산업통상자원부	보 도 자 료		다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라
보도 일시	2022. 10. 19.(수) 11:00 < 10.20.(목) 조간 >	배포 일시	2022. 10. 18.(화)
담당 부서 <총괄>	통상정책국 통상정책총괄과	책임자	과 장 조수정 (044-203-5620)
		담당자	사무관 형건우 (044-203-5628)

「美 IRA 주요 인센티브 활용 설명회」 개최

- 산업부-KOTRA-한국무역협회 공동 주최 -
- IRA를 美 시장진출의 기회요인으로 활용하는데 기업들 큰 관심 -

□ **산업통상자원부**(장관: 이창양), KOTRA, 한국무역협회는 10.19일(수) 서울 무역센터에서 **「미국 인플레이션 감축법(Inflation Reduction Act, IRA)」 주요 인센티브 활용 설명회」를 개최**했다.

<IRA 설명회 개요 >

· 일시/장소 : '22. 10. 19일 (수), 15:00 ~ 17:20 / 서울 무역협회 51층 중회의실

· 참 석 자 : 산업부 통상차관보, 통상정책총괄과장, 산업환경과장
법무법인 광장, 산업연구원, 에너지경제연구원, 청정생산지원센터,
한국자동차산업협회 및 신재생에너지·소재부품 등 관련 기업

○ 금번 설명회는 지난 8.16일 시행된 IRA 상의 전기차, 배터리, 태양광, 풍력 등 **다양한 첨단·청정 분야 산업군에 대한 인센티브**를 기업에게 알리기 위한 취지로 산업부, KOTRA, 한국무역협회가 공동으로 주최하였다.

□ IRA는 총 8개의 장(title)으로 구성되어 있으며, 특히 1장에는 일반 친환경차 세액공제 외 **상업용 친환경차 세액공제**, **청정제조시설 투자세액공제**, **첨단제조 생산세액공제** 등 **자동차와 배터리 업계**가 활용할 수 있는 다양한 인센티브 조항들이 집중되어 있다.

○ 동시에 **청정전력 생산 및 청정투자 세액공제** 인센티브는 **태양광**, **풍력**, **수소** 등 청정에너지 기업들의 활용 가능성이 클 것으로 예상된다.

□ **산업부 정대진 통상차관보는** 개회사를 통해 "그간 IRA 내 국산 전기차에 대한 차별적 세액공제 관련 사항이 주로 알려졌지만, IRA에는 **기후변화 대응**과 **청정 산업 인프라 확충**을 위한 **3,910억 달러 규모*의 광범위한 생산 및 투자 촉진 방안이 포함**되어 있다며,

* 출처: 美 의회 예산처(CBO) 발표자료(9.7)

○ 미국에 진출·투자하려는 기업들이 전략적으로 **IRA 인센티브를 최대한 활용**할 수 있도록 **민관이 협업**해야 한다"고 강조하였다.

○ "이러한 추세에 맞추어 **친환경 공급망 구축**과 **첨단·청정 기술개발**을 통해 **국내 산업계가 보다 적극 대응**해야 한다며, 정부도 **최대한 지원하겠다"**고 밝혔다.

□ 이어진 발표에서는 법무법인 광장, 산업연구원, 에너지경제연구원, 국가청정생산지원센터, 한국자동차산업협회 등이 IRA 내 **주요 인센티브 조항**과 **관련 산업에 대한 영향** 등을 **참석 기업에 설명**하였다.

○ **법무법인 광장**은 IRA에 포함된 주요 인센티브의 **법적 대상, 적용 방식, 지원 규모** 등을 상세히 설명하며 **기업들의 활용 방안을 안내**하였다.

< IRA 주요 인센티브 >

인센티브	주요 내용
청정제조 시설 투자세액공제(63억$)	· 전기차·배터리 및 관련 소재·부품 제조 시설을 미국 내 설치·확장 등을 할경우 투자액의 6~30% 투자세액공제 지급 * (예) 전기차·배터리 생산 공장 미국내 건립·확장 시 세액공제 혜택
첨단제조 생산 세액공제(160억$)	· 미국 내에서 생산 및 판매되는 배터리·태양광·풍력 등 첨단 부품과 핵심 광물 등에 대해 생산비용의 약 10% 세액공제 지급
일반 친환경차 세액공제(75억$)	· 북미내 최종조립, 우려 외국법인 배터리가 미장착된 친환경차에 배터리 부품 요건 충족 시 3,750$, 광물요건 충족 시 3,750$ 지급
상업용 친환경차 세액공제(36억$)	· 상업용 친환경차를 구매하는 소비자에게 최대 7,500달러 또는 차량 가격의 30%에 해당하는 세액공제 지급
친환경 대형차량 보조금(10억$)	· 기존 차량을 친환경 대형차량으로 교체 시 추가되는 비용, 친환경 대형차량 부품의 수리 비용 등에 보조금 지급
청정전력 투자(509억$)·생산세액공제(112억$)	· 태양광·풍력 등 청정 전력생산 시설 투자 또는 해당 시설에서 전력 생산 시 세액공제 지급
첨단기술차량 제조시설 대출(30억$)	· 전기·수소차 등 첨단기술 차량·부품 제조시설을 미국 내 설치·확장시 에너지부 심사를 거쳐 저리 대출
에너지부 대출 보증(43억$)	· 전기차 생산시설 등 첨단기술을 사용해 온실가스 배출을 방지하는 투자시 에너지부 심사를 거쳐 대출 보증

