산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 1월 6일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.5.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 1. 5.(수)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	권혜진 과장(044-203-4330)	담 당 자	여수항 사무관(044-203-4332) 정희성 주무관(044-203-4339)

세계 일등 고부가·친환경船 경쟁력으로 '21년 국내 조선업 8년 만에 최대실적 달성

- '21년 우리나라 조선산업 수주량 1,744만CGT 달성 -

- 고부가(1,252만CGT)·친환경(1,088만CGT) 선박 세계 1위 수주량 달성 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 **우리나라 조선산업이 '21년 한 해 동안 1,744만CGT를 수주하여** '13년(1,845만CGT) 이후 **8년 만에 최대 실적**을 달성하였다고 밝혔다.

○ 이번 수주실적은 **'20년**(823만CGT) **대비 112%**, 코로나19 상황 직전인 **'19년**(958만CGT) **대비 82%** 증가한 수주실적으로, 그간 침체되었던 국내 조선산업이 **회복을 넘어 재도약**하고 있음을 보여주고 있다.

< '19년~'21년 수주실적('22.1.2일, 클락슨) >

(단위: 만CGT, 억불)

구 분		'19년	'20년	'21년*
全 세계발주	발주량	3,073	2,413	**4,696**
	금액	796	497	**1,071**
국내수주 (세계발주 대비 국내수주 비중)	수주량	958 (31%)	823 (34%)	**1,744 (37%)**
	금액	228 (29%)	195 (39%)	**439 (41%)**

* '21년 중국 수주실적(전세계대비 비중) : (수주량) 2,292만CGT(49%), (수주액) 470억불(44%)

○ 또한, **'21년 전세계 발주량**(4,696만CGT) 중 **국내 수주비중**은 **37.1%**이며, **'19년 이후 지속적으로 상승***하고 있어 **우리나라 조선산업의 수주경쟁력**이 **강화**되고 있음을 알 수 있다.

* 전세계 발주량 중 국내 수주비중 : ('19) 31.2% → ('20) 34.1% → ('21) 37.1%

○ 더불어, 전체 수주량 중 **고부가가치 선박**(1,252만CGT)이 **72%**, **친환경 선박**(1,088만CGT)이 **62%**를 차지하여 **고부가·친환경 선박**이 **우리나라 주력 선종**으로 **자리매김**하고 있음을 확인할 수 있다.

□ **국내 수주실적의 대부분**을 **차지**하고 있는 **고부가가치 선박**의 경우 **전세계 발주량 1,940만CGT**(302척) 중 **65%에 해당하는 1,252만CGT**(191척)를 우리나라가 수주하며, **시장점유율 1위를 달성**하였다.

< '21년 고부가가치선박 수주실적 >

구 분		컨테이너선 (1.2만TEU↑)	VLCC (20만DWT↑)	LNG운반선 (174k m^3급 ↑)	합계
全세계발주	만CGT	1,151	142	647	1,940
	척	194	33	75	302
국내수주	만CGT(비중)	549 (48%)	125 (88%)	578 (89%)	1,252(65%)
	척	95	29	67	191

○ 선종별로, 최근 선가가 상승 중인* **대형 LNG운반선**(174k m^3이상)의 경우 **전세계 발주량의 89.3%**를 우리나라가 수주하였으며, VLCC는 **88%를**, 해운운임 상승으로 발주량이 크게 늘어난 **대형 컨테이너선**(1.2만TEU 이상)은 **47.6%를** 우리나라가 수주하였다.

* 대형 LNG운반선 선가(단위:백만불) : ('18.12) 182 → ('19.12) 186 → ('20.12) 186 → ('21.12) 210

○ 특히, **조선·해운 간 상생협력 차원**에서 6.29일 현대重 및 대우조선해양과 HMM이 계약한 **1.3만TEU급 대형 컨테이너선 12척**(65만CGT, 1.8조원)도 이번 **고부가가치 선박 시장점유율 1위 달성**에 **기여**하였다.

□ **최근 국내 수주비중*이 지속 상승**하고 있는 **친환경선박**의 경우도, **전 세계 발주량** 1,709만CGT 중 64%에 해당하는 1,088만CGT를 우리나라가 수주하여 **전세계 수주량 1위를 달성**하였다.

