경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2015년 9월 7일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9. 6.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 권일수 주무관(4325)

'15. 8월 자동차 산업 동향

- 국내판매 13.2%, 생산 4.3% 각각 증가, 수출 0.7% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '15. 8월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 신차효과(스파크, 케이파이브(K5) 등)와 다목적 차량(SUV, 미니밴) 판매 호조에 힘입어 **국내판매와 생산은 각각 전년동월대비 13.2%, 4.3% 증가**했으며, 신흥시장 경기침체 등의 영향으로 **수출은 전년동월대비 0.7% 감소**했고 발표했다.

○ **(생산)** 수출 및 조업일수 감소(1일)에도 불구하고, 내수판매 증가, 전년도 기저효과(일부기업 부분파업) 등이 더 크게 작용하며, 국내 생산은 전년동월대비 **4.3% 늘어**난 284,803대를 기록했다.

○ **(내수)** 한국지엠 스파크, 기아 케이파이브(이하 K5) 등의 **신차효과**에 현대 싼타페, 기아 쏘렌토, 한국지엠 트랙스, 쌍용 티볼리 등 **다목적 차량의 인기**가 더해지면서, 국내판매는 전년동월대비 **13.2% 증가**한 139,327대를 기록했다.

- 수입차는 전년동월대비 24.7% 증가한 20,564대가 판매되었으나, 전월보다는 11.0% 감소하며 2개월째 감소세를 기록했다.

* 수입차판매량(전월대비) ('15.6) 26,466대(28.5%) → ('15.7) 23,104대(-12.7%) → ('15.8) 20,564대(-11.0%)

○ **(수출)** 북미 등으로의 수출 호조에도 불구, 중국·러시아 등 신흥시장 경기침체, 환율영향 등으로 인해 전년동월대비 대수기준으로 **0.7% 감소**한 181,915대, 금액기준으로 **9.1% 감소**한 27억 달러를 기록했다.

- 특히, 8월에는 경·소형차(스파크, 액센트, 프라이드 등)의 수출 비중이 2.6%p 늘어난데 반해 중·대형·다목적차량 비중은 감소(2.6%p)하여, 수출금액은 전년동월대비 9.1%(2.7억) 감소한 27억 달러를 기록했다.

* 전년대비 차급별 비중 변화: 경·소형 2.6%p↑(48.2%→50.8%), 중·대형·다목적차량 2.6%p↓(51.8%→49.2%), 상용차 1.4%p↑(4.3%→5.7%)

* 최근 3개월 경·소형차 비중 변화: 6월 2.0%p↓, 7월 1.3%p↑, 8월 2.6%p↑

□ '15. 8월 자동차부품 수출은 중국시장('14년 비중 2위, 22.9%) 및 신흥시장 수요 위축에 따라 현지 완성차 공장으로의 부품 수출이 크게 줄어들면서 **전년동월대비 15.9% 감소**했다.

* 자동차부품 수출(전년동기대비증감율): ('14.8) 19.7억 달러(-6.9%) → ('15.8) 16.6억 달러(-15.9%)

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.8월	전월비	전년동월비	'15.1-8월[P]	전년동기비
생 산	284,803	-29.6	4.3	3,011,417	-0.4
내 수	139,327	-11.2	13.2	1,153,425	7.2
국산차	118,763	-11.3	11.4	979,743	4.4
수입차	20,564	-11.0	24.7	173,682	25.8
수 출	181,915	-29.6	-0.7	1,984,857	-3.0
(금액)	27.1	-31.9	-9.1	305.1	-6.7
부품수출(금액)	16.6	-28.8	-15.9	168.7	-5.7

붙임: 1. 8월 자동차 생산 동향
2. 8월 자동차 내수 판매 동향
3. 8월 자동차 수출 동향
4.5.- 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ 수출이 감소하고 조업일수가 전년동월대비 1일 줄었지만, 내수확대, 전년도 기저효과(일부기업 부분파업) 등이 더 크게 작용하며, **전년동월대비 4.3% 증가**한 284,803대 생산

< '14. 8월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 아반떼와 액센트가 각각 내수, 수출 증가를 견인하고, 기저효과(전년도 부분파업)가 더해지며, **전년동월대비 14.8% 증가**

○ 기아는 내수 증대에도 불구하고, 수출감소 및 임시공휴일 효과 등이 겹쳐지며 **4.6% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크 판매 호조 등 내수 증가효과 보다, 수출 감소 및 임시공휴일 효과가 더 크게 작용하며 **3.7% 감소**

