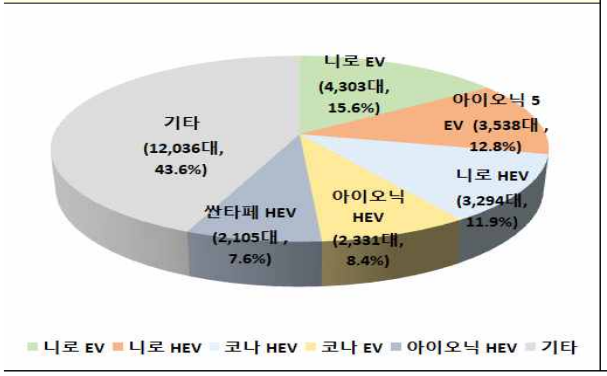
  * 연료별 수출대수 증감률(%): **하이브리드 +97.9, PHEV +56.4, 수소차 +97.2,** 전기차 △4.3

○ **친환경차 수출비중**은 **전체 승용차 수출비중**의 **19.0%** 차지

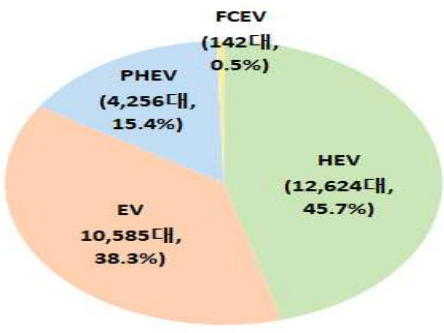
- 특히 **하이브리드차**가 **가장 크게 증가, 볼륨모델(니로 HEV 등)의 견고한 호조세 및 신차 효과 등에 기인한 것으로 분석**

- 모델별로는 니로 EV(+6.4%), 니로 HEV(+50.6%) 판매 확대와 싼타페 HEV('20.9월~), 투싼 HEV('21.2월~) 등의 호조세가 수출 증가를 견인

친환경차 모델별 수출 비중(대, %)



친환경차 차종별 수출비중 (대, %)



○ **수출금액**은 **하이브리드차**가 **큰 폭**으로 **증가(+221.7%)**하며 **8.7억불 달성**, 수출비중은 **전체 승용차 수출액**의 **25% 차지**하며 **수출구조 전환 가속화**

  * 차종별 수출액 증감률(%): 전기·수소차 +19.2, **하이브리드 +221.7,** 플러그인하이브리드 +43.4
  * '20.5월 5.2억불 → '21.5월 8.7억불 / 전기·수소차 11.2%(3.9억불), 하이브리드 11%(3.9억불), PHEV 2.8%(1.0억불)

【 자동차 부품 】

□ **'21.5월 자동차부품 수출**은 부품 수급 차질로 일부 공장이 간헐적으로 생산량을 조정하였으나,

○ 미국, EU, 중국 등 주요국 內 소비심리 개선으로 자동차 판매 시장이 활성화되면서 **182.2% 증가**한 **18.2억불** 달성, **7개월 연속 증가**

* '21.5월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(625, 416.3%), EU(314, 216.0%), 중동(71, 93.5%), 중남미(186, 299.1%), 아시아(469, 67.4%), 동유럽(140, 158.4%), 아프리카(5, 200.6%), 오세아니아(8, 79.5%)

【붙 임】 1~4. 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 차량용 반도체 수급차질**에 따른 생산량 조정*에도 불구, 수출 확대 등으로 **10.9% 증가**한 **256,272대**

* 휴업현황: (현대) 울산 3공장 5.17/18/20, 울산 4공장 5.6~7, 울산5공장 5.17~18, 아산공장 5.24~26 / (기아) 소하리2공장 5.17~18 / (한국 GM) 부평·창원공장 5.1~31 50% 감산

○ **(현대)** 간헐적 가동중단에 따른 생산차질 영향이 있었으나, **신차 효조세** 및 **수출확대** 등으로 전년동월대비 **12.9% 증가**한 **118,683대**

○ **(기아)** 전년동월 코로나19에 따른 판매부진 기저효과, 쏘렌토, 니로, K5 등 주력 모델의 수출확대 등으로 전년동월대비 **20.7% 증가**한 **107,389대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급 차질에 따른 **공장 감산**(부평 및 창원 공장 50% 감산)으로 전년동월대비 **△39.9% 감소**한 **14,023대**

