경제혁신 3개년 계획 | 대한민국 제도혁의 힘, 창조경제

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2015년 12월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12.8.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 이상은 사무관(4321)

자동차+타산업 융합을 통해 미래 자동차 산업 이끈다 !

- 산업부, 미래자동차 융합 심포지엄에서 융합 중심의 자동차 정책 발표 -
- 현대차, LG전자, 네이버, KT, 한화 등 참여 '자동차 융합 얼라이언스' 출범 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 산업연구원과 공동으로 **'15.12.8(화) 14:00 서울 더케이호텔**에서 국내 자동차 산업 경쟁력 강화 방안을 논의하는 **'미래자동차 융합 심포지엄'**을 개최했다.

○ 심포지엄에는 **현대자동차**를 비롯하여, **LG전자, 네이버, KT, 한화 첨단소재, 오비고** 등 **자동차·정보기술**(IT)**·소프트웨어**(SW)**·통신·소재 등 다양한 업종의 선도 기업들이 참석**하여 자동차와 연관 산업의 융합 촉진을 위한 기업 연합인 **'자동차 융합 얼라이언스(Alliance)'를 발족**했으며,

○ **종합·시스템산업으로서의 자동차의 중요성***을 반영하듯, 다양한 업종과 분야의 기업인·전문가들이 참석하여 **자동차와 연관산업의 융합 필요성에 공감대**를 갖고 **융합 촉진 방안에 대하여 심도 있는 논의**를 진행하였다.

* 자동차산업은 국내 제조업 수출의 13%, 생산의 12%, 고용의 11%를 담당

□ 현재 **한국은 세계 최고 수준의 자동차와 IT 등 연관산업을 보유**하고 있지만 업종간 협업이 미흡하여, **미래 자동차 융합 기술은 미국·독일·일본의 기업이 더욱 주목**을 받고 있는 실정이다.

* 구글 자율주행 컨셉트카 발표('14.12월), 애플(i-Car 타이탄프로젝트 '19년 공개)
* 독일(벤츠+BMW+보쉬+콘티넨탈 등), 일본(도요타+도시바+파나소닉 등)
* 테슬라는 고급 전기차 시장을 창출했으며 알루미늄 등 경량 소재를 대폭 활용

○ 금번 심포지엄은 이러한 문제점을 극복하기 위하여 **자동차 및 연관 산업 기업들의 그간 성과 및 계획을 공유**하는 한편, 한국의 **미래 자동차 산업 경쟁력 확보**를 위해 **자동차의 진입장벽을 낮추고 기업들의 협업을 촉진**하기 위하여 기획되었다.

□ **산업통상자원부는 '자동차+타산업 융합 촉진 방향' 발표**를 통하여 **"융합 중심"으로의 자동차 산업 정책 변화**를 천명하였으며,

○ 금번에 출범한 '자동차 융합 얼라이언스' 등을 통해 발굴된 **융합 R&D 과제를 최우선적으로 추진**하는 등 **정부 R&D를 보다 시장연계형 과제 중심으로 전환**할 것이라고 밝혔다.

< 자동차+타산업 융합 촉진 방향 >

□ **추진방향 : 국내 역량을 총 결집하도록 융합을 중심으로 자동차 정책 변화**
정부 R&D 성과 제고를 위한 기업 참여 중심의 시스템으로 개편

□ **추진전략**

① **'자동차 융합 얼라이언스'를 통한 협업 강화**
- **산업부 R&D 재원을 매개로 기업간 융합 R&D 과제 최우선 발굴·추진, 업종간 R&D 예산 칸막이 제거**(재원 공동 투입) 등
- 정부 R&D 외에도, 공동 R&D, M&A, JV, 규제·표준 대응, 인프라 구축 등 **자동차와 異업종 기업간 자발적 협력 프로젝트** 추진 기대

② **시장연계형 융합 R&D 기획으로 전환**
- **'자동차 융합 얼라이언스'와 '산업부의 R&D 기획 체계'간의 협력·조정**을 통해 시장 수요에 부합하는 **도전적인 R&D** 추진
- **산업계 비즈니스 역량이 풍부한 PD**를 선발하여 **지역 자동차 R&D도 보다 시장연계형으로 추진**될 수 있도록 **총괄·조정**

③ **융합 촉진을 위한 인프라 구축**
- 자동차 관련 **지원기관의 융합 연구 및 중소기업 지원 기능 강화**
- 기타, 융합 촉진을 위한 **규제 개선, 제도 정비 및 인프라 구축**

○ 그간 정부는 핵심 개혁 과제인 **'제조업혁신 3.0 실행전략**('15.3월)' 등을 통해 **'주력산업과 IT·SW와의 융합 촉진'**(국정과제)을 위해 노력해왔으며, 금번 심포지엄은 우리나라의 대표적인 주력산업이자 산업엔진인 **자동차 분야가 타산업과 융합을 더욱 촉진하는 계기**를 제공한 것으로 보인다.

