산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2013년 10월 18(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 조선해양플랜트과 최규종 과장(2110-4691), 홍기정 주무관(2110-5623)

3분기까지 304억불 선박 수주, 전년동기 대비 27.2% 증가

□ 산업통상자원부와 한국조선해양플랜트협회에 따르면 금년 3분기까지 전세계 선박발주량의 36%인 1,086만CGT(303.6억불) 수주를 기록함

* CGT(Compensated Gross Tonnage) : 부가가치 환산 톤수

○ 세계경기 회복지연에 따라 세계 선박 발주량도 하락 추세였으나, 금년 1분기부터 상승 반전함

< 최근 세계 조선시장 분기별 발주량 *(Clarkson)* >

구분	'11년				'12년				'13년		
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기
발주량 (만CGT)	1,061	1,149	624	577	579	558	644	536	882	1,133	1,007
전년 동기비(%)	△8.5	△7.5	△44.6	△43.4	△45.4	△51.4	3.2	△7.0	52.3	103.0	56.4

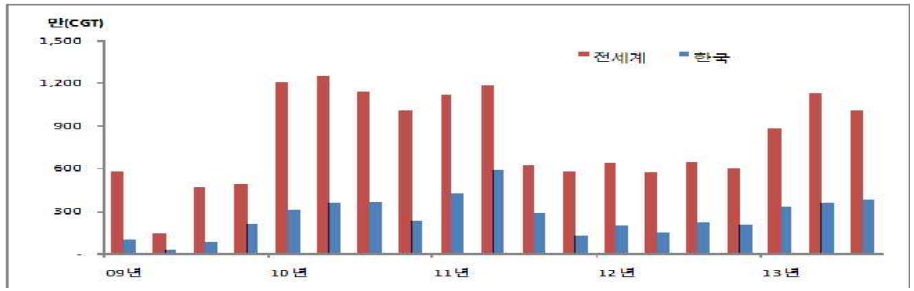
○ 국내 조선산업은 탱커, 대형 컨테이너선, 액화천연가스선(LNG), 해양플랜트(드릴쉽, FPSO 등) 등 고부가가치 선박·플랜트류의 수주에서 강세를 보임

* FPSO(Floating, Production, Storage, Offloading) : 부유식 원유·가스 생산, 저장, 하역설비

< 세계 조선시장 변화 추이 *(Clarkson)* >

구분	'09년			'10년			'11년			'12년			'13년(1~9월)		
발주량(만CGT)	1,706			4,578			3,476			2,426			3,022		
수주국	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본
수주량(만CGT)	431	855	204	1,272	2,108	617	1,428	1,158	446	794	757	463	1,086	1,168	426
점유율(%)	25.3	50.1	11.9	27.8	46.1	13.5	41.1	33.3	12.8	32.7	31.2	19.1	36.0	38.7	14.1
수주금액(억불)	139.7	164.8	36.7	338.1	397.9	110.3	480.5	242.4	90.1	305.3	183.3	71.9	303.6	209.5	63.3

< '09년 이후 분기별 전세계 발주 및 국내수주 현황 *(Clarkson)* >



세계 조선시황

□ **(시황)** '08년 이후 조선·해운 경기침체가 지속되는 가운데 금년 1~9월 세계 선박 발주량은 3,022만CGT로 전년동기 대비 62.7% 증가해 조선시황 호전 가능성을 보임

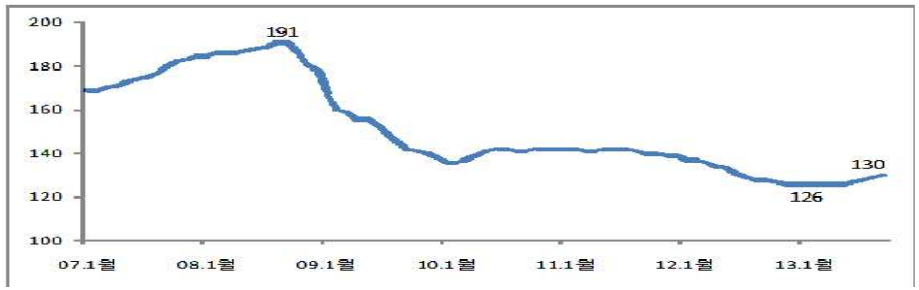
○ 선종별로는 전년에 비해 탱커, 컨테이너선, 벌크선 및 액화천연가스선(LNG)의 발주가 크게 증가한 반면, 해양플랜트 및 관련 지원선 등은 44.4% 감소함

