지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 4월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 강규형사무관(5635), 신정환 주무관(02-2110-4825)		

홍석우 장관 자전거업체 방문

- 자전거 타기에 좋은 4月, 삼천리 의왕 생산공장을 방문하여 격려 -

□ 지식경제부 홍석우 장관은 4.18일 삼천리자전거 의왕공장을 방문하여 국내 자전거산업 동향과 애로사항을 청취함

< 공장 전경 및 생산라인 >



공장전경



생산라인

○ 삼천리 의왕공장은 '10.3월 준공되어 국내 업체로부터 배터리와 모터를 공급받아 전기자전거(1,800여대)를 비롯하여, 공공자전거, 일반자전거 등의 40,000여대를 조립·생산해옴

□ 홍장관은 생산비용 열위로 인하여 현재 국내에 공급되는 대부분의 자전거가 해외 OEM기자를 통해 생산·수입되는 상황에서

○ 삼천리자전거가 배터리, 모터 등 국내부품을 조립하여 전기자전거를 생산하고, 고가자전거 시장에 진입한 것은 틈새 시장확대를 위한 의미있는 전략이라고 평가함

□ 또한, 홍장관은 1~2인 가구가 확대되고 도시인구 집중으로 인한 교통 혼잡화가 심화됨에 따라, 자전거 등 1~2인을 대상으로 한 개인용 이동수단의 시장이 향후 증가할 가능성이 있다고 언급하며,

○ 이러한 사회구조·시장변화에 대응하기 위한 기술개발, 제도개선 등 대응방안을 검토해 나가겠다고 밝힘

[참고1] 장관님 의왕공장 방문개요, [참고2] 삼천리 의왕공장 현황

[참고 1] 장관 현장방문 개요

1. 행사개요

□ 목적 : 국내 제조 기반이 취약한 자전거 산업 현황 점검 및 정책 반영을 위한 업계의 애로 사항 등 의견 청취

□ 일시 : 4.18(수) 17:00~17:50 (50분)

□ 참석자 : 장관님, 주력산업정책관, 자동차조선과장, 삼천리 사장 등

□ 주요내용

① 회사 현황 브리핑 (4층 회의실)
② 삼천리 자전거 제품 관람 (3층 전시실)
③ 티타늄, 카본 등 고가 자전거 조립 및 시험 공정 시찰 (2층 공장)
④ 기념사진 촬영 (1층 현관정문)

2. 세부일정

시 간	행사내용	비고
16:30 – 17:00	이동 (현대차 의왕연구소 → 삼천리 의왕공장)	
17:00 – 17:20	국내 자전거 산업 및 회사 현황 브리핑	4층 회의실
17:20 – 17:30	자전거 전시 관람	3층 전시실
17:30 – 17:45	자전거 조립 및 시험 공정 시찰	2층 조립공장
17:45 – 17:50	기념 사진 촬영	1층 현관정문
17:50 – 18:00	이동(삼천리 의왕공장 → 청사)	

[참고 2] 삼천리 자전거 의왕공장 현황

□ 기본현황

○ 위 치 : 경기도 의왕시 오전동 150-10

○ 최초 가동일시 : 2010. 4월 15일('10.03월 준공)

○ 종사인원 : 118명(관리직 65명, 생산직 46명, 기타 7명)

○ 대지면적 : 8,300㎡(건축면적 4,946㎡/4층, 연면적 14,384㎡)

○ 생산능력 : 연간 50만대

< 공장 전경 및 생산라인 >



공장전경



제조라인

□ 공장 설립 배경

○ 자전거도로 구축, 공영자전거 확대 등에 따라 자전거 수요가 증가할 것에 대비 수요자, 물류비 등을 고려해 의왕에 생산 공장 설립

○ 저가제품은 중국과의 가격경쟁력이 없어, 고가 일반자전거 및 공공자전거, 전기자전거를 중심의 생산거점으로 활용계획

□ 생산 주요 실적 ('10~'11년)

○ (전기자전거) 주요 부품인 배터리(삼성SDI), 모터(SPG)를 장착하여 국산제품으로 1,800여대 생산

○ (일반자전거) 고가 제품 위주로 국산 프레임(동양강철) 등으로 37,000대 생산

○ (공공자전거) 피브틴(모델명, Fiveteen)을 3,000대 조립하여 고양시에서 운영 중