산업통상자원부	보 도 자 료		힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr	배포일시	2020. 10. 14.(수)	

2020년 10월 15일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.14(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

담당	산업통상자원부	기계융합산업표준과	정민화 과 장(043-870-5370) 이경희 팀 장(043-870-5379)
		자동차항공과	이민우 과 장(044-203-4320) 박일철 서기관(044-203-4321)
	국토교통부	디지털도로팀	이성민 팀 장(044-201-4130) 장유진 사무관(044-201-3928)
		첨단자동차과	이창기 과 장(044-201-3847) 김진우 사무관(044-201-3934)
	과학기술정보통신부	디지털포용정책팀	신대식 팀 장(044-202-6150) 황선영 사무관(044-202-6152)
	경찰청	교통운영과	홍석기 과 장(02-3150-2053) 곽명훈 경 감(02-3150-0614)

자율주행차 데이터 표준화를 위한 협의체 구축!

- 정부 · 지자체 · 산학연 참여 「자율주행차 데이터 표준화위원회」 출범 -

□ '미래자동차 산업 발전 전략'('19.10)과 DNA(데이터·네트워크·인공지능) 기반의 '디지털 뉴딜'('20.7)에 발맞춰 **정부와 민간이 함께 자율주행차 서비스 활성화를 위한 '데이터 국가표준' 제정에 나선다.**

○ 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 이승우)은 **10월 14일** 국토부, 과기정통부, 경찰청 등 자율주행차 관련 정부 부처와 자율차 실증사업을 추진하고 있는 지자체, 산·학·연 등 **민관 전문가 40여명이 참여**하는 **'자율주행차 데이터 표준화위원회'가 출범**했다고 밝혔다.

< 자율주행차 데이터 표준화위원회 출범 >

○ 일시/장소 : '20.10.14.(수) 15:00~17:00 / 엘타워(서울 서초구)

○ 참석자 : 산업부, 국토부, 과기정통부, 경찰청 등 정부, 서울시, 경기도, 세종시, 대구시 등 지자체, 실증기관, 산학연 전문가 등 40여명

○ 주요내용 : 자율주행차 실증 동향, 정보데이터 국내외 표준화 동향, 국가표준 제정 방안, 표준작업반 운영 논의 등

□ **(표준화 대상)** 자율주행차를 운행하기 위해서는 차량상태, 도로상태, 교통상태, 교통신호 등의 기초 데이터가 필요하며,

○ 이를 자율주행 서비스에 활용하기 위해 **▲자율주행 차량과 차량, 차량과 인프라 등의 기초 데이터 분류와 정의** ▲이를 조합하여 자율주행 서비스를 제공하기 위한 **데이터 형식**, **▲서비스 적용 사례(Use Case) 등**에 대한 표준이 마련되어야 한다.

○ 예를 들어 자율주행에 필요한 차량추돌방지 서비스 등을 구현하려면 차량의 위치, 속도, 시간 등의 데이터가 차량 간에 교환되어야 하며, 아울러 교환되는 데이터의 호환성과 데이터 전송의 안정성을 보장하는 데에도 표준정립이 선행되어야 한다.

□ **(표준 실증 추진현황)** 자율주행차 실증 사업이 현재 서울 상암과 경기 판교, 대구 수성, 세종 등에서 진행되고 있으며,

○ 실증 사업의 성과가 특정 지역에 그치지 않고 자율주행차가 전국 운행으로 이어지려면 **실증에 사용되는 각종 데이터를 선제적으로 표준화***해 **호환성을 확보**해야 한다.

* 실증 지역별로 추진하고 있는 데이터 기반 서비스에 대한 공유가 필요하며, 동일 서비스에 대해서는 표준화된 공통 데이터 요소가 사전에 정의되고 사용되어야 함

○ 하지만 **자율주행차 데이터에 대한 국제 및 국가표준이 정립되지 않아** 국내에서 자율주행차 실증을 위해 **미국과 유럽의 단체표준 등을 참고**하고 있는 상황이다.

