산업통상자원부	보도자료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 5월 7일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5월 7일(목) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 5. 6.(수)	담당부서	소재부품장비총괄과
담당과장	양병내 과장(044-203-4910)	담 당 자	김성건 사무관(044-203-4914)

위기를 기회로…세계 공급망 재편 대응전략 논의

- 민관 합동 화상 심포지엄 개최 -
- 코로나 위기 대응방안 관련 주제발표 및 패널토론 진행 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 **'20.5.7(목)** 한국생산관리학회*(회장 허대식 연세대 교수)와 공동으로 「**글로벌 공급망(GVC: Global Value Chain) 위기 대응 민관합동 화상 심포지엄**」을 개최하였음

* 한국생산관리학회 '20년 춘계학술대회가 지연되고 있던 상황에서 산업부와 공동개최하기로 결정

○ 이번 심포지엄은 최근 코로나19 확산 등으로 **GVC 체계에 위기가 발생**함에 따라 **국내외 산업에 미치는 영향**을 살펴보고 **Post-코로나 시대 GVC 재구축 전략을 논의**하고자 마련됨

○ 생활 속 거리두기를 감안, **온라인 화상회의**로 개최된 이번 심포지엄은 코로나19로 어려움을 겪고 있는 **중소제조기업의 현장인터뷰**를 시작으로 **GVC 위기 대응방안에 관한 주제발표 및 패널토론**이 진행됨

< GVC 위기 대응 민관합동 화상 심포지엄 >

- **일시/방식** : '20.5.7(목) 10:00~11:30, 온라인 화상회의
- **주최** : 산업통상자원부・한국생산관리학회 공동 주최
- **참석** : 산업통상자원부, 한국생산관리학회, 현대자동차, 한솔섬유, 산업연구원 등
- **주제** : Post-코로나 시대 글로벌 공급망 재구축을 위한 대응전략

□ **(상황 진단)** 심포지엄의 첫 순서에서, **자동차 부품을 제조하는 국내 중소기업 대표**는 코로나19로 인한 **현재까지의 피해상황, 대응과정에서의 애로사항 및 對정부 건의사항**을 제안함

○ 특히, 이번 코로나19 상황은 전세계가 동시다발적으로 영향을 받고 있는 만큼 **국내 수출기업에게 미증유의 위기상황**이 되고 있는 바, **금융지원 등 적극적인 정부지원**을 요청함

□ **(주제발표)** 주제발표 세션에서는 **한국생산관리학회 허대식 회장**(연세대 경영대학 교수)과 **ATKearney(A. T. Kearney) 권일명 부사장**이 발표를 진행하였음

① **(생산관리학회) 코로나 19로 인한** 각국 정부의 락다운(Lockdown) 상황에서 **제조기업의 글로벌 공급망에 심각한 위기가 발생하고 있다고 평가하고,**

○ 기업차원의 대응책으로 △**중요협력사 직접 관리**, △**협력업체 네트워크 실시간 가시성(visibility) 확보,** △**복수·대체공급원 확보로 공급망 복원성(resilience) 강화**, △**경제블록내 로컬 공급망 구축** 등을 강조함

② **(ATKearney)** 미국 컨설팅社 자료에 따를 때 **금년 3/4분기에 코로나19 제2차 확산**(미국 기준)이 우려된다고 분석하고, 기업들의 밸류 체인 운영 방식의 **재구조화(Re-configuration)가 필요**하다고 언급함

○ 재구조화의 구체적 영역으로 △**원자재 공급처**, △**수요처**, △**국내외 생산기지**, △**밸류체인 가시성 확보** 등을 언급하고, 특히 생산기지 재구조화 관련하여 **국내외 공장입지 재배치 전략**이 필요함을 강조

□ **(패널토론)** 마지막 세션에서는 산업연구원, 현대자동차, 한솔섬유 등 산·학·연 관계 전문가들이 **Post-코로나 시대 우리나라 산업과 기업의 대응전략을 논의함**