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-09 13:29:58

□ 심포지엄에서 기업 발표를 통해,

○ 현대자동차는 최근 자율주행차 시연 경험(11.22 챌린지 퍼레이드)을 비롯한 자사의 **자율주행 기술 현황, 인공지능 기술로의 전환 및 융합 신규 서비스 개발 계획**을 소개했으며,

○ LG전자는 '16년말부터 **GM에 전기차 분야 11종 부품 공급**하기로 하는 등 최근 성과를 설명하고, **완성차와 부품사 간의 차량 기술 개발에 대한 교류 활성화 및 과감한 선행기술 개발을 제안**했다.

○ 네이버는 **스마트자동차 등 개발을 위해 5년간 1,000억원을 투입하기로 한 '프로젝트 블루'**의 자동차 관련 **사업 현황 및 계획**을 발표했으며, KT는 **5G통신·클라우드·빅데이터 등 통신사의 강점을 결합한 자율주행 기술 발전 방안**을 제안했다.

○ 한화첨단소재는 **'자동차 경량 소재부품 넘버원 기업' 비전** 및 최근 **미국·독일 자동차부품 기업의 인수·합병(M&A) 사례**를 소개했으며, 중소 소프트웨어 업체인 오비고는 타산업 기업이 **자동차 분야로의 진입시 어려움과 극복 경험**을 공유해 주었다.

□ **산업부 이관섭 차관**은 개회사를 통해 **"자동차와 연관산업이 고르게 발전해 있는 우리의 역량을 총 결집한다면 대한민국이 미래 자동차 산업을 반드시 이끌 수 있다"**고 평가하고,

○ **"융합을 위한 좋은 플랫폼이 마련된 만큼 정부와 기업이 힘을 합쳐 자동차 등 주력산업을 고도화하고 관련 융합 新산업·비즈니스를 발굴해 나가자"**고 강조하였다.

<붙임1> 미래 자동차 융합 심포지엄 개요
<붙임2> 자동차 융합 얼라이언스(Alliance) 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎044-203-4320), 이상은 사무관(☎044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 미래 자동차 융합 심포지엄 개요

□ **목적** : 자동차+타산업 융합 정책 방향 발표, 기업의 융합 성과 및 계획 발표, 융합 Alliance 출범을 통한 **융합 분위기 조성**

□ **의의**

○ **자동차+타산업 융합으로의 자동차산업 정책 변화 선언**

○ **자동차 및 타산업 기업들의 융합 성과 및 향후 계획 홍보**

○ **완성차·부품사·타산업 기업들로 구성된 '자동차 융합 Alliance' 출범**

□ **일시·장소** : **'15.12.8(화) 14:00~17:35, 서울 더케이호텔 가야금A홀**

□ **행사 주체** : **산업통상자원부(주최), 산업연구원(주관)**

□ **심포지엄 구성(안)**

시 간		내 용	비 고
① 개회식 및 Alliance출범식			
14:00~14:05	5'	개회사	산업부 이관섭 차관
14:05~14:10	5'	환영사	산업연구원 김도훈 원장
14:10~14:20	10'	자동차 융합 Alliance 출범식	Alliance 출범 기업대표
14:20~14:40	20'	자동차+타산업 융합 정책 방향	산업부 이상준 과장
② 기업 성과 및 계획 발표			
14:40~15:00	20'	현대차	현대차 김대성 이사
15:00~15:20	20'	LG전자	LG전자 김준선 상무
15:20~15:40	20'	네이버	네이버 송창현 CTO
Tea Time			
15:50~16:10	20'	KT	KT 김석준 상무
16:10~16:30	20'	한화첨단소재	한화첨단소재 김남형 상무
16:30~16:50	20'	IT 중소기업	오비고 황도연 사장
③ 종합 토론			
16:50~17:35	45'	좌장 : 선우명호 교수(스마트카추진단장, 한양대교수) 패널 : 발표자, 산업부 문승욱 국장, 산업연 이항구 박사	

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-09 13:29:58

참고 2 자동차 융합 얼라이언스(Alliance) 개요

□ 자동차 융합 Alliance 개요

○ **구성** : 완성차, 부품사, 타산업 등 **자동차 융합 R&D를 실제 수행할 수 있는 다양한 분야 기업**으로 구성

* 완성차, 자동차부품, IT(전자전기, 2차전지, 반도체, 디스플레이 등), SW, 소재(철강, 비철, 화학 등), 통신, 콘텐츠, 서비스 등 기업

- **심포지엄 참여기업**을 중심으로 **우선 발족*** → **참여기업 점차 확대**

* 최초 참여(6) : 현대자동차, LG전자, 네이버, KT, 한화첨단소재, 오비고

○ **기능**

- **융합·협업 R&D 과제 기획·실행**
  (특히, 산업부 R&D와 협력하여 기업 중심의 R&D 과제 발굴)
- **자동차와 異업종 기업간 자발적 협력사업 발굴·추진**
  (공동 R&D, M&A, JV, 규제·표준 대응, 인프라 구축 등 업종간 협력 프로젝트 추진 기대)

□ 자동차 융합 Alliance 출범식 개최 계획

○ **일시 및 장소** : 12.8(화) 14:10~14:20, 서울 더케이호텔 가야금A홀

○ **참석자**

- 기업(6) : 현대자동차 조성환 전무, 한화첨단소재 이선석 사장, KT 윤경림 부사장, 네이버 송창현 CTO, LG전자 김준선 상무, 오비고 황도연 사장
- 정부(1) : 산업부 이관섭 차관