경제혁신

산업통상자원부 **보 도 자 료**

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2016년 4월 29일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4월 29일(금) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 4. 28. (목) 17:00	담당부서	자동차항공과 지역경제총괄과
담당과장	이상준 과장(044-203-4320) 임기성 과장(044-203-4410)	담 당 자	김윤희 사무관(044-203-4326) 김범수 사무관(044-203-4451)

주형환 장관, 자율주행차의 신산업 성장을 위한 민관의 융합·협업의 역량 결집 당부

- 대구 주행시험장 방문 및 자율주행차 업계 간담회 개최 -
- 대구 혁신 브랜드 전략 컨퍼런스 기조연설 -

□ 주형환 산업통상자원부 장관은 규제프리존 현장 행보의 일환으로 **4월 29일(금) 지능형자동차부품진흥원에서 자율주행차 업계 간담회**를 진행함

○ 완성차, 부품사, IT업체, 연구소 등 자율주행차 관련 기업인·전문가들이 참석하여 업계의 애로·건의사항을 토의하고, 자율주행차를 핵심 신산업으로 육성하기 위한 발전 방안을 논의함

< 간담회 개요 >

◇ 시간 / 장소 : '16. 4. 29(금) 11:30~13:00 / 지능형자동차부품진흥원 세미나실(3층)

◇ 참석자
- ○ (정부) 산업부 장관, 산업정책실장, 시스템산업정책관
- ○ (업계) 현대자동차, 삼성전자, LG전자, 에스엘, 이래오토모티브, 경창산업, 네이버, 엠씨넥스, 오비고 등 9개 기업
- ○ (연구소·단체) 전자부품연구원, 산업연구원, 지능형자동차부품진흥원

* 대구시는 '15.12월 '자율주행차 규제프리존' 으로 지정

* 산업부는 '지능형자동차 연구기반 및 기술개발사업' 통해 주행시험장을 건립('14년 완공)

□ 주형환 장관은 최근 테슬라·구글·애플 등이 자동차산업의 판도를 바꾸는 'Game Changer'의 역할을 하고 있다고 언급하고,

○ 우리 기업들도 **자동차가 이동수단을 넘어서 안전과 편의를 제공하는 스마트기기로 진화하는 패러다임에 적극 대응**할 것을 요청함

○ 아울러, 정부도 적극적인 **규제개선**과 함께 **집중 지원, 융합 생태계 조성**을 통해 미래 대표 신산업인 자율주행차 산업을 총력 지원해 나가겠다고 정책 방향을 제시함

□ 간담회에 참석한 기업인과 전문가들은 **① 부품업체 육성 및 기술개발 강화, ② 실증 환경 조성 및 테스트베드 확충, ③ 업계 간 포괄적 협력 지원, ④ 신기술 개발을 위한 제도적 지원** 등을 건의했으며,

○ 이에 대해 주 장관은

- ① 산업엔진 및 경제혁신 3개년 계획의 일환으로 '17년부터 대규모 투자되는 **'자율주행자동차 핵심기술 개발사업'**을 통해 **8대 핵심부품 및 시스템** 개발을 지원해 나갈 것이라고 밝히고,

  * 자율주행자동차 핵심기술 개발사업(예타 통과) : '17~'21(5년), 총사업비 1,455억원

  - (8대 핵심부품) 카메라모듈, 레이더/라이다 모듈, V2X모듈, 복합측위모듈, 디지털맵, 차량-운전자 인터페이스 모듈, 자동주행기록장치, 통합 제어장치
  - (시스템) 자동차전용도로·도심로 자율주행 시스템, (평가·실증) 평가기술 등

- ② **규제프리존** 내 **자율주행 실증존** 구축, **첨단운전자 지원 플랫폼 구축** 등을 통해 기술개발을 위한 **테스트베드를 확충**할 것이라고 밝힘

  * (실증존) 테크노폴리스·국가산단 등 도심로까지 포함한 자율주행 테스트베드

  ** 첨단운전자 지원 플랫폼 구축 사업 신규 추진

- ③ 지난 해 12월 발족한 **'자동차융합 얼라이언스'**를 중심으로 업계 간 **협업 비즈니스 모델을 도출**하고, 기획된 융합형 R&D 과제를 올해 하반기부터 지원('16년, 70억 규모)할 계획이라고 함

  * 자동차 융합 얼라이언스 : 전장화·감성화·그린화 등 3개 분과 90여 개 기업 참여

- ④ 아울러 **신기술 제품의 사업화에 걸림돌이 되는 규제**는 관계 부처와 긴밀히 협력해 **해소**하고, 신기술이 적용된 안전장치 탑재 시 보험료 할인 등 **다양한 인센티브 제공을 모색**하겠음

  * (사례) 국제 기준 개정과 맞추어 실외후사경(사이드 미러)을 카메라+모니터 시스템으로 대체 가능하도록 국내법 개정 추진

□ 한편, 주 장관은 간담회에 앞서 평창올림픽 시연을 목표로 개발 중인 **수소연료전지 전기 자율주행차(수소전기 자율차)**를 지능형자동차 **주행시험장에서 시승**하여 현재 기술 수준을 점검함