○ **산업연구원 이준 소재산업실장**은 코로나19 위기는 '08년 금융위기 충격보다 글로벌 경제에 미치는 영향이 훨씬 클 것으로 분석하며, **GVC 변화에 선제적으로 대응하는 국가와 기업**의 경우 코로나19 이후 경기회복과 기업성장 측면에서 유리할 것으로 전망함

○ **현대자동차 이동헌 상무**는 올해초 와이어링하네스(부품) 수급 차질로 국내 완성차공장이 가동 중단된 사례를 언급하며, 집중 발주 위주의 자재조달 방식을 개선하여 **수급 안정성(Stability), 상시적·신속한 리스크 파악(Agility), 표준화 및 플랫폼 공유를 통한 복원력(resilience) 확보가 필요**하다고 강조함

○ **한솔섬유(주) 박인호 전무**는 자사에서 운영중인 **Digital Supply Chain 시스템**을 소개하고, 디지털 시스템을 통해 **디자인-자재구매-생산-판매 등 밸류체인 전과정을 실시간으로 관리**함으로써 경쟁력을 높이고 안정적인 공급망을 유지할 수 있다고 밝힘

□ **산업부 강경성 산업정책실장**은 "코로나19로 야기된 GVC 재편 상황은 **우리나라 산업에 위기이자 기회**가 될 수 있는 바, **강력하고 지속적인 정책 추진**을 통해 **공급망 안정성**을 높여나가겠다."고 언급함

○ 또한, "코로나19 대처과정에서 **'K-방역'**으로 우리나라에 대한 국제적 신뢰가 높아진 상황에서 **안전하고 기술력이 확보된 한국이 소부장 제조업 강국으로 도약할 수 있도록** 지원을 아끼지 않겠다."고 강조함

○ **산업부와 한국생산관리학회**는 Post-코로나 시대 GVC 재편 상황을 지속적으로 분석하고, 대응전략을 논의하기 위해 향후 **심포지엄을 주기적으로 개최**할 계획이라고 밝힘

【붙 임】 "GVC 위기 대응 민관합동 화상 심포지엄" 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 소재부품장비총괄과 김성건 사무관(☎ 044-203-4914)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **「GVC 위기 대응 민관합동 화상 심포지엄」 개요**

□ 개최 배경

○ 코로나19 확산 등 공급망 위기상황이 제조업에 미치는 영향을 살펴보고 **Post-코로나 시대 글로벌 공급망 재구축 전략 논의**

○ 기업의 **공급망 관리전략(SCM)**를 연구해온 생산관리학회와 공동으로 개최하여 **공급망 리스크 극복을 위한 민·관 대응방안 모색**

□ 행사 개요 ※산업부·생산관리학회 공동주최

○ **(일시) '20. 5. 7.(목) 10:00~11:30, 非대면 화상회의 방식**

* 온나라 PC영상회의 활용 / 심포지엄 사전등록자에 영상회의방 URL 공유

○ **(주제) Post-코로나 시대 글로벌 공급망 재구축을 위한 대응전략**

□ 행사 일정

시 간		내 용	비 고
10:00~10:05	5′	▪ 개회 및 참석자 소개	사회자 (인하대 이돈희 교수)
10:05~10:10	5′	▪ 축사	산업부
10:10~10:15	5′	▪ 상황 진단(중소기업 애로사항 등)	중소기업 대표
10:15~10:45	30′	▪ 발제① 코로나19와 글로벌 공급망의 위기 : 한국 제조업, 어떻게 대응할 것인가?	연세대 경영대학 허대식 교수
		▪ 발제② 포스트 코로나 시대, 국내외 기업의 글로벌 공급망 재구축 전략	AT 커니
10:45~11:25	40′	▪ 패널토론(총 5명) - (학) 생산관리학회 교수 / (산) 현대자동차, 한솔섬유 - (연) 산업연구원 실장 / (정) 산업부 소재부품장비총괄과	좌장 (중앙대 서용원 교수)
11:25~11:30	5′	▪ 폐회	사회자