산업통상자원부
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국
경제혁신 3개년 계획
3년의 혁신, 30년의 성장

2015년 2월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 조성미 주무관(044-203-4328)

'15년 1월 자동차 생산·내수 증가세, 수출은 소폭 감소

< 2015년 1월 실적 >

□산업통상자원부(장관:윤상직)는 '15.1월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과 전년동월대비 생산 2.1%, 내수 8.5% 증가한 반면 수출은 2.8% 감소하였다고 밝힘

①**(생산)** 르노삼성의 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁생산이 큰 폭으로 증가한 데 힘입어 국내생산은 전년동월대비 2.1% 증가한 376,017대 기록

②**(내수)** 쏘렌토, 카니발, 티볼리, SM5 노바 등 신차효과와 RV 수요 확대 등으로 전년동월대비 8.5% 증가한 132,337대 기록

③**(수출)** 엔저지속 및 러시아 등 동유럽시장 침체, '14년 말 수출 호조에 따른 수출물량 선통관 등으로 전년동월대비 2.8% 감소한 249,675대 기록

* 달러대비 엔화환율(￥/$) : ('14.1) 104.12 → ('15.1) 118.37 (13.7% ↑)

□자동차 부품은 EU, 러시아, 브라질, 인도 등 주요 수출국의 경기 침체, 해외 현대-기아차 공장으로의 조립용 부품 납품물량 및 KD 수출 감소로 전년동월대비 7.3% 감소

< 1월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'14.1월	'14.12월	'15.1월	전월비	전년동월비
생 산	368,228	434,709	376,017	-13.5	2.1
내 수	121,999	172,007	132,337	-23.1	8.5
국산차	106,968	151,553	110,761	-26.9	3.5
수입차	15,031	20,454	21,576	5.5	43.5
수 출	256,972	304,774	249,675	-18.1	-2.8
(금액)	40.6	48.0	38.9	-19.0	-4.1
부품수출(금액)	22.3	22.6	20.7	-8.7	-7.3

< 2014년 수출실적(확정치) >

□ **'14년 자동차산업(부품포함)** 수출입 실적을 집계한 결과 수출 756억불, 수입 140억불을 기록하여 **616억불의 무역흑자** 달성.

①**(수출)** RV차량의 수출비중 증가 등에 따른 **평균 수출가격 상승**과 해외생산 공장 및 글로벌 업체로의 **부품수출 확대** 등으로 **사상 최대 실적(756억불)을 기록**

*완성차 평균수출가격($/대):('11)13,596→('12)13,760→('13)14,534→('14)14,867

*수출실적(억불):('11)684→('12)718→('13)747→('14)756

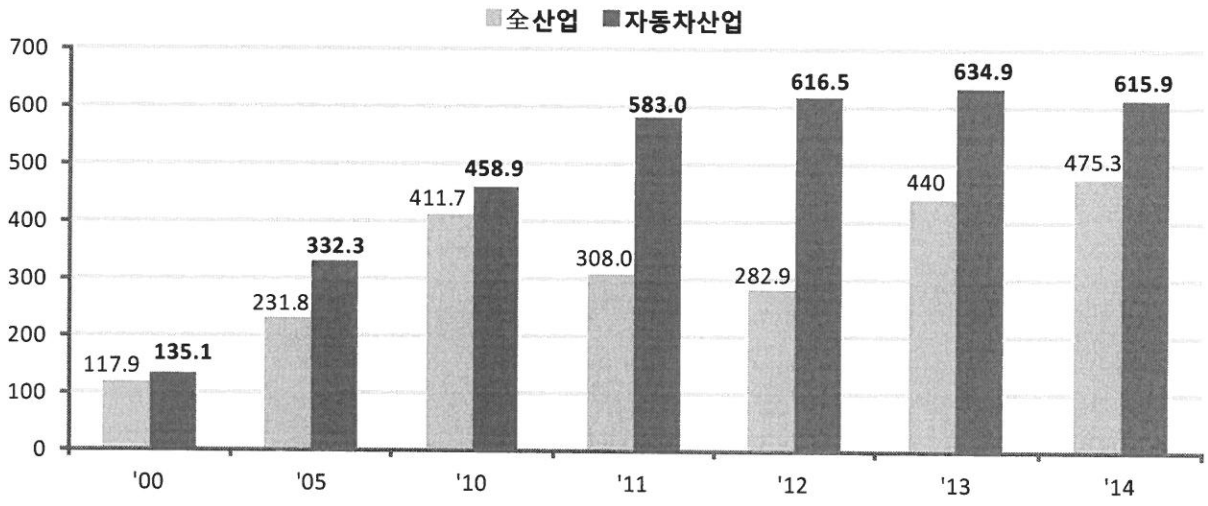
②**(무역수지)** 역대 최고치 수출실적(756억불)에도 불구하고, 완성차 수입 증가로 **전년대비 19억불 감소한 616억불(△3%) 기록**

