산업통상자원부 보도자료 광복 80 빛나는 발걸음, 새로운 길

보도시점 2025.8.18.(월) 14:30 < 8.19(화) 조간 > 배포 2025.8.18.(월)

자동차 업계, 대·중소 상생 협력으로 미 관세 파고 넘는다

- 현대차·기아-하나은행 400억원 출연…무보, 차 협력사에 6,300억원 지원
- 김정관 장관, '관세대응 현장 릴레이 간담회' 일환으로 차 부품업계 방문
- 기업 체감형 정책으로 미 관세 대응 및 근원적 산업 경쟁력 확보 추진

김정관 산업통상자원부 장관은 8.18일(월) 오후, 관세 대응 현장 릴레이 간담회 일환으로 자동차 부품 제조·수출기업인 디와이오토*를 방문하여, 수출 현장에서 美 관세 영향을 직접 확인하고, 수출금융 지원 확대를 위한 현대차·기아-하나은행-무보의 '수출금융 지원 업무 협약식'에 참석하였다.

* 디와이오토('78년 설립) : 자동차용 와이퍼 모터, 파워윈도우 모터, 선루프 모터 등 생산

'수출금융 지원 업무협약'은 美 관세 조치 등 어려운 수출 여건 속에서 자동차 분야 수출공급망 강화를 목적으로 대·중소 상생 및 민관금융 협력을 통해 마련되었으며, 협약에 따라 현대차·기아 및 하나은행이 총 400억원 규모의 재원을 출연하고, 무보가 이를 기반으로 총 6,300억원 규모 우대금융을 자동차 협력사에 지원한다. 금번 현대차·기아의 출연은 기업이 무역보험기금에 출연하는 첫 사례이다.

금번 협약으로 신설되는 '자동차 협력사 우대금융 상품(수출공급망강화보증)'은 협력사들이 현대차·기아를 포함한 완성차社에 납품하기 위해 필요한 제작자금을 低금리·高한도로 확보할 수 있도록 지원한다. 현대차·기아 협력사들은 하나은행으로부터 최대 2%p까지 인하된 금리로 제작자금을 대출받을 수 있으며, 무보로부터 보증 한도 상향, 보증기간 확대(1년→3년), 보증료율 인하(1%→0.65%) 등의 우대를 받을 수 있다. 특히 무보에 납부하는 보증료는 하나은행이 지원해줌으로써 협력사의 비용 부담도 대폭 절감할 수 있게 된다.

협약식에서 김 장관은 방문업체인 디와이오토社 임연찬 대표에게 '수출공급망강화보증 1호 보증서'를 전달하였다. 디와이오토社는 금번 보증으로

200억원 규모의 자금을 확보, 이를 토대로 원활한 원자재 확보와 수주 확대에 나설 계획이다. 디와이오토社 임연찬 대표는 “금번 수출공급망강화보증을 통해 좋은 조건으로 자금을 확보할 수 있어, 향후 안정적인 부품 납품과 함께 생산량 증대를 위한 적극적인 시설투자도 가능해졌다”고 밝혔다. 이어서 최재홍 서진산업 대표와 김남교 엔티엠 대표에게 2호·3호 보증서가 전달되었다.

현대차 성 김 사장도 “최근 미국 관세 등으로 어려움이 가중되는 통상 환경 속에서, 금번 수출금융 상품 신설은 자동차 부품 협력사에 큰 도움이 될 뿐만 아니라, 완성차기업 입장에서도 공급망을 탄탄히 하는데 기여할 것으로 기대된다”라고 밝혔다.

김 장관은 “올해 7월까지 수출이 국내 정치 불안과 美 관세 등 전례 없는 불확실성에도 플러스를 기록한 것은 수출 현장에서 불철주야 애써주신 기업인들의 노고 덕분”이라고 평가하였다.

* ‘25.1~7월 누적 수출액은 3,955억불로 전년 동기 대비 0.8% 증가

또한 “금번 관세 협상 타결로 불확실성이 해소되고 주요국 대비 불리하지 않은 경쟁조건을 확보하였으며, 조선·자동차 등 전략산업 분야에서 미측과 협력을 강화하여 새로운 미국 시장 진출기회로 활용할 수 있도록 하겠다”고 강조하면서, “특히, 관세 조치에 대응하여 수출 애로 해소, 대체시장 진출, 세제·자금 지원 등 후속 지원대책을 마련하고, 우리 산업의 근원적 경쟁력을 압도적으로 높일 수 있는 전략도 차질없이 추진해 나가겠다”고 밝혔다.