* 인센티브별 예산 출처: 美 의회 예산처(CBO) 발표자료(9.7)

○ **산업연구원**은 IRA는 첨단제조 경쟁력을 보유한 우리 기업에게 중장기적으로뿐만 아니라 **단기적으로도 수혜**가 될 수 있다고 전망하며, 특히, 배터리의 경우 **셀 제조와 소재 및 리사이클링 시장까지 진출을 확대**하는 기회가 될 수 있다고 설명했다.

- 또한, 경쟁국 대비 기술력은 있었으나 가격경쟁력 확보가 쉽지 않았던 **태양광 모듈**, **소재** 등 **태양광 분야 시장도 확대될** 수 있을 것으로 기대했다.

○ **에너지경제연구원**은 미국이 기존 세액공제 혜택을 주었던 태양광, 풍력 이외에 **원자력 발전, ESS와 같은 다양한 청정 에너지 발전원**에도 **혜택**을 부여한다며, **관련 기업이 기회를 모색할 수 있을 것이라 언급**하였다.

○ **국가청정생산지원센터는** 미국이 IRA 법을 통해 제품 내재 탄소배출량 측정 등 **탄소인증 시장 조성을 가속화**하며, 국제적으로 **탄소배출 관련 측정·보고·검증(MRV)에 대한 표준 논의**가 본격화 될것으로 분석하고 **관련 시장의 성장에 대한 대비가 필요**하다고 언급했다.

○ **한국자동차산업협회**는 IRA에는 전기차 세액공제 등 우리 기업에 불리한 요소도 있지만, **친환경 상용차 세액공제 신설, 청정차량 공장 투자세액 공제 확대** 등 자동차 업계가 누릴수 있는 **각종 혜택 및 요건을 면밀하게 분석**한다면 **다양한 사업 기회를 모색**할 수 있을 것이라 예측했다.

□ 설명회에 참석한 기업들은 IRA 인센티브에 대해 발표자들에게 **적극적으로 질문**하면서 **많은 관심을** 보여주었다.

○ **산업부는** KOTRA와 한국무역협회 등과 협력하여 **우리 기업**이 **美 첨단·청정시장 진출에 활용**할 수 있는 IRA 인센티브를 지속 발굴해 **맞춤형 정보를 제공**하겠으며, 인센티브 활용 과정에서 발생하는 **애로사항**도 **해소**될 수 있도록 **적극 지원하**겠다고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	통상정책국 통상정책총괄과	책임자	과 장	조수정 (044-203-5620)
		담당자	사무관	형건우 (044-203-5628)
	산업정책관 산업환경과	책임자	과 장	이한철 (044-203-4240)
		담당자	사무관	강희경 (044-203-4249)

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 美 **IRA 주요 인센티브 활용 설명회 개요**

□ 개요

○ **일 시** : ’22. 10. 19일 (수), 15:00～17:20

○ **장 소** : 무역협회(51층, 중회의실)

○ **주 관** : 산업통상자원부 - KOTRA - 한국무역협회 공동 주관

○ **참 석** : 산업부 통상차관보(개회사), 통상정책총괄과장, 산업환경과장 법무법인 광장, 산업연구원, 에너지경제연구원, 청정생산지원센터, 한국자동차산업협회 및 에너지, 소재부품 등 관련 기업

□ 상세 계획

시 간		주요 내용	비 고
15:00～15:05	(5분)	개회사	산업부 정대진 통상차관보
15:05~16:15	(70분)	발표	-
15:05~15:15	(10분)	IRA 개괄	산업부 조수정 통상정책총괄과장
15:15~15:35	(20분)	IRA 주요 인센티브 설명	법무법인 광장 허난이 연구위원
15:35~15:55	(20분)	IRA 산업별 영향분석	산업연구원 조은교 부연구위원
15:55~16:15	(20분)	IRA 부문별 세부 분석·평가 ❶ 청정에너지 평가·활용방안 ❷ 재생에너지 산업 대응전략 ❸ 탄소인증, 도시광산 산업전망 ❹ 청정차량 산업 기회요인	 ❶ 에경연 이상준 위원 ❷ 에경연 이승문 위원 ❸ 청정센터 신호정 실장 ❹ 자동차協 권은경 실장
16:15~17:15	(60분)	질의 응답	참석 기업
17:15~17:20	(5분)	폐회	-