- **1984년 최초 흑자로 전환(0.1억불)**한 이래 **31년 연속 흑자 행진**
- 특히, 자동차 부품은 동일본 대지진('11년) 이후 수입선 다변화 및 국내 부품 대체효과 등이 이어져 **'14년 사상 첫 對日 무역수지 흑자 0.24억불기록**

*對日무역수지(부품,백만불):('10)△1,016→('11)△934→('12)△367→('13)△84→('14)24

<全산업 대비 자동차산업 무역수지 현황 (단위: 억불, 자료: 무역협회)>

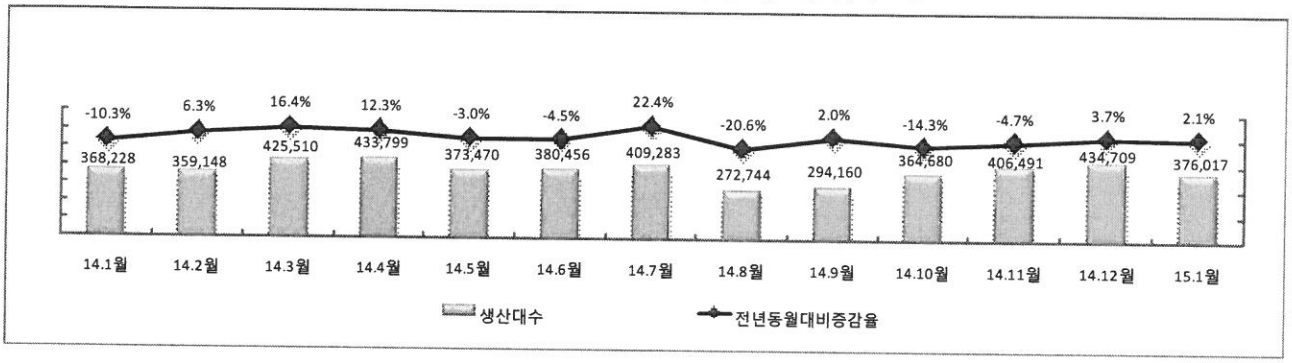
구 분		'00	'05	'10	'11	'12	'13	'14
全산업		117.9	231.8	411.7	308.0	282.9	440.0	475.3
자동차 산업	소계	135.1	332.3	458.9	583.0	616.5	634.9	615.9
	(완성차)	129.0	277.8	318.7	410.5	419.6	423.0	398.0
	(부품)	6.1	54.5	140.2	172.5	196.9	211.9	217.9



참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ 수출 감소로 1월 생산은 현대·한국지엠·쌍용 등이 소폭 감소했음에도 불구, 르노삼성의 닛산 로그 위탁생산이 큰 폭으로 증가하여 전년동월대비 2.1% 증가한 376,017대 기록

< '14. 1월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대는 내수와 수출이 전반적으로 부진하면서 전년대비 2.1% 감소한 반면, 기아는 신차효과(카니발, 쏘렌토)로 내수 판매가 증가하면서 전년동월대비 2.4% 증가