* 미국 단체표준(SAE)은 기초 데이터 예시로 속도, 방향, 높이, 시간, 연료형태, 타이어상태, 브레이크압력, 교차로ID, 보행자, 신호정보 등 230개를 제시

□ 이번에 출범한 자율주행차 데이터 표준화위원회는 데이터 기반의 자율주행 서비스가 촉진될 수 있도록 **2021년 상반기까지 자율주행차 데이터 국가표준안을 마련**할 계획이다.

○ 표준화위원회는 ‘자율주행차 표준화 포럼’(‘18.11 발족)과 연계하여 운영되며, **현대자동차**를 비롯해 한국자동차연구원 등 **실증사업 참여기관 등**에서 **표준화 활동 경험이 풍부한 20여명의 산·학·연 전문가**로 별도 **작업반을 구성**하여 국가표준안을 신속히 마련하기로 했다.

○ 이와 더불어 표준화위원회는 자율주행차 **데이터 표준의 산업 적용과 확산**을 위한 정부와 지자체, 산·학·연의 **협력 방안에 대해서도 논의**할 계획이다.

□ 이승우 국가기술표준원장은 “자율주행차 관련 정책을 담당하는 정부부처, 실증사업을 진행하는 지자체, 사업·비즈니스를 창출하는 산업체와 함께 자율주행차 데이터 표준화위원회를 출범한 것은 **민관 표준협력의 대표 사례**가 될 것”이라고 평가하고,

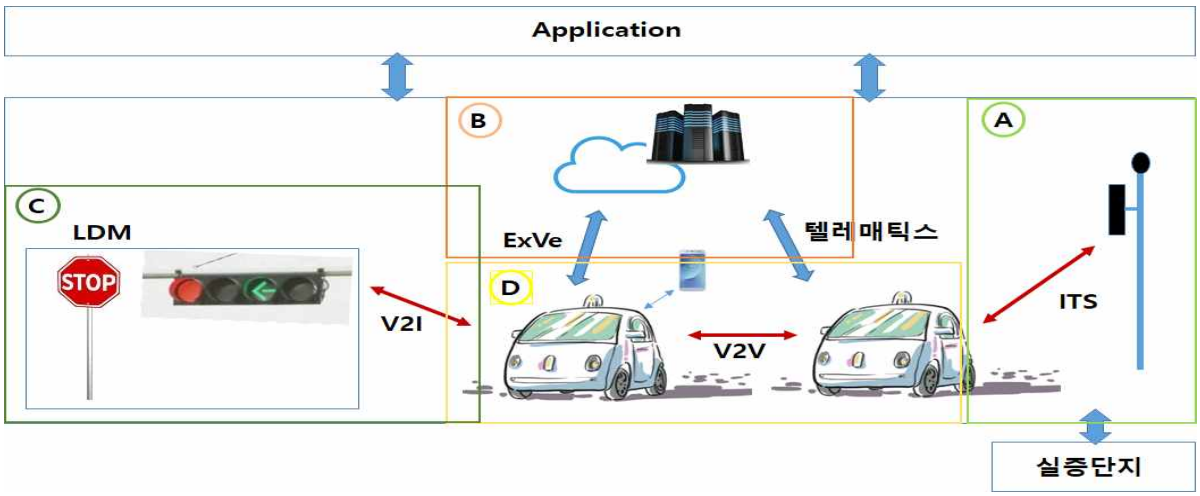
○ “우리나라 도로와 교통 상황이 반영된 자율주행 관련 데이터의 국가표준화를 통해 자율주행차 시대를 앞당기는 것은 물론, 앞으로 다가올 자율주행 기술 **선진국들과의 국제표준 선점 경쟁에도 적극 나서겠다**”고 말했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계융합산업표준과 이경희 팀장(☎ 043-870-5379)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 **자율주행차 데이터 활용 서비스 개요**

