경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2015년 10월 9일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.8(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 권일수 주무관(4325)

'15. 9월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 생산 13.5%, 수출 3.5%, 국내판매 16.3% 증가 -

□ 산업통상자원부는 '15.9월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과**(스포티지, 아반떼 등), 다목적 차량(SUV, 미니밴) 판매 호조에 수출 주력차종(엑센트, 프라이드, 트랙스 등)의 고른 수출 증가가 더해지며, **전년동월대비 생산, 수출, 국내판매가 각각 13.5%, 3.5%, 16.3% 씩**(대수기준) **모두 증가**했다고 발표했다.

○ **(생산)** 현대자동차의 월말 부분파업(26시간)에도 불구하고, 전년도 파업의 기저효과가 더 크게 작용하고, 내수와 수출이 모두 고르게 늘어나며 전년동월대비 **13.5% 증가**한 333,759대를 기록했다.

○ **(수출)** 엑센트, 프라이드, 트랙스 등 수출주력차종의 호조 등으로 전년동월대비 대수기준으로 **3.5% 증가**한 203,762대를 기록했다.

○ **(내수) 개별소비세 인하**와 아반떼, 스포티지 등 **신차효과**에 싼타페, 쏘렌토, 트랙스, 티볼리 등 **다목적 차량의 인기가 지속**되면서 국내판매는 전년동월대비 **16.3% 증가**한 149,327대를 기록했다.

- 수입차는 전년동월대비 37.0% 증가한 24,323대가 판매, 전월보다 18.3% 증가하며 2개월 연속 감소에서 증가로 전환되었다.

* 수입차판매량(전월대비) : ('15.7) 23,104대(-12.7%) → ('15.8) 20,564대(-11.0%) → ('15.9) 24,323대(18.3%)

□ 특히, **개별소비세 인하(8.27일) 후 9.30일까지 35일간** 국내 5개 주요 완성차업체의 **일평균 내수판매는 21.9% 증가**한 것으로 나타났다.

○ **개소세 인하 효과**에 더하여, 업체의 **추가 가격인하**와 **특별 판촉, 신차 효과** 등이 복합적으로 작용한 것으로 분석되었다.

회사별	8.27~9.30 판매	'15년 일평균 대비	직전기간 대비	전년동기 대비
현대	71,105대	**15.6%↑**	29.9%↑	31.1%↑
기아	57,305대	**27.2%↑**	15.6%↑	15.9%↑
한국지엠	14,452대	**49.9%↑**	43.3%↑	29.2%↑
르노삼성	3,236대	**17.0%↑**	184.1%↑	20.6%↑
쌍용	7,744대	**12.4%↑**	37.9%↑	71.1%↑
합 계	**129,738대**	**21.9%↑**	30.3%↑	26.5%↑

* '15년 평균 대비 : '15년 1~7월 일평균 판매량과 비교
* 직전 기간 대비 : 개소세 인하 후 19일과 직전 35일간 판매량 비교
* 전년 동기 대비 : 전년동기('14.8.27~9.30)와 비교

□ '15.9월 자동차부품 수출은 중국 등에서 한국계 완성차 해외 판매가 증가*한데 힘입어 현지 완성차 공장으로의 부품 수출이 늘어나며 **전년동월대비 5.0% 증가**한 21.3억불을 기록했다.

* 해외생산판매 (전월대비증가율) : 기아차 116,556대(33.2%↑), 현대차 271,568대(13.3%↑)

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.9월	전월비	전년동월비	'15.1-9월	전년동기비
생 산	333,759	17.2	13.5	3,345,199	0.8
수 출	203,762	16.0	3.5	2,182,314	-2.7
(금액)	32.0	17.9	-1.5	337.0	-6.2
내 수	149,327	7.2	16.3	1,302,752	8.1
국산차	125,004	5.3	12.9	1,104,747	5.3
수입차	24,323	18.3	37.0	198,005	27.1
부품수출(금액)	21.3	22.8	5.0	190.7	-4.2

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ 전년도 파업에 따른 생산차질 기저효과에 내수판매 증가와 주력 차종의 수출 호조가 더해지며 **전년동월대비 13.5% 증가**한 333,759대 생산

< '14. 9월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 월말 부분파업(26시간)에도 불구하고, 신형 아반떼(내수1위)와 액센트(수출1위)가 각각 내수, 수출을 견인하며 **전년동월대비 15.3% 증가**