김 장관은 간담회 이후 디와이오토社의 생산시설을 자세히 들여다보면서 디와이오토社 임직원의 노고를 격려하는 한편, 최근 폭우, 폭염 등에 따른 안전사고에도 철저히 대비해 줄 것을 당부하였다.

한편, 산업통상자원부는 정부 정책과정에서 기업인들의 의견을 경청·공감하고 정책 수립에 적극 반영하는 것이 중요하다는 인식 하에 현장 소통형 릴레이 간담회를 지속하여 기업이 체감할 수 있는 지원정책을 신속하게 마련해 나갈 계획이다.

담당 부서	무역정책관 수출입과	책임자	과 장	김종우	(044-203-4040)
		담당자	서기관	김애경	(044-203-4041)
			사무관	이선녕	(044-203-4049)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 美 **관세 대응을 위한 릴레이 간담회 개요**

1. 추진 배경

□ 업계·유관기관과의 **현장소통형 릴레이 간담회**를 통해 **수출기업 애로**를 **파악**하여, **기업 체감형 지원정책 마련** 필요

2. 추진 계획(안)

□ (구성) 美 **관세조치** 관련 **애로 주요 분야** 및 **업종별**로 진행

❶ 분야 : 무역금융, 대체시장, 국내투자 등

❷ 업종 : 자동차, 반도체, 의약품 등

【 릴레이 간담회 추진 실적 및 계획(안) 】

- ㅇ **(국내투자)** 주한 미국상공회의소 간담회 (8.8일, 통상교섭본부장)
- ㅇ **(수출애로)** 수출 지원기관(코트라·무보·무협 등) 간담회 (8.8일, 무역정책관)
- ㅇ **(수출애로)** 관세 피해기업 간담회 (8.13일, 통상교섭본부장)
- ㅇ **(금융·자동차)** 자동차·부품 업계 간담회 (8.18일, 장관)
- ㅇ **(대체시장)** 글로벌 사우스 등 기회시장 진출기업 간담회 (8월중)
- ㅇ **(반도체·자동차)** 주요 수출기업 간담회 (8월중)
- ㅇ **(철강·석유화학)** 주요 수출기업 간담회 (8월중)
- ㅇ **(국내투자)** 국내 진출 외투기업 간담회 (8월말)

□ (참석) 산업통상자원부, 유관업계, 협·단체, 수출지원기관 등

□ (대응) 애로 청취 후 가능한 사항은 즉시 설명 및 지원대책 반영

참고 2 **현장방문 및 행사 개요**

□ (일시) `25. 8. 18(월) 14시 30분 ~ 16시 00분

□ (장소) **디와이오토*** (현대차·기아 협력사, 충남 아산시 도고면로 48-23)

* 디와이오토(`78년 설립) : 자동차용 와이퍼 모터, 파워윈도우 모터, 선루프 모터 등 생산

□ (참석) **산업부 장관, 성 김** 현대차그룹 사장, **임연찬** 디와이오토 대표,
최재홍 서진산업 대표, **김남교** 엔티엠 대표,
이호성 하나은행 행장, **장영진** 무역보험공사 사장

□ (주요내용) ① 자동차 업계 간담회
② 수출금융 지원 업무협약식
③ 생산현장 시찰

【 수출금융 지원 업무협약 주요내용 】

▸ **현대차·기아, 하나은행**은 **무역보험기금에 총 400억원 특별출연**하고, **무보는** 이를 토대로 **현대차 협력사**에 **총 6,300억원 규모 제작자금 우대보증*** **상품을 신설**

* 하나은행**대출금리 할인(최대 2.0%p↓), 보증료 대납** 무보**보증료 인하(1%→0.65%)**, 보증한도 우대 등

□ 세부계획(안)

시 간			세 부 내 용	비 고
간담회	14:30~14:33	3′	▸ 산업부 장관 모두발언	대회의실 (2층)
	14:33~14:38	5′	▸ 디와이오토 기업 소개	
	14:38~15:00	22′	▸ 참석자 발언	
협약식	15:00~15:02	2′	▸ 개회	대강당 (2층)
	15:02~15:07	5′	▸ 업무협약서 서명식	
	15:07~15:15	8′	▸ 보증서 전달 (3개사, 산업부 장관)	
시찰	15:30~16:00	30′	▸ 디와이오토 생산시설 시찰	생산공장