산업통상자원부 **보 도 자 료**

http://www.motie.go.kr

**17년 1월 13일(금) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.12(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | '17. 1. 12.(목) | 담당부서 | 조선해양플랜트과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 강감찬 과장(044-203-4330) | 담 당 자 | 김선형 사무관 (044-203-4366) |

# 조선 해양업 위기극복 및 재도약 결의 선언

## - 2017년 조선해양인 신년인사회 (1.12(목), 16:00~, 부산) -

□ '17. 1. 12. (목) 조선해양플랜트협회(회장 박대영), 조선해양기자재협동조합(이사장 박윤소) 등 9개 기관이 공동으로 부산 누리마루 에이팩(APEC)하우스에서 **조선해양 관련 산학연 각계 인사 150여명이 참석**한 가운데 **'조선 해양인 신년인사회'를 열었다.**

* 주요 참석자 : 박대영 조선해양플랜트협회장(삼성중), 강환구 현대중 사장, 이성근 대우조선 부사장, 김철년 성동조선 사장, 윤문태 한진중 전무, 김성환 중소조선연구원장, 김정렬 조선해양기자재연구원장, 반석호 대한조선학회장, 김영환 부산시 부시장, 김정환 산업통상자원부 시스템산업정책관 등

□ 이 자리에 **참석한 14개* 산학연 대표들**은 조선해양산업이 당면한 위기 상황을 엄중히 인식하고 이를 극복해 조선해양산업을 한 단계 더 도약시키기 위해 **'조선해양산업 위기극복과 재도약을 위한 결의문(참고1)'을 선언**했다.

* 한국조선해양플랜트협회, 한국선급, 한국조선공업협동조합, 한국조선해양기자재공업협동조합, 한국조선해양기자재연구원, 선박해양플랜트연구소, 중소조선연구원, 대한조선학회, 한국해양공학회, 현대중공업, 대우조선해양, 현대미포조선, 성동조선, 한진중공업

□ **조선해양플랜트협회 박대영 회장**은 현재의 위기를 극복하기 위해서는 **기술경쟁력 향상, 생산성 향상, 안전·품질의 확보 등 경쟁국보다 앞서가는 대응 전략이 필요하다고 강조했다.**



○ 과거에도 위기가 닥칠 때마다 불굴의 도전 정신으로 혁신적인 공법을 개발하는 등 세계 최고의 조선해양강국을 만들었듯이 지금의 위기를 슬기롭게 극복해 한국 조선 산업이 재도약하는 계기로 삼아야 한다고 강조했다.

□ 이어 **김정환 산업부 시스템산업정책관은** 격려사를 통해 유례없는 국제 수주절벽에 직면해 우리 조선산업의 개편과 구조조정은 불가피하다고 전제하고, 올해는 지난해 10월 발표한 **「조선산업 경쟁력 강화 방안」을 차질 없이 이행**하면서, 앞으로 **시황 회복에 대비한 친환경선박, 해양플랜트 설계 등 기초역량 강화도 동시에 추진**하겠다고 말했다.

○ 아울러 구조조정 과정에서 발생하는 실업, 지역경제 위축 등 부작용을 최소화하기 위한 정책적 노력도 더욱 강화하기로 했다.

□ 한편, 이번 행사는 **조선해양산업 발전 유공자에게 정부 포상도 했다.**

* 정부포상 5점(포장 1, 대표 2, 국표 2), 장관표창 19점 등

○ 산업포장은 생산 공법개발을 통한 공정효율화에 이바지한 박주삼 (주)현대미포조선 상무가 받았다.

- 대통령표창은 아시아조선(주) 이영춘 사장과 한국조선해양플랜트협회 정석주 부장이, 국무총리표창은 현대삼호중공업(주) 유일병 부장과 에스피피(SPP)조선(주) 차영건 상무가 받았다.

○ 그 외에도 현대중공업 윤영수 부장 등 19명이 산업통상자원부장관 표창을 받았다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김선형 사무관(☎ 044-203-4366)에게 연락주시기 바랍니다.



최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-13 15:41:43

## 참고1 공동결의문 원문

# 조선해양산업 위기극복과 재도약을 위한 결의문

조선해양산업은 중국·일본 등 주변 국가와의 치열한 경쟁, 세계 경기 침체, 유가하락 속에서 유례없는 수주절벽에 직면하여 매우 어려운 시기를 보내고 있다.

