K-조선 차세대 이니셔티브 1차회의

2024 조선산업 주요정책 실행방안

2024. 3.

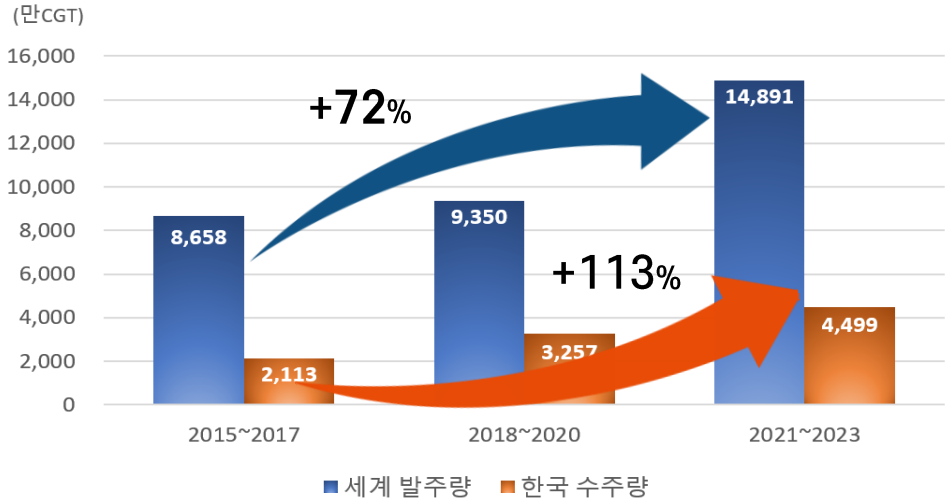


산업통상자원부

K-조선은 호황기에 진입했으나, 인력난은 계속

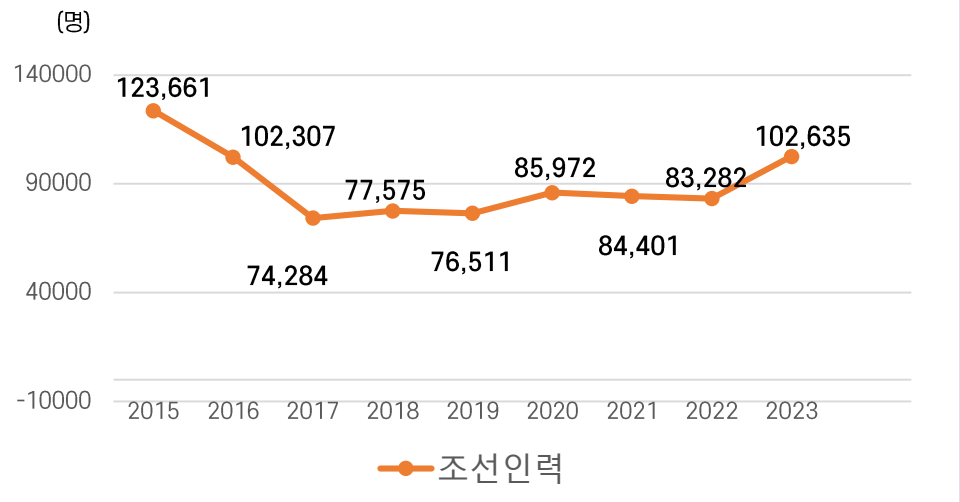
세계 발주량과 국내 수주량 증가

✓최근 3년 세계 발주량(14,891만CGT): '15~'17년 대비 72% 증가
✓최근 3년 한국 수주량(4,499만CGT): '15~'17년 대비 113% 증가