○ 한국지엠은 서유럽 쉐보레 브랜드 철수에 따른 공급물량 축소로 전년동월대비 2.7% 감소

○ 쌍용은 티볼리 신차 출시(1.13)에도 불구하고, 주요 수출국인 러시아의 시장침체 및 루블화 절하의 영향으로 전년동월대비 4.6% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그 위탁생산 등을 통해 생산물량이 증가되어 전년동월대비 98.9% 증가

< '15. 1월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

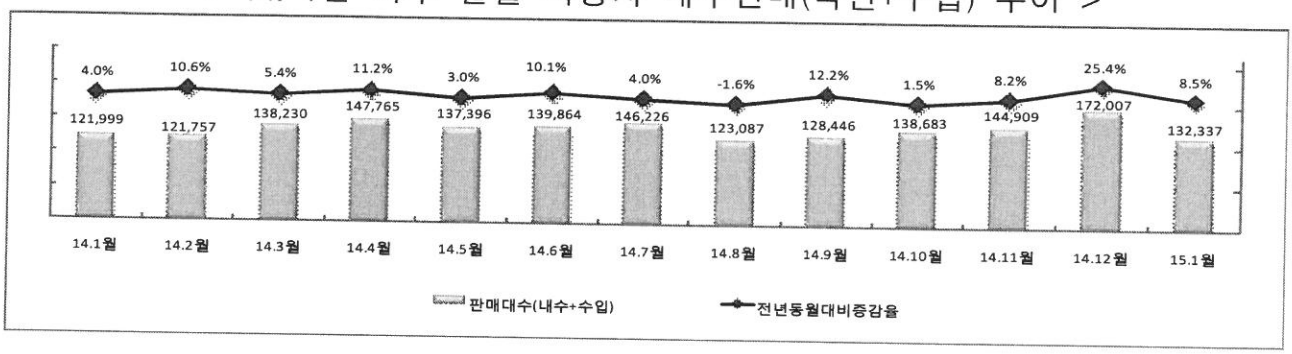
구 분	'14.1월	'14.12월	'15.1월		증 감 률	
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	368,228	434,709	376,017	100.0	-13.5	2.1
현 대	154,027	178,787	150,825	40.1	-15.6	-2.1
기 아	138,017	170,538	141,267	37.6	-17.2	2.4
한국지엠	53,524	56,142	52,059	13.8	-7.3	-2.7
쌍 용	11,668	10,752	11,135	3.0	3.6	-4.6
르노삼성	9,893	16,860	19,673	5.2	16.7	98.9
기 타	1,099	1,630	1,058	0.2	-35.1	-3.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수판매 동향

□ **(국내업체)** 1월 내수는 쏘렌토, 카니발, 티볼리, SM5 노바 등 신차 효과와 RV 수요 확대 등으로 전년동월대비 8.5% 증가

< '14. 1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 주력모델(아반떼, 엑센트 등)의 판매감소로 전년동월대비 2.2% 감소한 반면, 기아는 신차효과(카니발, 쏘랜토) 등으로 전년동월대비 8.2% 증가

○ 한국지엠은 2015년형 스파크 출시, 말리부의 판매확대로 전년동월대비 9.0% 증가

○ 쌍용은 티볼리 신차효과로 전년동월대비 25.2% 증가

○ 르노삼성은 SM5 노바 부분변경모델 출시 등으로 27.5% 증가

□ **(수입)** 수입차는 21,576대(독일브랜드 71.5% 점유)로 전년동월대비 43.5%를 기록하며 지속적인 판매 증가

* 수입차 판매(대) : ('13.1) 14,849 → ('14.1) 15,031 → ('15.1) 21,576
* 수입차 점유율 : ('14.1) 12.3% → ('15.1) 16.3%