○ **(쌍용)** 부품공급 재개에 따른 **생산 활동 정상화**로 전년동월대비 **33.3% 증가**한 **8,823대**

○ **(르노삼성)** XM3, QM6 등 **주력모델의 수출호조**에도 불구, **내수판매 부진**으로 **△0.1% 소폭 감소**한 **6,570대**

< '21. 5월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-5월	전년동기비
합 계	256,272	100.0	△20.8	10.9	1,488,747	11.9
현 대	118,683	46.3	△16.7	12.9	681,159	11.9
기 아	107,389	41.9	△26.0	20.7	613,611	24.6
한국지엠	14,023	5.5	△36.7	△39.9	122,585	△10.0
쌍 용	8,823	3.4	106.4	33.3	30,602	△20.0
르노삼성	6,570	2.6	△26.5	△0.1	37,564	△28.1
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	784	0.3	13.5	96.0	3,226	73.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 신차 효과**(GV70, K8 등) 및 **친환경차 판매 확대**(+56.5%) 에도 불구, 전년 동월 개소세 인하 확대 시행에 따른 역기저 효과로 **△10.1% 감소**한 **151,699대 판매**

○ **(현대)** GV70 등 신차 호조세에도 불구, 아반떼, 그랜저 등 **주력모델** 등이 **판매 감소세**를 **시현**하며 전년동월대비 **△12.4% 감소**한 **62,056대**

○ **(기아)** 쏘렌토, 셀토스, 스포티지, 니로 등 주요 **SUV 차종** 등이 **판매 감소세**를 **시현**하며 전년동월대비 **△6.4% 감소**한 **47,901대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급 차질로 인한 부평 및 창원공장 50% 감산으로 전년동월대비 **△23.3% 감소**한 **4,597대**

○ **(쌍용) 수출물량 위주의 생산운영**으로 전년동월대비 **△34.6% 감소**한 **4,956대**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 SUV의 판매부진으로 전년동월비 **△56.2% 감소**

○ **(수입차) 독일계, 일본계**의 **판매 호조로 15.8% 증가**한 **27,886대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+17.4%), BMW(+27.5%) 등 판매 호조로 3.1% 증가
* 일본계 브랜드 : 도요타(+29.1%), 렉서스(+38.5%) 등 판매 호조로 21.7% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 △1.8, 영국 △8.4, 스웨덴 +15.3, 이탈리아 +5.4, 프랑스 △18.3, 유럽 +2.6 등

< '21. 5월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 5월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-5월	전년동기비
내수판매	151,699	100.0	△5.8	△10.1	745,145	2.8
현 대	62,056	40.9	△11.6	△12.4	317,688	5.6
기 아	47,901	31.6	△6.3	△6.4	229,104	5.0
한국지엠*	4,597	3.0	△16.0	△23.3	27,420	△13.6
쌍 용	4,956	3.3	49.4	△34.6	20,901	△32.8
르노삼성*	4,635	3.1	△15.2	△56.2	23,230	△44.1
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	658	0.4	13.6	119.3	2,507	80.5
수 입 차	27,886	18.4	7.5	15.8	129,535	22.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전년 동월 코로나 19에 따른 **기저효과** 및 주력모델 판매 호조(XM3 수출 본격화 등)로 **대수**는 **57.5% 증가(150,894대), 금액**은 **93.7% 증가(34.9억불)**

○ **(현대)** 지난해 코로나19로 인한 판매부진에 따른 **기저효과**로 대부분의 모델들이 증가세를 보여 전년동월비 **73.8% 증가**한 **64,793대**

○ **(기아)** 전년동월 기저효과 및 쏘렌토, 스포티지 등 **SUV 차종 수출 확대**로 전년동월비 **70.8% 증가**한 **64,700대**

○ **(한국지엠) 차량용 반도체 수급 차질**로 트레일블레이저 등 **주력모델**의 **수출**이 **감소**하면서 전년동월대비 **△36.3% 감소**한 **11,802대**

○ **(쌍용)** 생산만회에 따른 **수출물량 적체 해소**와 **주력모델**(렉스턴 스포츠 등) **수출 호조세** 등으로 전년동월대비 **458.8% 증가**한 **3,794대**