* 전세계 친환경船 발주량 중 국내 수주비중 : ('19) 57.4% → ('20) 62.2% → ('21) 63.6%

< '21년 친환경선박 연료별 수주실적 >

구 분		LNG	LPG	Methanol	기타	합계
한국수주	**만CGT**	**897 (82.4%)**	**126 (11.6%)**	**49 (4.5%)**	**15(1.5%)**	**1,088**
(비중)	척	141	45	9	5	200

○ 연료별로는 우리나라 전체 친환경 선박 수주량 중 **약 82.4%가 LNG 추진 선박**이며, 뒤를 이어 **LPG 추진 선박이 11.6%**, **Methanol 추진 선박이 4.5%**를 차지하고 있다.

□ '21년 **우리나라 대형 조선 3社도** LNG·LPG운반선, 컨테이너선, 유조선(탱커)을 중심으로 **목표 수주액**을 크게 **초과 달성**하였다.

○ 현대 3사(현대重, 현대미포, 현대삼호)는 LNG선 255만CGT, 컨테이너선 251만CGT, LPG선 121만CGT, 탱커 124만CGT 등을 수주하여 **목표 수주액(149억불) 대비 53%를 초과**한 **228억불의 수주실적을 달성**하였다.

○ 삼성重은 컨테이너선 237만CGT, LNG선 190만CGT, 탱커 24만CGT를 수주하여 **목표수주액(91억불) 대비 34%를 초과**한 **122억불의 수주실적을 달성**하였다.

○ 대우조선해양은 컨테이너선 147만CGT, LNG선 137만CGT, 탱커 55만CGT, LPG선 27만CGT를 수주하여 **목표수주액(77억불) 대비 40%를 초과**한 **108억불의 수주실적**을 달성하였다.

□ **'21년 구조조정을 완료** 등에 따라 **적극적이고 창의적인 영업을 추진**한 중형조선사의 경우에도 4社 모두 전년 대비 두 배 이상의 수주실적을 달성하였다.

(단위 : 만CGT)

	2019	2020	2021	전년대비 증감율
대한	28.8	19.1	46.4	144%
대선	10.8	11.7	25.0	114%
케이조선	14.5	8.9	33.3	275%
한진	0.9	-	13.9	-

□ ‘21년에는 국내 선박 수출에서도 전년(197억불) 대비 16% 증가한 **230억불을 기록**하며, **‘17년 이후 4년만에 최대 실적을 달성**하였다.

<‘16년~’21년 국내 선박 수출액 실적>

단위: 억불

구분	’16	’17	’18	’19	’20	’21
수출액	343	422	213	202	197	230
전년대비 증감	△14.6%	23.1%	△49.6%	△5.2%	△2.0%	16.4%

□ 다만, **발주량이 반등한 ‘21년과는 달리 ‘22년 글로벌 발주**는 ’21년(4,696만CGT) 대비 23.3% 감소한 **3,600만CGT에 이를 것으로 전망**(21.9월 클락슨 Forecast Club)하고 있다.

○ 이는 **‘20년 코로나19로 발생**했던 **이연 수요**가 **‘21년에 대부분 해소되었고, ‘21년 수주계약 증가에 따른** 조선소의 **슬롯 제한, 선가 상승***에 따른 **선주의 발주 시기 관망** 등을 고려한 것으로 분석된다.

* 선가지수(’88.1月=100): (’21.5月) 136.14→ (7月) 143.68 → (9月) 149.12 → (12月) 154.18

□ 한편, **산업통상자원부는 해양수산부와 공동**으로 **「K-조선·해운의 재도약, 상생 협력을 통한 희망찬 미래」** 백서를 발간하였다.

○ 최근 **침체를 벗어나 시황 회복 중**인 **조선·해운업**의 **위기 극복 노력**과 **상생협력의 과정**을 체계적으로 설명하고 있는 이번 백서*는 ’21년 수주성과를 이해하는 데 도움을 줄 수 있을 것이다.

* 산업부 누리집(www.motie.go.kr)·해수부 누리집(www.mof.go.kr) 「정책·정보 – 간행물」 게시판

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332), 정희성 주무관(☎ 044-203-4339)에게 연락주시기 바랍니다.