조선업 인력은 '16년 수주절벽 이후 대폭 감소

✓ 최근까지는 7~8만명 선에서 정체,
지난해 적극적 외국인력 공급으로 10만명 선 회복

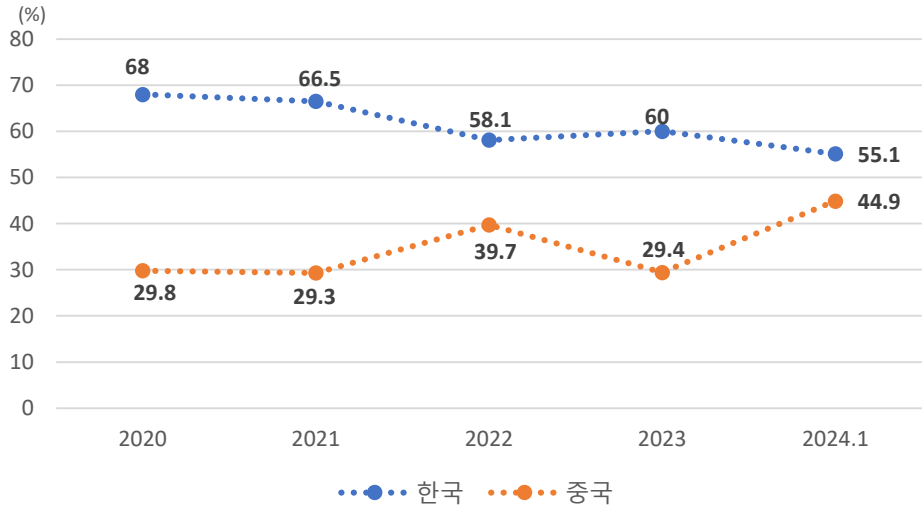


고부가가치 선박 우위, 그러나 경쟁국 추격 심화

고부가선박 우위 유지 중이나, 격차는 축소

✓ 고부가선박 점유율은 세계 1위 유지('23년 60%)

✓ 다만, 중국과의 격차는 점차 좁혀지고 있는 상황

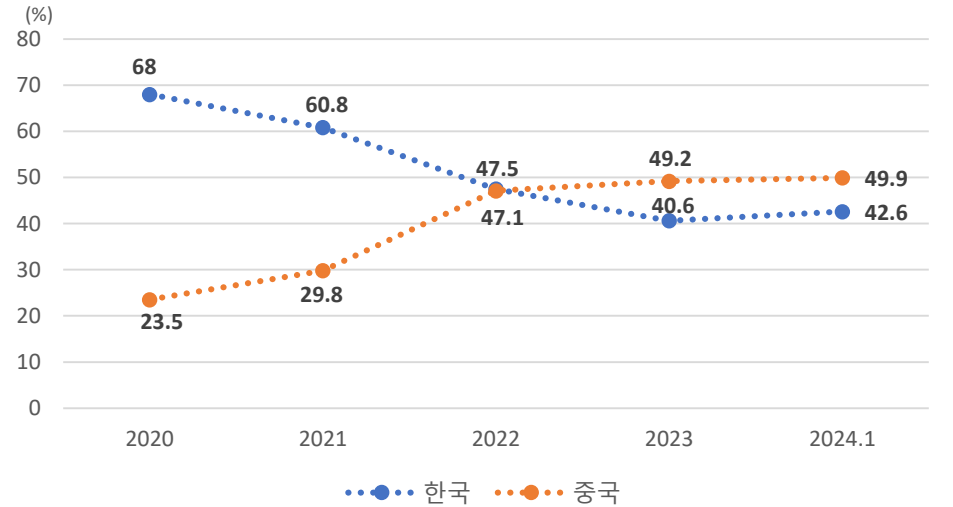


친환경선박* 분야 중국의 추격 가속

* LNG, LPG, 메탄올 등을 추진연료로 하는 선박

✓ 친환경선박 점유율은 최근 중국이 한국을 추월

- 친환경선박 점유율(%, 한: 중) ('20) 68:23 → ('23) 40:49



『K-조선 차세대 선도 전략』 3대 정책방향

초격차 미래 기술 선점

- ✓ 탄소저감 경쟁력 확보를 위한 3대 탈탄소* 기술개발
  *LNG선박, 암모니아선박, 수소 추진 선박
- ✓ 자율운항 선도기술 확보
- ✓ 핵심 기술인재 양성



제조 시스템 고도화

- ✓ 디지털전환 실현
- ✓ 비자제도 합리적 개선
- ✓ 중소형 조선사, 기자재 산업 경쟁력 강화



법제도, 인프라 정비

- ✓ 금융지원 인프라 개선
- ✓ 전후방 산업 및 대중소 상생협력 기반 강화
- ✓ 법제도 정비



조선산업 미래 초격차 선도 기술 확보

향후 5년간(~'28) 정부 0.7조원, 민간 8.3조원 등 총 9조원 투자

세계 최대, 최고 수준 기술 선점 본격화

✓ 정부는 ①친환경, ②자율운항, ③생산시스템 3대 분야 역대 최대 2,500억 투입

✓ 민관협력을 통해 세계 최대, 세계 최고 수준의 기술 확보

- 친환경 - 세계 최대 LH_2 운반 시험선 건조, 세계 최고 LCO_2·메탄올선 핵심 기자재 개발 등
- 자율운항 - 세계 최초 자율운항선박 국제항해 시범운항(1,800TEU 컨선, 규제샌드박스 추진)
- 생산시스템 - 세계 최고 생산시스템 개발(도장 자동화, 협동 로봇 등)