○ **(르노삼성)** XM3의 본격적인 **유럽시장 수출 증가**로 전년동월대비 **320.7% 증가**한 **5,713대**

< '21.5월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-5월	전년동기비
합 계	150,894	100.0	△13.8	57.5	872,064	25.6
현 대	64,793	42.9	△16.7	73.8	379,265	22.3
기 아	64,700	42.9	△15.1	70.8	362,349	42.0
한국지엠	11,802	7.8	△26.3	△36.3	100,505	△7.2
쌍 용	3,794	2.5	267.3	458.8	10,759	32.9
르노삼성	5,713	3.8	47.3	320.7	18,530	56.6
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	92	0.1	△17.1	87.8	656	24.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 全 차종 판매 확대로 16개월 연속 증가, 특히 전기차가 월간 역대 최다 판매(9,223대)를 기록하며 내수 증가(+56.5%)를 견인

* 차종별 판매대수: 하이브리드 14,961대(7.7%↑), 플러그인하이브리드 2,043대(301.4%↑), **전기차 9,223대(+258.6%↑), 수소차 756대(180.0%↑)**
* 전기차 내수판매 현황 : 1위 ('21.5) 9,223대 > 2위 ('21.3) 9,045대 > 3위 ('20.3) 7,293대

○ 신차(아이오닉5 EV) 효과와 더불어 볼륨모델*의 견고한 판매 호조세에 기인

* 판매현황(%): 포터 EV 1,012대(+95.4%), 봉고EV 747대(+222%) 니로 EV 1,027대(+124.2%) 등

< '21.5월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	전월비	전년동월비	'21.1-5월	전년동기비
합 계	26,983	6.8	56.5	121,181	70.4
하이브리드(HEV)	14,961	△16.3	7.7	81,454	67.2
전기차(EV)	9,223	113.8	258.6	26,921	49.9
플러그인하이브리드(PHEV)	2,043	12.8	301.4	9,141	325.6
수소차(FCEV)	756	△40.2	180.0	3,665	59.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차, 수소차 모두 증가하며 27,607대(+36.5%) 수출, 금액은 더 크게 증가(+69.4%)한 8.7억불

○ 친환경차 수출비중은 전체 승용차 수출비중의 19.0% 차지

- 하이브리드차가 수출호조 견인, 볼륨모델(니로 HEV 등)의 견고한 호조세 및 신차(싼타페 HEV, 투싼 HEV) 효과 등에 기인한 것으로 분석
- 모델별로는 니로 EV(+6.4%), 니로 HEV(+50.6%) 판매 확대와 싼타페 HEV('20.9월~), 투싼 HEV('21.2월~) 등의 호조세가 수출 증가를 견인

○ 수출금액은 하이브리드차가 큰 폭으로 증가(+221.7%), 전체 승용차 수출액의 25% 차지하며 수출구조 전환 가속화

* 차종별 수출액 증감률(%): 전기·수소차 +19.2, **하이브리드 +221.7,** 플러그인하이브리드 +43.4
* '20.5월 5.2억불 → '21.5월 8.7억불 / 전기·수소차 11.2%(3.9억불), 하이브리드 11%(3.9억불), PHEV 2.8%(1.0억불)