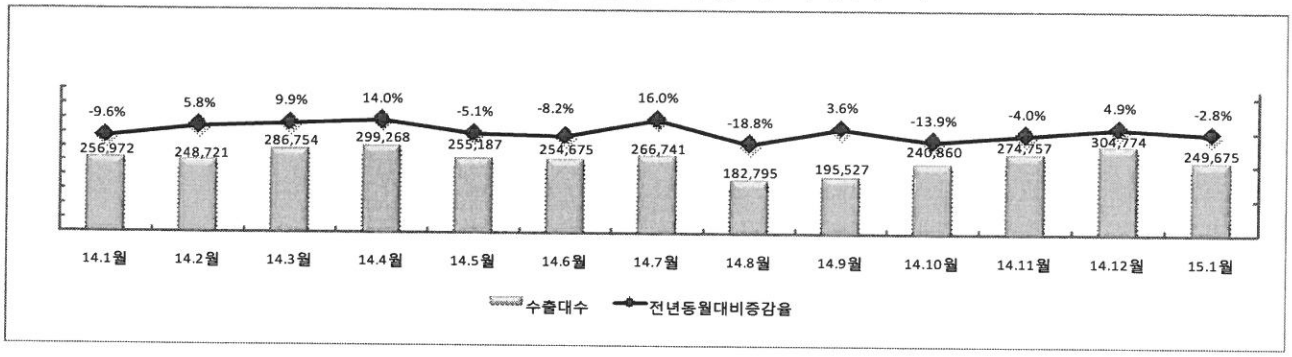
< '15. 1월 업체별 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.1월	'14.12월	'15.1월	증 감 률		
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	121,999	172,007	132,337	100.0	-23.1	8.5
현 대	51,525	69,305	50,413	38.1	-27.3	-2.2
기 아	34,000	48,018	36,802	27.8	-23.4	8.2
한국지엠	10,873	18,109	11,849	9.0	-34.6	9.0
쌍 용	5,445	8,261	6,817	5.2	-17.5	25.2
르노삼성	4,500	10,363	5,739	4.3	-44.6	27.5
기 타	15,656	17,951	20,717	15.6	15.4	32.3

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ 엔저지속 및 러시아 등 동유럽시장 침체, 14년 말 수출호조에 따른 수출물량 선통관 등으로 전년동월대비 2.8% 감소한 249,675대 기록

< '14. 1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대는 러시아 등 신흥시장 경기침체로 전년동월대비 8.4% 감소한 93,528대 기록하였으나, 기아는 해외시장의 불안요인에도 불구하고 카니발, 쏘렌토 등 신차효과로 전년수준인 102,430대 기록

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수 및 동유럽 경기침체 여파로 전년동월대비 10.5% 감소한 38,491대 기록

○ 쌍용은 유가 및 루블화 절하 등에 따른 러시아 경기침체 여파로 전년동월대비 42.7% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그 위탁생산 등으로 전년동월대비 402.5% 증가