○ 기아는 스포티지와 K5가 내수시장과 수출시장에 각각 새롭게 투입되었고, 다목적차의 전반적인 판매호조로 **16.4% 증가**

○ 한국지엠은 스파크, 트랙스 신차효과를 통해 금년 월단위 최다판매를 기록한데 힘입어 **5.2% 증가**

○ 쌍용은 對신흥시장 수출 감소를 내수시장에서의 티볼리 판매증가로 극복하며 **14.6% 증가**

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美 수출모델) 의 월단위 최다 생산(11,235대)을 달성하며 **4.6% 증가**

< '15. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 9월		'15. 1-9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	333,759	100.0	3,345,199	17.2	13.5	0.8
현 대	125,898	37.7	1,352,947	3.3	15.3	-0.6
기 아	131,206	39.3	1,268,942	25.9	16.4	-0.9
한국지엠	48,457	14.5	457,290	33.7	5.2	-2.0
쌍 용	11,746	3.5	105,155	11.1	14.6	-0.9
르노삼성	15,397	4.6	150,108	39.2	4.6	58.5
기 타	1,055	0.4	10,757	23.8	-11.7	4.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 수출 동향

□ 엑센트, 프라이드, 트랙스 등 수출주력 차종의 호조 등으로 전년동월대비 **대수기준으로 3.5% 증가**한 203,762대. (다만, 단가하락 및 수출차량 구성변화 등으로 **금액기준 1.5% 감소**한 32.0억불 수출)

< '14. 9월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼 신차 효과와 엑센트(수출1위, 19,575대) 수출 호조로 **전년동월대비 2.0% 증가**

○ 기아는 신형 K5가 수출에 투입되고, 프라이드, 쏘울, 쏘렌토가 수출을 견인하며 **2.5% 증가**

○ 한국지엠은 신형 스파크의 수출급증(전월비 262.5% ↑, 7,947대), 트랙스 등 주력 모델의 수출 호조로 **2.0% 증가**

○ 쌍용은 러시아, 중남미 등 신흥시장으로 수출이 어려워지면서 **35.6% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 로그 위탁생산차(로그)가 역대 최대(12,549대) 수출을 기록하며, **47.7% 증가**

< '15. 9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 9월		'15. 1-9월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	203,762	100.0	2,182,314	16.0	3.5	-2.7
현 대	70,939	34.8	849,857	-9.7	2.0	-1.2
기 아	78,118	38.3	848,604	15.5	2.5	-7.7
한국지엠	35,552	17.4	339,812	61.1	2.0	-4.8
쌍 용	3,383	1.7	34,408	4.0	-35.6	-38.7
르노삼성	15,550	7.6	105,954	303.3	47.7	118.7
기 타	220	0.1	3,679	4.8	-43.9	19.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 3 9월 자동차 내수 판매 동향

□ **개별소비세 인하**와 아반떼, 스포티지 등 **신차효과, 다목적차량 판매 호조로 전년동월대비 16.3% 증가**한 149,327대 판매

< '14. 9월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 전월에 이어 9월 내수판매 1·2위를 달성한 아반떼(8,583대)와 싼타페(7,568대)가 판매를 견인하며 **전년동월대비 8.7% 증가**

○ 기아는 스포티지, K5의 신차 효과와 쏘렌토 등 다목적차 판매 호조로 **16.6% 증가**

○ 한국지엠은 스파크, 임팔라 등 신차 효과에 트랙스 등 다목적차 판매 증가가 더해지며 올해 최대판매를 기록, **24.0% 증가**

○ 쌍용은 개별소비세 인하에 티볼리 신차 효과가 계속 이어지며 **59.1% 증가**

○ 르노삼성은 QM3, SM7의 판매 호조로 **10.9% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 24,323대(독일브랜드 58.1% 점유)로 전년동월대비 37.0% 증가하였고, 전월대비 18.3% 증가

* 수입차 판매(대) : ('13.9) 12,669대 → ('14.9) 17,750대 → ('15.9) 24,323대
* 수입차 점유율(%) : ('13.9) 11.1% → ('14.9) 13.8 % → ('15.9) 16.3%