< '21.5월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	전월비	전년동월비	'21.1-5월	전년동기비
합 계	27,607	△13.2	36.5	146,403	44.4
하이브리드(HEV)	12,624	△24.0	97.9	79,068	68.6
전기차(EV)	10,585	△10.0	△4.3	50,720	22.0
플러그인하이브리드(PHEV)	4,256	28.7	56.4	15,947	28.1
수소차(FCEV)	142	19.3	97.2	668	48.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.5월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-5월	전년동기비
합 계	151,699	-5.8	-10.1	100.0	745,145	2.8
현 대	62,056	-11.6	-12.4	40.9	317,688	5.6
기 아	47,901	-6.3	-6.4	31.6	229,104	5.0
한국지엠	4,597	-16.0	-23.3	3.0	27,420	-13.6
쌍 용	4,956	49.4	-34.6	3.3	20,901	-32.8
르노삼성	4,635	-15.2	-56.2	3.1	23,230	-44.1
타타대우	658	13.6	119.3	0.4	2,507	80.5
Mercedes-Benz	7,690	-8.8	17.4	5.1	35,342	23.2
BMW	6,257	2.4	27.5	4.1	29,759	39.3
Volkswagen	1,358	25.7	11.6	0.9	7,085	16.2
Volvo	1,264	0.1	15.3	0.8	6,178	14.1
Jeep	1,110	10.9	39.4	0.7	4,793	69.7
MINI	1,095	4.2	9.1	0.7	4,977	19.2
Lexus	1,007	21.9	38.5	0.7	3,813	47.6
Porsche	847	-13.4	-18.3	0.6	4,398	28.1
Ford	655	-27.4	26.2	0.4	2,895	-0.2
Toyota	626	19.7	29.1	0.4	2,507	17.2
Honda	402	71.1	137.9	0.3	1,382	4.5
Lincoln	312	-30.2	11.0	0.2	1,888	82.2
Audi	229	-82.7	-89.5	0.2	8,950	34.2
Peugeot	194	-12.2	-4.9	0.1	848	-6.2
Land Rover	97	-18.5	-66.2	0.1	1,162	-43.6
Cadillac	74	-2.6	-30.2	0.0	425	-18.6
Maserati	65	-12.2	6.6	0.0	329	-2.1
Bentley	56	55.6	273.3	0.0	147	88.5
Citroen	34	-40.4	-54.7	0.0	191	-58.3
Lamborghini	32	-13.5	3.2	0.0	150	30.4
Rolls-Royce	23	-4.2	35.3	0.0	100	69.5
Jaguar	8	-71.4	-89.0	0.0	209	-39.8
Infiniti	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Tesla	3,461	4,453.9	1,855.4	2.3	6,767	59.1
국산차	123,813	-8.4	-14.5	81.6	615,610	-0.5
수입차	27,886	7.5	15.8	18.4	129,535	22.1

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21.5월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.5월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-5월	전년동기비
합 계	132,592	-5.0	-11.4	100.0	643,343	2.0
현 대	48,735	-13.8	-17.2	36.8	250,966	5.5
기 아	43,174	-2.4	-4.3	32.6	200,369	4.1
한국지엠	4,253	-16.0	-21.6	3.2	23,959	-18.3
쌍 용	4,956	49.4	-34.6	3.7	20,901	-32.8
르노삼성	4,578	-15.5	-55.7	3.5	22,853	-44.0
Mercedes-Benz	7,690	-8.8	17.4	5.8	35,342	23.2
BMW	6,257	2.4	27.5	4.7	29,759	39.3
Volkswagen	1,358	25.7	11.6	1.0	7,085	16.2
Volvo	1,264	0.1	15.3	1.0	6,178	14.1
Jeep	1,110	10.9	39.4	0.8	4,793	69.7
MINI	1,095	4.2	9.1	0.8	4,977	19.2
Lexus	1,007	21.9	38.5	0.8	3,813	47.6
Porsche	847	-13.4	-18.3	0.6	4,398	28.1
Ford	655	-27.4	26.2	0.5	2,895	-0.2
Toyota	626	19.7	29.1	0.5	2,507	17.2
Honda	402	71.1	137.9	0.3	1,382	4.5
Lincoln	312	-30.2	11.0	0.2	1,888	82.2
Audi	229	-82.7	-89.5	0.2	8,950	34.2
Peugeot	194	-12.2	-4.9	0.1	848	-6.2
Land Rover	97	-18.5	-66.2	0.1	1,162	-43.6
Cadillac	74	-2.6	-30.2	0.1	425	-18.6
Maserati	65	-12.2	6.6	0.0	329	-2.1
Bentley	56	55.6	273.3	0.0	147	88.5
Citroen	34	-40.4	-54.7	0.0	191	-58.3
Lamborghini	32	-13.5	3.2	0.0	150	30.4
Rolls-Royce	23	-4.2	35.3	0.0	100	69.5
Jaguar	8	-71.4	-89.0	0.0	209	-39.8
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Tesla	3,461	4,453.9	1,855.4	2.6	6,767	59.1
국산차	104,763	-7.8	-9.6	79.0	514,185	6.0
수입차	27,829	7.4	-17.5	21.0	129,158	-11.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.