이에 우리 조선해양인은 당면한 위기상황을 엄중히 인식하고 이를 극복하여 조선해양산업을 한 단계 더 도약시키기 위해 다음과 같이 결의한다.

하나, 조선해양산업이 대한민국 경제를 이끄는 주력산업임을 인식하고, 위기극복과 재도약을 위해 산학연은 적극 **협력한다.**

하나, 우리는 경영환경을 개선하기 위해 마른 수건을 다시 짜는 심정으로 필사적으로 **노력한다.**

하나, 우리는 위기일수록 고객관리를 강화하고, 기술개발에 매진하여 미래를 **준비한다.**

하나, 우리는 세계 최고의 조선해양국가로 다시 거듭나기 위해 노사가 힘을 **모은다.**

2017년 1월 12일
조선해양인 일동



## 참고2 포상대상자 현황

□ 정부포상

| 부문 | 회사 | 성명 | 직위 | 공적개요 |
|---|---|---|---|---|
| 산업포장 | (주)현대미포조선 | 박주삼 | 상무 | ■ 생산 공법개발을 통한 공정 효율화<br>– 의장분야 후행작업 2.4만공수 절감, 안벽공기 30일 단축<br>■ 획기적인 안벽 공기 단축<br>– PC선 3일, TC선 10일, LPG선 9일 단축<br>■ 비능률제거 HM-POPS 활동 추진<br>– 6개월간 개선과제 12건 해결 |
| 대통령 표창 | 아시아조선(주) | 이영춘 | 사장 | ■ 일본에 의존하던 중소형 선박의 건조기술을 자체 개발<br>– 여객 및 차량용 도선 건조<br>– 여객선, 해양조사선, 바지선 등 중소형 특수 목적선 건조<br>■ 연안생태계 복원과 수산자원 조사를 위한 시험조사선 건조 |
| | 한국조선해양플랜트협회 | 정석주 | 부장 | ■ 국제통상분쟁(OECD, WTO소송) 대응과 승소 등 통상분쟁 사전 차단 및 국제협력 토대 마련<br>■ 사내협력연구센터 설립, 노동사회적 이슈에 적극 대응하여 토대 구축에 기여<br>■ 표준화개발, 기자재 국산화활동을 통한 해양플랜트 기술력 증대<br>■ 경쟁국분석, 선박환경규제, 선박금융 등 국책 연구사업 적극 활동 |
| 국무총리 표창 | 현대삼호중공업(주) | 유일병 | 부장 | ■ 선박 의장작업 기술개발 및 표준화, 안전 작업장 구축 구현<br>– 설계와 생산 간의 불일치 검검, Feed back 조치하여 개선<br>* 년간 목표대비 40% 생산성 향상<br>– 지상 대형 모듈화 공법을 통한 고소작업 최소화로 산업 재해 예방<br>– FPSO, LNG, LPG선 등 고부가가치 특수선 건조 |
| | SPP조선(주) | 차영건 | 상무 | ■ 1호 벌크선 성공적 건조 주도<br>– 다수 외국선사에 39척 인도<br>■ '15년 575억 흑자 전환에 성공 으로 경영환경 개선<br>■ 신규 건조 선박의 도면 사전 검토 시스템 정착<br>– 사전검토로 문제점을 개선하고 타공정 간섭 최소화 |