○ 해당 수소전기 자율차는 고속도로 주행지원, 정체구간 운전지원, 차로 변경, 고속도로 진출·입 등 첨단 기능을 탑재하고 있음

□ 간담회 직후, 주형환 장관은 대구광역시와 한국경제신문이 공동 주최하는 **'대구 혁신브랜드 전략 컨퍼런스'**에도 참석해 **'신산업을 통한 국가와 지역의 경쟁력 강화'**를 주제로 기조연설을 함

○ 주 장관은 신산업 창출의 중요성을 강조하며, 지난 2월 무역투자진흥회의에서 발표한 **민간 주도의 신산업투자 지원방안**에 대해 **대구지역 기업인들의 관심을 촉구**함

- 특히 **규제완화·집중지원·융합플랫폼의 3가지 틀**을 제시하면서 지자체·지역기업인들의 적극적 참여와 선도적 역할을 주문함

○ 또한, 대구를 비롯한 **지역이 육성하고자 하는 신산업** 분야가 **정부가 중점 추진하는 5대 신산업분야와 일치**하여 중앙-지방 정책간 연계가 가능하다고 언급하면서,

- 신산업 육성의 3가지 틀을 **규제프리존, 지역정책역량의 집중, 지역내 기업간 융합플랫폼 구축** 등 지역정책으로 반영하여 **지역발전이 국가 경쟁력 강화로** 이어지는 지역발전전략을 제시함

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 김윤희 사무관(☎ 044-203-4326)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 자율주행차 업계 간담회 개요

□ **일 시** : '16. 4. 29(금), 11:30~13:00 (90분), 오찬간담회

□ **장 소** : 지능형자동차부품진흥원* 세미나실 (3층)

* 대구시 달성군 구지면 창리 과학서로 201

□ **참석 대상(15명)**

○ **정부(3명)** : 산업부 장관, 산업정책실장, 시스템산업정책관

○ **기업 (9명)** : 자율주행자동차 연관 기업 대표 9인

- (완성차) 현대자동차, (IT) 삼성전자, LG전자, 네이버, 오비고, (부품사) 엠씨넥스, 에스엘, 경창산업, 이래오토모티브

○ **연구소 (2명)** : 산업연구원장, 전자부품연구원장

○ **단체 (1명)** : 지능형자동차부품진흥원장

□ **진행 순서**

시 간	행사 내용	비 고
11:30 ~ 11:45 (15분)	◦ 진흥원 소개 및 자율주행차 시승	◦ 주행시험장
11:45 ~ 11:50 (5분)	◦ 참석자 소개	◦ 대회의실(3층)
11:50 ~ 11:55 (5분)	◦ 장관 모두말씀	
11:55 ~ 12:55 (60분)	◦ 기업별 개발 현황 및 건의사항 ◦ 종합 토의	
12:55 ~ 13:00 (5분)	◦ 장관 마무리 말씀	

※ 장관 모두말씀까지 언론 공개

□ 참석자 명단

구분	소속	직위	성명	비고
정부	산업통상자원부	장관	주형환	
		산업정책실장	박원주	
		시스템산업정책관	김영삼	
기업	현대자동차	중앙연구소장(전무)	임태원	완성차
	삼성전자	전무	이원식	IT
	LG전자	연구위원(상무)	조병림	IT
	에스엘	회장	이충곤	부품사
	이래오토모티브	대표이사	김용중	부품사
	경창산업	회장	손일호	부품사
	네이버	부사장	윤영찬	IT
	엠씨넥스	대표이사	민동욱	부품사
	오비고	상무	오태안	IT
연구소	전자부품연구원	박청원	원장	연구소
	산업연구원	김도훈	원장	연구소
단체	지능형자동차 부품진흥원	성명호	원장	자동차융합 얼라이언스 사무국

참고2 한국경제 컨퍼런스 개요

□ 개 요

○ **(일시/장소)** '16.4.29(금) 14:00~17:00/대구 노보텔 샴페인홀

○ **(참석자)** 산업부 장관, 대구시장, 한국경제 사장, 최경환·김부겸·추경호 의원, 대구지역 기업인 250여명 등

□ 주요 내용

○ **(개회식)** 개회사(김기웅 한경사장), 환영사(권영진 대구시장), 축사(최경환, 김부겸 의원)

○ **(장관 기조연설)** 신산업육성을 통한 국가와 지역의 경쟁력 강화

○ **(주제발표 및 토론)** 대구발전방안, 대구의 3대 개혁과 개방형 혁신 등

시 간	구분	내 용	비 고
14:00 ~14:30(30')	개회식	ㅇ개회사(김기웅 한경사장) ㅇ환영사(권영진 대구시장) ㅇ축 사(최경환, 김부겸 국회의원)	
14:30~14:40(10')	**기조연설**	**ㅇ신산업육성을 통한 국가와 지역의 경쟁력강화**	
14:40~14:50(10')	휴식		
14:50~15:40(50')	세션 1	ㅇ주제발표 - 창조혁신도시 대구 발전방안(구자룡 대표) - 대구의 3대 개혁과 개방형 혁신(김연창 부사장)	밸류바인 대구시
15:40~16:00(20')	휴식		
16:00~16:40(40')	세션2	ㅇ패널토론 - (사회) 김유경 외대 부총장 - (토론) 권업(대구 TP원장), 허원순(한경 논설위원) 등 4명	
16:40~17:00(20')	종합정리 및 폐회		