< 자율주행차 서비스 개략도 >



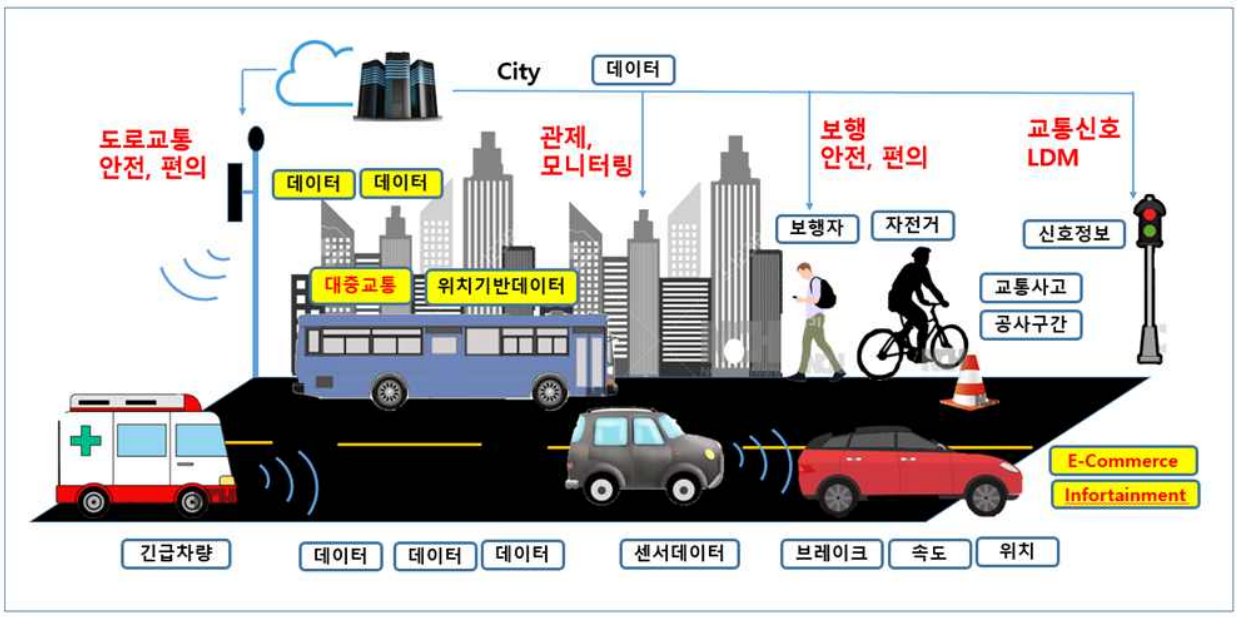
Ⓐ 영역 : 차세대 지능형교통시스템(C-ITS) 기반 데이터 서비스

Ⓑ 영역 : 커넥티드 기반 데이터 서비스

Ⓒ 영역 : 신호등, 표지판 등 도로 시설물 기반 데이터 서비스

Ⓓ 영역 : 커넥티드 기반 자율주행 데이터 서비스

< 표준화 데이터 대상 예시 >



참고 2 자율주행차 데이터 표준화위원회 회의 개요

□ 행사개요

○ 행사명 : 자율주행차 데이터 표준화위원회 킥오프 회의

○ 일시/장소 : 10.14.(수) 15:00~17:00 / 엘타워

○ 참석자 : 산업부·국토부·과기부 등 부처, 서울시·세종시 등 지자체, 산학연 전문가 등 40여명

□ 세부 일정

시 간	제 목	진행/발표
15:00~15:10 (10분)	1. 참석자 소개	
15:10~15:15 (5분)	2. 인사말 (위원장)	
15:15~15:20 (5분)	3. 국가표준위원회 구성안 및 개요	국가기술표준원
15:20~15:40 (20분)	4. (발표 1) 정보데이터 전망 및 산업동향	홍성훈 이사 (프로스트앤설리번)
15:40~15:50 (10분)	5. (발표 2) 국내외 데이터 표준현황 비교	김성곤 대표 (에스프렉텀)
15:50~16:05 (15분)	6. (발표 3) 자율차 실증 현황	실증 운용기관
16:05~16:15 (10분)	7. (발표 4) 국가표준 작업반 운영안	유재준 박사 (ETRI, 작업반장)
16:15~16:55 (40분)	8. 정보데이터 국가표준 제정 방안 논의	위원장
16:55~17:00 (5분)	9. 회의 정리 및 향후 일정 협의	