○ 쌍용은 對신흥시장 수출 감소를 내수시장에서의 신차 티볼리(디젤) 판매 호조로 극복하며 **14.2% 증가**

○ 르노삼성은 SM7 판매 호조 등에 힘입어 **14.5% 증가**

< '15. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 8월		'15. 1-8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	284,803	100.0	3,011,417	-29.6	4.3	-0.4
현 대	121,861	42.8	1,227,049	-22.0	14.8	-2.0
기 아	104,249	36.6	1,137,736	-35.8	-4.6	-2.5
한국지엠	36,238	12.7	408,833	-35.4	-3.7	-2.8
쌍 용	10,568	3.7	93,409	-14.8	14.2	-2.5
르노삼성	11,058	3.9	134,711	-33.5	14.5	68.4
기 타	829	0.3	9,679	-27.1	-19.2	6.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수 판매 동향

□ **다목적차량 판매 호조**에 스파크, K5 등의 **신차효과**가 더해지며, **전년동월대비 13.2% 증가**한 139,327대 판매

< '14. 8월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 8월 내수판매 1·2위를 달성한 아반떼(8,806대)와 싼타페(7,957대)가 판매를 견인하며 **전년동월대비 6.1% 증가**

○ 기아는 K5 신차효과와 쏘렌토 등 다목적 차량의 판매 호조로 **15.9% 증가**

○ 한국지엠은 스파크, 임팔라 등 신차효과와 트랙스 등 다목적 차량 판매 호조로 **16.0% 증가**하며, 올해 최대 판매(13,844대) 기록

○ 쌍용은 티볼리 디젤모델의 신차효과를 더하며 **45.7% 증가**

○ 르노삼성은 QM3, SM7의 판매 호조로 **30.8% 증가**

○ 수입차는 20,564대(독일브랜드 66.1% 점유)로 **24.7% 증가**하였으나, 전월대비 11.0% 감소

* 수입차 판매(대) : ('13.8) 13,978대 → ('14.8) 16,494대 → ('15.8) 20,564대
* 수입차 점유율(%) : ('13.8) 11.2% → ('14.8) 13.4 % → ('15.8) 14.8%

< '15. 8월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 8월	'15. 1-8월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	139,327	1,153,425	-11.2	13.2	7.2
현 대	51,098	447,134	-14.8	6.1	-1.6
기 아	41,740	332,524	-13.4	15.9	11.9
한국지엠*	13,844	97,603	11.6	16.0	0.4
쌍 용	7,517	61,137	-8.4	45.7	37.6
르노삼성*	6,201	50,161	-7.4	30.8	5.0
국산기타	727	6,127	-3.1	9.8	-10.4
수 입 차	20,564	173,682	-11.0	24.7	25.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ 엔화 및 유로화 절하에 따른 경쟁력 약화, 러시아·중남미 등 신흥시장의 수요 위축 등으로 **전년동월대비 대수기준으로 0.7% 감소**한 181,915대, **금액기준으로 9.1% 감소**한 27억불 수출

< '14. 8월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼 등 신차의 투입과 액센트(수출1위, 19,155대)·아반떼 등 소형차가 수출을 견인하면서 **전년동월대비 17.1% 증가**

○ 기아는 신차인 K5가 내수시장에 집중 투입되었고, 신흥시장 위축의 영향이 더해지며 수출은 오히려 **0.9% 감소**

○ 한국지엠은 스파크 판매호조에도 불구하고, 트랙스·캡티바 등 주력 모델의 수출이 저조하여 **28.2% 감소**

○ 쌍용은 주력시장인 러시아로의 수출 중단 등으로 인해 **27.7% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 연식 변경에 따른 수출물량 조절, QM5 수출 감소 등으로 **33.7% 감소**