try of Trade, try and Energy



최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-13 15:41:43

## □ 산업통상자원부장관표창

| 순번 | 회사 | 성명 | 직위 | 공적개요 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 현대중공업(주) | 윤영수 | 부장 | 잠수함을 포함한 군함과 해경 함 및 특수목적선을 성공적으로 건조, 기술 개발 및 안전 관리에 노력 |
| 2 | 현대중공업(주) | 고광남 | 기원 | EAST AREA Project, AKPO Project, UMM SHAIF Project, BONGKOT Project 및 DSO Project와 같은 국내 및 해외공사에서 뛰어난 기술력발휘 |
| 3 | 대우조선해양(주) | 강성원 | 부장 | 산업기술연구소 연구개발 업무 및 파트장의 역할을 수행하고 있으며 혁신적인 연구개발 업무로 생산성 향상 및 원가절감에 기여 |
| 4 | 대우조선해양(주) | 정재하 | 기원 | 잠수함/군함 건조에 관리감독 역할을 수행하고 있으며 혁신적인 작업개선으로 생산성 향상 및 원가절감에 기여. |
| 5 | (주)삼성중공업 | 장만수 | 부장 | 해양 생산관리자로써 해양전공정 생산 관리 담당자 로써 근무 하였으며, 탁월한 생산관리 능력과 건전한 조직문화 정착 기여 |
| 6 | (주)삼성중공업 | 윤대현 | 직장 | 특수선 축계설치 공법검토 및 적용, .주/보기작업용치구의 현대화, 대형장비 축/타계설치 작업 표준정립 |
| 7 | 현대삼호중공업(주) | 김종구 | 부장 | 고부가가치선의 설계기술 개발과 품질향상을 통해 생산효율 향상과 경쟁력 확보, 기술경쟁력 강화에 기여. |
| 8 | (주)현대미포조선 | 허종점 | 기원 | 신조선 시운전 기술개발 및 개선으로 품질과 생산성 향상에 기여, 신조선 전장시운전 전문가로 시운전 기능인력 양성에 기여 |
| 9 | STX조선해양(주) | 정두식 | 부장 | 경영원가 개선활동 : Mill-maker 여신한도 증대로경영 원가개선, LNG선 열처리 형강재 조달 국산화 추진 |
| 10 | 성동조선해양㈜ | 김규봉 | 부장 | 건조, 의장, 시운전 공정에 있어 공법 개선, 공기단축 등을 통한 생산성 향상에 기여 |
| 11 | ㈜한진중공업 | 지용관 | 부장 | 다수의 창의적 공법개발과 다양한 선종의 설계 경험을 바탕으로 우수한 개선제안 활동 및 장비의 국산화 |
| 12 | (사)한국선급 | 김대헌 | 수석연구원 | 조선해양분야의 기술발전을 위하여 정부, 산업계(조선소, 기자재 업체, 조선해양플랜트협회 기술기획분과위원 등)의 주요 기술개발 전략 수립 및 로드맵 작성에 자문위원/전문위원으로 적극 활동 |
| 13 | Mt.H콘트롤밸브㈜ | 이영민 | 이사 | 초저온 안전밸브의 'GTT'획득, 'NEP' 취득 및 국내 최초 KOGAS LNG 탱크에 공급, 'LNG FSRU' R&BD 참여와 ASME 'UV'스템프 획득 등 제품 국산화 개발 및 인증획득 |
| 14 | ㈜오에스씨지 | 김행구 | 부장 | 지속적인 제품개발 및 해외 인증 획득으로 자사 브랜드 가치 향상 및 수입대체효과, 국내 수출증대에 기여 |
| 15 | 삼화조선소 | 구민석 | 전무 | 기존 수작업에 의존하던 방식을 개선, 자동화로 선박수리 기간 단축, 안전의식 향상, 중소형조선소 육성 발전에 기여 |
| 16 | 한국조선해양기자재연구원 | 김성준 | 책임연구원 | 조선해양 기자재 분야 사업(R&D,비R&D포함)기획 및 수행, 협의회 및 전시회참가 등을 통해 업계의 최신 정보를 제공하여 기술향상에 기여 |
| 17 | 중소조선연구원 | 이병성 | 책임연구원 | 중소조선산업 및 해양레저장비 기술개발 현장 애로 기술지도, 핵심요소 기술연구, 선형설계, 저변확대교육 등을 통해 조선산업의 기술경쟁력강화 |
| 18 | 선박해양플랜트연구소 | 배성길 | 기술원 | 실제 선박의 성능을 정확하게 추정하기 위한 모형시험에 필수적인 모형추진기의 제작 정밀도를 향상, 함정용 고정도모형 특수추진기 제작기법을 획득하는데 기여 |
| 19 | 경남대학교 | 김영훈 | 교수 | 산업연구원책임연구원으로서 우리나라 조선해양산업의 정책연구 및 자문, 현재 경남대학교 조선해양IT공학과 교수로서 조선해양 엔지니어양성 |

try of Trade,
try and Energy





최미화 / 홍보담당관 / 2017-01-13 15:41:43