< '15. 9월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 9월	'15. 1-9월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	149,327	1,302,752	7.2	16.3	8.1
현 대	51,954	499,088	1.7	8.7	-0.6
기 아	45,010	377,534	7.8	16.6	12.5
한국지엠*	16,393	113,996	18.4	24.0	3.2
쌍 용	8,106	69,243	7.8	59.1	39.8
르노삼성*	6,604	56,765	6.5	10.9	5.7
국산기타	879	7,006	20.9	15.8	-7.8
수 입 차	24,323	198,005	18.3	37.0	27.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 4 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.9월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-9월	전년동기비
합 계	**149,327**	**7.2**	**16.3**	**100.0**	**1,302,752**	**8.1**
현 대	51,954	1.7	6.9	34.8	499,088	-0.6
기 아	45,010	7.8	8.1	30.1	377,534	12.5
한국지엠	16,393	18.4	4.7	11.0	113,996	3.2
쌍 용	8,106	7.8	47.6	5.4	69,243	39.8
르노삼성	6,604	6.5	4.1	4.4	56,765	5.7
타타대우	677	22.2	0.0	0.5	4,768	-6.5
대우버스	202	16.8	-15.6	0.1	2,238	-10.3
Mercedes-Benz	4,329	18.2	22.4	2.9	34,890	31.2
BMW	3,506	-3.7	6.1	2.3	35,280	17.1
Audi	3,401	21.6	44.8	2.3	23,373	8.7
Volkswagen	2,901	-7.8	26.7	1.9	27,679	18.7
Ford	854	72.2	16.5	0.6	7,883	20.1
Lexus	781	238.1	45.4	0.5	5,300	20.2
Peugeot	641	1.3	121.8	0.4	4,862	122.0
Chrysler	579	52.8	2.3	0.4	4,679	30.7
Toyota	576	-0.3	-13.5	0.4	5,583	15.7
Honda	498	51.4	57.1	0.3	3,670	34.0
MINI	479	25.4	10.4	0.3	5,408	38.7
Nissan	415	-12.8	23.9	0.3	4,278	40.4
Volvo	342	1.8	14.8	0.2	3,026	41.3
Porsche	336	-0.6	18.3	0.2	3,138	59.7
Jaguar	234	125.0	51.0	0.2	1,940	26.9
Land Rover	180	-17.1	-59.4	0.1	4,310	35.7
Infiniti	147	-41.4	-50.0	0.1	2,010	-7.5
Cadillac	91	1.1	2.2	0.1	580	75.8
Citroen	38	-20.8	-36.7	0.0	445	12.9
Fiat	32	-37.3	1,500.0	0.0	465	-55.6
Bentley	17	54.5	-60.5	0.0	272	13.8
Rolls-Royce	4	0.0	33.3	0.0	45	45.2
Lamborghini	0	-	-	0.0	4	-
국산차	125,004	5.3	12.9	83.7	1,104,747	5.3
수입차	24,323	18.3	37.0	16.3	198,005	27.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 9월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.9월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-9월	전년동기비
합 계	129,872	6.7	16.1	100.0	1,106,118	8.1
현 대	40,478	-8.4	6.7	31.2	368,047	-1.9
기 아	38,539	-13.2	5.4	29.7	327,943	12.4
한국지엠	15,764	28.4	13.5	12.1	105,000	-1.9
쌍 용	8,106	-8.4	47.6	6.2	69,243	39.8
르노삼성	6,604	-7.4	4.1	5.1	56,765	5.7
Mercedes-Benz	4,329	18.2	22.4	3.3	34,890	31.2
BMW	3,506	-3.7	6.1	2.7	35,280	17.1
Volkswagen	3,401	21.6	44.8	2.6	23,373	8.7
Audi	2,901	-7.8	26.7	2.2	27,679	18.7
Peugeot	854	72.2	16.5	0.7	7,883	20.1
Toyota	781	238.1	45.4	0.6	5,300	20.2
Ford	641	1.3	121.8	0.5	4,862	122.0
Nissan	579	52.8	2.3	0.4	4,679	30.7
MINI	576	-0.3	-13.5	0.4	5,583	15.7
Chrysler	498	51.4	57.1	0.4	3,670	34.0
Porsche	479	25.4	10.4	0.4	5,408	38.7
Volvo	415	-12.8	23.9	0.3	4,278	40.4
Honda	342	1.8	14.8	0.3	3,026	41.3
Infiniti	336	-0.6	18.3	0.3	3,138	59.7
Lexus	234	125.0	51.0	0.2	1,940	26.9
Land Rover	180	-17.1	-59.4	0.1	4,310	35.7
Jaguar	147	-41.4	-50.0	0.1	2,010	-7.5
Cadillac	91	1.1	2.2	0.1	580	75.8
Fiat	38	-20.8	-36.7	0.0	445	12.9
Citroen	32	-37.3	1,500.0	0.0	465	-55.6
Bentley	17	54.5	-60.5	0.0	272	13.8
Rolls-Royce	4	0.0	33.3	0.0	45	45.2
Lamborghini	-	-	-	0.0	4	-
국산차	105,549	4.4	12.2	81.3	908,113	4.7
수입차	24,323	18.3	37.0	18.7	198,005	27.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.