산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도참고자료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 4월 12일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4. 12.(금) 오전 06시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 4. 11.(목)	담당부서	산업통상자원부 항공팀
담당팀장	위승복 팀장(044-203-4305)	담 당 자	윤한성 사무관(044-203-4307)

중소 항공제조업체, 글로벌 Tier1에 도전한다

- 산업부, ㈜아스트 E-Jet RSP 사업인수 및 동체 출하 기념식」 참석 -

□ ㈜아스트는 산업부, 경상남도 등 관계기관이 참석한 가운데 「E-Jet RSP 사업인수 및 동체 출하 기념식」을 개최함

< 행 사 개 요 >

◆**일시/장소:** '19.4.12(금) 11:00~12:00 / ㈜아스트 A1공장(경남 사천시 용현면)
◆**주요참석자**: 국회의원(강훈식), 경남 경제부지사, 산업부 제조산업정책관, 사천 부시장 등
◆**주요내용**: E-Jet RSP 사업 인수 및 동체 출하 기념식

□ 항공기 골격·동체 등 기체구조물을 생산하는 **㈜아스트**는 Boeing(미국), Embraer(브라질) 등 **글로벌 항공기 제작사**의 **2차 협력업체**이자 국내 대표적인 중소 항공제조업체로,

○ 지난 달, Embraer社 신형 민항기(E-jet Ⅱ*)의 1차 협력사인 美 트라이엄프(Triumph) 그룹과 **국내 최초로** 중·후방 동체의 **설계 권한 및 기술 이전**을 받을 수 있는 **RSP 사업권 양수계약**을 체결한 바 있음

* E-Jet Ⅱ 는 130인승 이하의 중소형 항공기로 연간 100대이상, 출시이후 현재까지 총 1,700대이상 판매된 베스트셀러 E-jet 의 차세대 모델이며 금년중 운항예정

변경 전 : 제작, 납품	변경 후 : 설계, 제작, AS마켓
㈜아스트 → Triumph Group → EMBRAER	㈜아스트 → EMBRAER
부품제작(납품) / 부품설계·품질관리	부품설계·제작·품질관리

□ **RSP(Risk & Revenue Sharing Partner, 국제공동개발)**란 민항기 개발시 **글로벌 항공기 제작사와** 부품사가 개발·투자비를 분담하고 **수익(납품 물량)을 분배**하는 형태로, **축적된 기술력**과 **신뢰관계**를 구축한 **선진업체간 협력방식**임

○ 우리 업계가 **수주경쟁력을 키우기 위해서는** 단순 하청방식 보다는 부품 설계기술 확보를 통한 **RSP 참여 확대가 중요**

□ ㈜아스트의 금번 E-Jet Ⅱ RSP 사업권 인수는

○ **국내 최초**로 민항기 **중/후방 동체 설계기술*** **확보**를 통해, 향후 **글로벌 1차 협력업체**(Tier 1) **도약, 고부가가치 시장 진입의 토대**를 마련할 수 있다는 점에서 **큰 의의**가 있음

* 美 트라이엄프社는 ㈜아스트에 설계권(Design Authority) 및 기존 설계 Data 승계, 향후 5년간 기술지원

○ 또한, E-Jet Ⅱ의 중/후방 동체 및 꼬리날개 조종면(Rudder, Elevator) 납품, After Market 부품지원을 통해 **단종시까지** 20년이상의 사업기간동안 **매출 약 2조원** 등 **경제적 효과와 고용창출*** **효과**도 기대

* ㈜아스트는 금번 RSP사업권 인수로 향후 5년간 약 800명의 신규인력 고용 계획

□ 산업부 관계자는 기업의 **과감한 투자**로 일구어낸 금번 RSP 사업권 인수는 항공분야 **"혁신성장의 모범사례"**가 될 것이라며,

○ 우리 업계의 **RSP 등 글로벌 밸류체인 진입 확대**를 위해 **공정기술 개발,** 엔진·스마트 캐빈 등 **신규 R&D 프로젝트 발굴, 금융 인프라 확충** 등 다각적인 지원을 추진할 것이라고 밝힘

□ 한편, 산업부는 지난 2월 **항공전담 조직을 신설**, 미래 모빌리티의 정점인 항공산업에 도전하기 위한 **"항공산업 발전전략"**을 수립할 계획임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 항공팀 윤한성 사무관(☎ 010-6800-7530)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 | ㈜아스트 및 E-Jet Ⅱ 사업 개요

□ ㈜아스트 회사 개요 ('18년말 기준)

○ 설립 : 2001년

○ 본사(경상남도 사천시 용현면), 제2사업장(사천시 사남면), 서울사무소

○ 매출 : 117,013백만원

○ 임직원 : 270명

○ 주요 생산품 : 항공기 단품(Roll formed stringers), 주요 Sub-컴포넌트(판넬, 프레임, 벌크헤드, 도어), 대형 구조물(스킨 판넬, 동체 섹션)

* Boeing, Spirit, Triumph, Airbus, Bombardier 등에 주로 납품

□ E-Jet Ⅱ 개요 및 납품 구조

< E-JetⅡ 개요 >	< E-JetⅡ 납품구조 >
○100석급 리저널 제트기(베스트셀러 E1 후속) * E1은 '05년 초도납품이후 연간 100대이상, 현재까지 총 1,700대이상 판매 * E-Jet Ⅱ는 금년중 운항 예상 ○길이 41.5m, 높이 10.9m, 최고속도 시속 870km, 항속거리 4,540km	○RSP 인수전) 아스트(韓) 제작 → Triumph(美) 경유 → Embraer(브) 납품 * '18~'34년간 약 6,500억원 수주 ○RSP 인수후) 아스트(韓) 제작 → Embraer(브) 납품 * 해당 모델 단종시까지(통상 20년이상) Triumph-Embraer간 수주계약(약2조원 규모) 인수
<E-JetⅡ>	< E-JetⅡ 중/후방동체 >
	