□ 부품은 주요수출국의 경기침체, 해외로의 부품 납품물량 및 KD 수출이 감소하여 전년동월대비 7.3%감소

< '15. 1월 업체별 수출현황 및 부품수출 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.1월	'14.12월	'15.1월	증 감 률		
				점유율	전월비	전년동월비
완성차	256,972	304,774	249,675	100.0	-18.1	-2.8
현 대	102,100	119,917	93,528	37.5	-22.0	-8.4
기 아	103,268	126,708	102,430	41.0	-19.2	-0.8
한국지엠	42,999	40,136	38,491	15.4	-4.1	-10.5
쌍 용	6,117	4,503	3,504	1.4	-22.2	-42.7
르노삼성	2,198	13,282	11,045	4.4	-16.8	402.5
기 타	290	228	677	0.3	196.9	133.4
부품(금액,억불)	22.3	22.6	20.7		-8.7	-7.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '15. 1월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.1월	전월비	전년동월비	비중	'14.1월	14.12월
합 계	132,337	-23.1	8.5	100.0	121,999	172,007
현 대	50,413	-27.3	-2.2	38.1	51,525	69,305
기 아	36,802	-23.4	8.2	27.8	34,000	48,018
한국지엠	11,849	-34.6	9.0	9.0	10,873	18,109
쌍 용	6,817	-17.5	25.2	5.2	5,445	8,261
르노삼성	5,739	-44.6	27.5	4.3	4,500	10,363
타타대우	631	-4.0	12.3	0.5	562	657
대우버스	156	-10.3	-36.3	0.1	245	174
Mercedes-Benz	4,367	60.6	57.5	3.3	2,773	2,720
Audi	3,550	101.0	66.1	2.7	2,137	1,766
BMW	3,008	-2.2	-11.7	2.3	3,408	3,076
VW	3,003	3.3	11.2	2.3	2,700	2,907
Ford	909	37.7	20.1	0.7	757	660
Toyota	647	-23.0	64.6	0.5	393	840
Lexus	520	-32.8	46.1	0.4	356	774
Land Rover	488	-11.9	98.4	0.4	246	554
Chrysler	475	-14.7	37.7	0.4	345	557
Honda	457	65.6	97.0	0.3	232	276
Peugeot	445	63.0	200.7	0.3	148	273
Nissan	433	-37.6	11.3	0.3	389	694
Volvo	421	107.4	93.1	0.3	218	203
MINI	349	-66.6	15.9	0.3	301	1,046
Porsche	315	80.0	235.1	0.2	94	175
Jaguar	186	-11.0	10.7	0.1	168	209
Infiniti	162	0.0	102.5	0.1	80	162
Fiat	52	6.1	26.8	0.0	41	49
Cadillac	47	-38.2	213.3	0.0	15	76
Bentley	46	411.1	53.3	0.0	30	9
Citroen	46	-49.5	283.3	0.0	12	91
Rolls-Royce	4	33.3	-33.3	0.0	6	3
국산차	110,761	-26.9	3.5	83.7	106,968	151,553
수입차	21,576	5.5	43.5	16.3	15,031	20,454

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 1월 업체별 승용차 국내판매 현황

< '15. 1월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'15.1월	전월비	전년동월비	비중	'14.1월	14.12월
합 계	110,012	-26.2	8.3	100.0	101,556	148,981
현 대	35,139	-34.3	-7.1	31.9	37,832	53,515
기 아	31,665	-26.2	8.0	28.8	29,314	42,910
한국지엠	10,722	-36.2	11.5	9.7	9,616	16,812
쌍 용	6,817	-17.5	25.2	6.2	5,445	8,261
르노삼성	5,739	-44.6	27.5	5.2	4,500	10,363
Mercedes-Benz	4,367	60.6	57.5	4.0	2,773	2,720
Audi	3,550	101.0	66.1	3.2	2,137	1,766
BMW	3,008	-2.2	-11.7	2.7	3,408	3,076
VW	3,003	3.3	11.2	2.7	2,700	2,907
Ford	909	37.7	20.1	0.8	757	660
Toyota	647	-23.0	64.6	0.6	393	840
Lexus	520	-32.8	46.1	0.5	356	774
Land Rover	488	-11.9	98.4	0.4	246	554
Chrysler	475	-14.7	37.7	0.4	345	557
Honda	457	65.6	97.0	0.4	232	276
Peugeot	445	63.0	200.7	0.4	148	273
Nissan	433	-37.6	11.3	0.4	389	694
Volvo	421	107.4	93.1	0.4	218	203
MINI	349	-66.6	15.9	0.3	301	1,046
Porsche	315	80.0	235.1	0.3	94	175
Jaguar	186	-11.0	10.7	0.2	168	209
Infiniti	162	0.0	102.5	0.1	80	162
Fiat	52	6.1	26.8	0.0	41	49
Cadillac	47	-38.2	213.3	0.0	15	76
Bentley	46	411.1	53.3	0.0	30	9
Citroen	46	-49.5	283.3	0.0	12	91
Rolls-Royce	4	33.3	-33.3	0.0	6	3
국산차	88,436	-31.2	2.2	80.4	86,525	128,527
수입차	21,576	5.5	43.5	19.6	15,031	20,454

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 조성미 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.