산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도참고자료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021.8.12.(목)	담당부서	통상법무기획과 미래자동차산업과
담당과장	정경록 과장(044-203-4870) 서길원 과장(044-203-4340)	담 당 자	신정미 주무관(044-203-4876) 김상효 사무관(044-203-4342)

국산차, 필리핀의 자동차 긴급수입제한(세이프가드) 조치 제외

① 민관합동 공동 대응으로 필리핀 긴급수입제한 조사에서 산업피해를 부정하는 최종 판정

② 우리 자동차는 추가 관세 부과 없이 대(對)필리핀 수출 가능

□ 필리핀 통상산업부는 지난 8월 11일 완성 자동차 수입에 대한 긴급수입제한(이하 세이프가드) 조사에서 자동차 수입에 따른 자국내 산업피해를 부정하는 최종 판정을 발표하였음

□ 필리핀의 완성자동차에 대한 세이프가드 조사는 '20.2월 필리핀 금속노조연합의 제소로 시작되어 1년 6개월간 진행되어 왔으며, '21.1.5일 필리핀 통상산업부에서 예비조사 결과 산업피해가 발생한 것으로 판단함에 따라 잠정 세이프가드 관세가 부과중*이었음

* (대상품목) 승용차, 경상용차(LCV, Light Commercial Vehicle)
** (부과액) 대당 승용차 70,000페소(약 160만원), LCV 110,000페소(약 250만원)

□ 정부는 그간 민관 공동으로 동(同)세이프가드 조사에 대해 우려를 제기하고, 산업피해가 없음을 필리핀 정부 양자협의, 의견 제출 등을 통해 꾸준히 제기하였음

□ 이번 필리핀 통상산업부의 산업피해 최종 부정 판정으로 세이프가드 조사는 별도 관세부과 없이 종료될 예정이며, '21.2월부터 예치해 온 잠정 관세액도 환급 받을 예정임

□ 한편, 자동차에 대한 세이프가드 조사는 2011년 우크라이나의 승용차 세이프가드 조치 이후 10년만으로, 정부는 금번 세이프가드 조사에서 산업피해 부정 판정을 위해 민관 합동으로 정부 입장을 정립하고 필리핀 정부 및 세계무역기구(WTO)에 전달하는 등 다각도로 노력함

□ 금번 세이프가드 부정 판정으로 우리 업계는 추가 관세 부과 없이 대(對)필리핀 수출이 가능해졌으며, 우리 국산차의 필리핀 수출 시장 확보 등 신남방지역 진출 확대에 숨통이 트일 것으로 기대

<조사기간 중 대(對)필리핀 수출 현황>

(단위: 억원)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021.5월
승용차	2,974	3,307	4,357	3,840	2,753	994	204	0.9
경상용차	715	1,011	1,013	1,477	1,220	943	566	41
합계	3,688	4,318	5,370	5,316	3,972	1,937	770	42

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 더욱 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 통상법무기획과 신정미 주무관(☎044-203-4876)에게 연락해주시기 바랍니다.