< '15. 8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 8월		'15. 1-8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	181,915	100.0	1,984,857	-29.6	-0.7	-3.0
현 대	78,580	43.2	778,918	-19.6	17.1	-1.5
기 아	73,942	40.6	776,791	-25.4	-0.9	-7.9
한국지엠	22,073	12.1	304,260	-53.1	-28.2	-5.5
쌍 용	3,254	1.8	31,025	-9.7	-27.7	-39.0
르노삼성	3,856	2.1	90,404	-64.3	-33.7	138.5
기 타	210	0.1	3,459	5.0	-49.0	28.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.8월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-8월	전년동기비
합 계	139,327	-11.2	13.2	100.0	1,153,425	7.2
현 대	51,098	-14.8	6.1	36.7	447,134	-1.6
기 아	41,740	-13.4	15.9	30.0	332,524	11.9
한국지엠	13,844	11.6	16.0	9.9	97,603	0.4
쌍 용	7,517	-8.4	45.7	5.4	61,137	37.6
르노삼성	6,201	-7.4	30.8	4.5	50,161	5.0
타타대우	554	-0.7	22.0	0.4	4,091	-10.0
대우버스	173	-9.9	-16.8	0.1	2,036	-11.1
Mercedes-Benz	3,662	-7.9	19.4	2.6	30,561	32.5
BMW	3,642	-7.2	13.4	2.6	31,774	18.4
Volkswagen	3,145	4.9	25.2	2.3	24,778	17.8
Audi	2,796	6.8	1.2	2.0	19,972	4.2
Peugeot	633	3.8	175.2	0.5	4,221	122.0
Toyota	578	-11.3	-2.9	0.4	5,007	20.4
Ford	496	-45.4	-20.8	0.4	7,029	20.6
Nissan	476	-19.6	52.6	0.3	3,863	42.4
MINI	382	-57.3	-12.4	0.3	4,929	42.3
Chrysler	379	-30.2	-13.3	0.3	4,100	36.0
Porsche	338	-1.7	115.3	0.2	2,802	66.7
Volvo	336	7.0	23.5	0.2	2,684	45.6
Honda	329	-16.3	9.3	0.2	3,172	31.0
Infiniti	251	0.4	-3.8	0.2	1,863	-0.9
Lexus	231	-63.7	-48.4	0.2	4,519	16.7
Land Rover	217	-66.4	-48.6	0.2	4,130	51.1
Jaguar	104	-38.5	-39.5	0.1	1,706	24.2
Cadillac	90	21.6	12.5	0.1	489	102.9
Fiat	51	-22.7	410.0	0.0	433	-58.6
Citroen	48	-30.4	-55.1	0.0	407	21.9
Bentley	11	-47.6	-45.0	0.0	255	30.1
Rolls-Royce	4	-20.0	100.0	0.0	41	46.4
Lamborghini	1	-66.7	-	0.0	4	-
국산차	118,763	-11.3	11.4	85.2	979,743	4.4
수입차	20,564	-11.0	24.7	14.8	173,682	25.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 8월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.8월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-8월	전년동기비
합 계	121,686	-7.5	14.2	100.0	976,246	7.1
현 대	39,607	-8.4	7.2	32.5	327,569	-3.1
기 아	36,529	-13.2	13.9	30.0	289,404	12.5
한국지엠	13,632	28.4	22.2	11.2	89,236	-6.1
쌍 용	7,517	-8.4	45.7	6.2	61,137	37.6
르노삼성	6,201	-7.4	30.8	5.1	50,161	5.0
Mercedes-Benz	3,662	-7.9	19.4	3.0	30,561	32.5
BMW	3,642	-7.2	13.4	3.0	31,774	18.4
Volkswagen	3,145	4.9	25.2	2.6	24,778	17.8
Audi	2,796	6.8	1.2	2.3	19,972	4.2
Peugeot	633	3.8	175.2	0.5	4,221	122.0
Toyota	578	-11.3	-2.9	0.5	5,007	20.4
Ford	496	-45.4	-20.8	0.4	7,029	20.6
Nissan	476	-19.6	52.6	0.4	3,863	42.4
MINI	382	-57.3	-12.4	0.3	4,929	42.3
Chrysler	379	-30.2	-13.3	0.3	4,100	36.0
Porsche	338	-1.7	115.3	0.3	2,802	66.7
Volvo	336	7.0	23.5	0.3	2,684	45.6
Honda	329	-16.3	9.3	0.3	3,172	31.0
Infiniti	251	0.4	-3.8	0.2	1,863	-0.9
Lexus	231	-63.7	-48.4	0.2	4,519	16.7
Land Rover	217	-66.4	-48.6	0.2	4,130	51.1
Jaguar	104	-38.5	-39.5	0.1	1,706	24.2
Cadillac	90	21.6	12.5	0.1	489	102.9
Fiat	51	-22.7	410.0	0.0	433	-58.6
Citroen	48	-30.4	-55.1	0.0	407	21.9
Bentley	11	-47.6	-45.0	0.0	255	30.1
Rolls-Royce	4	-20.0	100.0	0.0	41	46.4
Lamborghini	1	-66.7	-	0.0	4	-
국산차	101,122	-6.8	12.3	83.1	802,564	3.8
수입차	20,564	-11.0	24.7	16.9	173,682	25.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.