K-조선 초격차 R&D 로드맵

✓ 산·학·연·관 원팀으로 'K-조선 Tech 워킹그룹' 운영

✓ 'K-조선 초격차 R&D 로드맵' 수립 ('24년 상반기)

- 미래 기술별 수준을 진단하고, 요소 기술별 기술확보 방안과 예산편성 연계

지속가능한 인력 수급 시스템 마련

중장기 인력수급 전망

✓ **5년 단위 중장기 인력 수급전망 제시**

- 업황, 수주량 등의 팩터를 점검하여 매년 초 인력전망 발표

국내인력

✓ **매년 2천 명의 국내 조선분야 전문, 생산인력 양성**

✓ **'(가칭) 조선인력 안정화 기금' 조성 추진**(업계자율)

- 고용변동 충격 완화 및 숙련인력 축적, 유지

해외인력

✓ **해외조선인력센터 운영**

- 상반기 내 시범운영, 향후 확대 운영 추진

✓ **기업 수요 맞춤형 비자제도 개선**

올해 부족 예상 생산인력 7,000명도 반드시 확보

조선산업 금융지원 강화

중형사

- ✓ RG 발급에 시중은행 참여 확대 요청 (4월)
- ✓ 무보 보증요율 최대 20% 인하 검토 (6월)
- ✓ RG발급 타당성 검토기관 확대 추진 (6월)

대형사

- ✓ 고가 LNG선 대량수주에 따른 RG발급 수요 확대에 대응하여 금융권에 협조 요청 (수시)

금융지원 강화를 위해 금융위, 조선사 등과 협력채널 지속 운영

함께 일하고 싶은 조선소 구축

상 생

✓ **디지털전환 등 중소조선사의 사업재편 강력 지원**

- 기업활력법에 따른 '조선업 상생형 협의회 ' 구성(7월)

✓ **중소조선사 기술애로 지원 확대**

- 조선 3사 '기술 자문단 ' 가동, 친환경 중소형선박 기술개발 · 컨설팅 지원 (25억, '24)

✓ **원하청 간 임금격차 최소화, 에스크로 확대 등 상생과제 지속추진**

- 조선업 상생협력 1주년 보고회 등 통해 1차 점검 (3월말)

안 전

✓ **중대재해 예방 등 첨단안전기술 보급** (200억 , ~'26)

- 안전한 조선소 작업환경 구축 지원사업 등

✓ **근로여건, 생산성 향상을 위한 스마트야드 조성** (427억, '24)

- 의장설계 디지털전환, 소형블럭 공정자동화, 도장 자동화 등

조선산업 친화적 지원 인프라 조성

K-조선 이니셔티브 정례화

Tech ✓ 초격차 R&D 로드맵(6월)

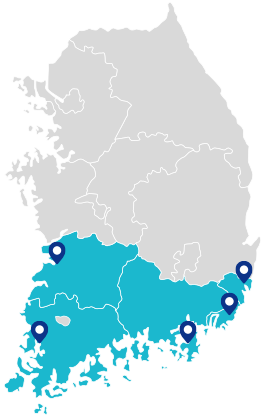
상생 ✓ 상생협력 보고회(3월)

공급망 ✓ 조선-철강 협의 (6월)

✓ 분기별 워킹그룹 개최,
연말 성과보고회로 점검

조선기업 애로 끝까지 해소

✓ 5개 지역
현장애로
데스크



✓ 산업부 실무진을
기업별 전담관으로 지정

✓연내 규제현안 해소

* 방오도료 등 화관법 규제 해소
* 목포 군사공항 고도제한 완화

법 · 제도 구축

✓ K-조선 초격차 경쟁력
확보를 위한 법 제정(연내)

* 미래 조선기술 상용화 촉진,
산-학-연 연계를 통한 산업 육성

✓ 자율운항 선박법
시행령 제정(연내)

✓ 규제 샌드박스로
자율운항 실증(9월)



산업통상자원부