* 전년동기 대비 발주량 증감률(%, CGT기준, Clarkson) : (탱커)62.6, (컨테이너)308.5, (벌크)77.7, (LNG)31.5, (해양플랜트)△44.4

□ **(선가)** 지난해 연말부터 126포인트를 유지하던 신조선가지수는 금년 6월부터 상승전환하여 상승세를 유지, '13년 9월 현재 130포인트 기록함

* 신조(新造)선가지수(포인트, '88.1월=100, Clarkson) : ('08.8)191, ('09.1)167, ('10.1)136, ('11.1)142, ('12.1)137, ('13.1)126, ('13.6)127, ('13.7)128, ('13.8)129, ('13.9)130

< 신조선가지수 추이(포인트, 88.1월=100) *(Clarkson)* >



□ **(건조)** '13.1~9월 세계 선박 건조량은 2,872만CGT로 전년동기(3,894만CGT)대비 26.2% 감소함

< 세계 선박 건조량 *(Clarkson)* >

구분	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년(1~9월)
건조량(만CGT)	4,538	5,255	5,085	4,641	2,872
건조국	한국 중국 일본	한국 중국 일본	한국 중국 일본	한국 중국 일본	한국 중국 일본
건조량(만CGT)	1,527 1,315 963	1,597 1,936 978	1,617 1,992 910	1,357 1,921 816	1,018 969 541
점유율(%)	33.6 29.0 21.2	30.4 36.8 18.6	31.8 39.2 17.9	29.2 41.4 17.6	35.4 33.7 18.8

□ **(수주잔량)** 전세계 선박발주량 감소에 따른 수주잔량 하락 추세가 지속되고 있으며, '13.9월말 현재 전세계 수주잔량은 '12년말대비 1.3% 감소한 9,543만CGT임

* 세계 수주잔량(백만CGT, Clarkson) : ('08)209, ('09)172, ('10)153, ('11)132, ('12)97, ('13.9)95

* '12년말대비 '13.9월말 수주잔량 증감률(%, CGT기준) : (전세계)△1.3, (한국)2.7, (중국)1.2, (일본)△7.8, (유럽)△9.0

국내 현황

□ **(수주)** 국내 조선소는 탱커, 가스선, 해양플랜트 등 자원개발 및 운송과 관련된 고부가가치 선박을 중심으로 지속적인 수주우위를 유지하며, '13.1~9월에 전세계 발주량의 36.0%인 1,086만CGT를 수주함

* 국내 수주추이(백만CGT) : ('09)4.3, ('10)12.7, ('11)14.3, ('12)7.9, ('13.1~9)10.9

○ 탱커는 세계 발주량 225척 중 117척, 대형 컨테이너선은 120척 중 50척, LNG선(10만cum급 이상)은 32척 중 26척을 수주함

* cum(cubic meter) : 입방미터(m^3), LNG선의 용적기준 단위

○ 특히, 전세계에서 발주된 드릴쉽 10척 중 8척, FPSO/FPU 3기 및 LNG FSRU 1기 전량을 우리 조선소가 수주해 해양플랜트 강국임을 확인함

* FPSO(Floating, Production, Storage, Offloading) : 부유식 원유·가스 생산, 저장, 하역설비
* LNG FSRU(LNG Floating, Storage, Re-gasification Unit) : 부유식 가스 저장, 재기화 설비

□ **(수주잔량)** '13.9월말 현재 국내 수주잔량은 '12년말대비 2.7% 상승한 2,991만CGT(전세계 점유율 31.3%)임

* 국내 수주잔량(백만CGT) : ('09.12)53.4, ('10.12)44.7, ('11.12)39.2, ('12.12)29.1, ('13.9)29.9

□ **(수출)** '13.1~9월 국내조선산업 수출금액은 전년동기대비 14.4% 감소한 274억불(잠정치)을 기록함

* 수출금액이 감소한 주 원인은 금년 수출선박의 대부분이 '08년 글로벌 금융위기 이후 시황침체기('09~'11년)에 수주한 선박들로 선가하락과 수주량 감소 때문임 (선박은 통상 계약에서 인도까지 약 2~3년 소요)
* 수출현황(억불) : ('08)431, ('09)451, ('10)491, ('11)565, ('12)397, ('13.1~9)274(잠정)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 홍기정 주무관(☎ 2110-5623)에게 연락주시기 바랍니다.