| 산업통상자원부 | 보 도 자 료 | 다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라 | | |
|---|---|---|---|---|
| 보도 일시 | 2022. 11. 11.(금) 11:00<br>< 11.12.(토) 조간 > | 배포 일시 | 2022. 11. 11.(금) | |
| 담당 부서 | 제조산업정책관<br>자동차과 | 책임자 | 과 장 | 남경모 (044-203-4320) |
| | | 담당자 | 주무관 | 김영숙 (044-203-4323) |

# 2022년 10월 자동차산업 동향(잠정)

## - 3개월 연속 생산, 내수, 수출 모두 증가-

## - 10월 전기·수소차 수출액(7.3억 달러) 최고치 경신-

## - 올해 친환경차 누적 내수판매·수출 실적 전년도 연간 실적 추월 -

## 【자동차】

□ **(총괄)** '22년 10월 자동차산업은 **생산 24.2%**, **내수 15.2%**, **수출 30.2%** (수출액 28.5%) **모두 두 자릿수 증가**한 것으로 잠정 집계

○ **생산·내수·수출 모두** 올해 8월 이후 **전월 대비 3개월 연속 증가**하는 등 車반도체 수급상황은 지속적으로 개선되고 있는 추세이며,

* 생산대수(만대) : (8월) 28.5 → (9월) 30.8 → (10월) 32.7
내수판매대수(만대) : (8월) 13.2 → (9월) 14.0 → (10월) 14.4
수출물량(만대)/금액(억 달러) : (8월) 16.7/41.2 → (9월) 19.5/47.9 → (10월) 20.9/49.2

○ **올해 친환경차 누적 내수판매**와 **수출 실적**은 이미 전년도 연간 실적을 추월하여 車반도체 **기저효과를 뛰어넘는 실적** 달성

* 친환경차 실적('21년 → '22.1~10월) : (내수) 35만대 → 36만대,
(수출) 40만대, 117억 달러 → 45만대, 129억 달러

**【 '22년 10월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 백만 달러, %) 】**

| 구 분 | '22.10월 | 전월비(%) | 전년동월비(%) | '22.1-10月 | 전년동기비(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 생 산 | **327,486** | 6.5 | **24.2** | 3,023,176 | 6.4 |
| 내 수 | **144,363** | 2.9 | **15.2** | 1,367,141 | △4.3 |
| 국산차 | **118,569** | 5.0 | **11.6** | 1,126,882 | △4.2 |
| 수입차 | **25,794** | △5.6 | **35.5** | 240,259 | △4.8 |
| 수 출 | **208,544** | 6.8 | **30.2** | 1,866,043 | 11.0 |
| 수출금액 | **4,916** | 2.5 | **28.5** | 43,305 | 13.6 |
| 부품수출금액 | **1,841** | △8.6 | **3.1** | 19,487 | 3.6 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 조업일수는 동일하지만 車반도체 수급난 기저효과로 전년동월 대비 **24.2% 증가**한 **327,486대**를 생산하여 **6개월 연속 플러스** 기록

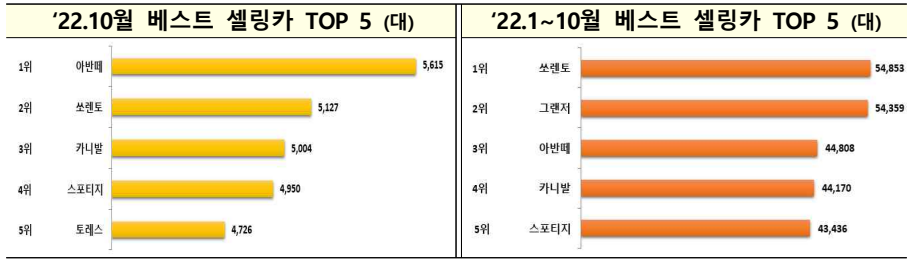
* 월별 생산증감률(%) : (4월) △5.3 → (5월) +19.8 → (6월) +0.8 → (7월) +9.0 → (8월) +21.2 → (9월) +34.1 → (10월) +24.2

○ 업체별로는 **한국지엠**과 **쌍용**의 생산량이 **세 자릿수로 대폭 증가**하였는데, 이는 전년동월 車반도체 수급 차질로 인한 휴업 및 감산* 영향

* 업체별 생산증감률(%) : 현대 +11.7, 기아 +19.6, GM +364.6, 쌍용 +157.6, 르노 +10.9
* 휴업현황 : (GM) 10월 1~4주 부평공장 휴업·감산, (쌍용) 10.7~8, 10.19~20 휴업

□ **(내수)** 국산·수입차 모두 판매량이 증가하여 전체 내수는 전년동월 대비 **15.2% 증가**한 **144,363대**로 '20.11월 이후 **약 2년 만에 3개월 연속** 증가

○ **베스트 셀링카**(승용) TOP 5는 **모두 국산차**가 차지




- **(국산차)** 생산량 확대 및 출고지연에 따른 기저효과*로 **완성차社 대부분 판매량**이 **증가**하여 전년동월 대비 **11.6% 증가**한 **118,569대**

* '21.10월 국산차 내수판매(106,263대)는 '08.10월(105,558대) 이후 역대 동월 중 최저치

- **(수입차)** 전기차 판매호조 지속에 힘입어 전년동월 대비 **35.5% 증가**한 **25,794대**를 **판매**하여 **3개월 연속 증가세** 시현

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **30.2% 증가**한 **208,544대**, **금액**은 **28.5% 증가**한 **49.2억 달러**로 물량·금액 **모두 4개월 연속 두 자릿수**로 증가

○ **(물량)** 국내 브랜드의 해외 현지 수요 지속, 개선된 車반도체 수급 상황에 따른 생산 확대로 **완성차社 모두 수출량**이 전년동월 대비 **증가**

* 업체별 수출증감률(%) : 현대 +5.6, 기아 +20.7, GM +418.7, 쌍용 +261, 르노 +125.2

- 그 중 **중형 3社**는 주력 수출 차종*의 판매 호조로 전년동월 대비 **세 자릿수로 대폭 증가**하여 올해 중 가장 큰 증가율 기록에 기여

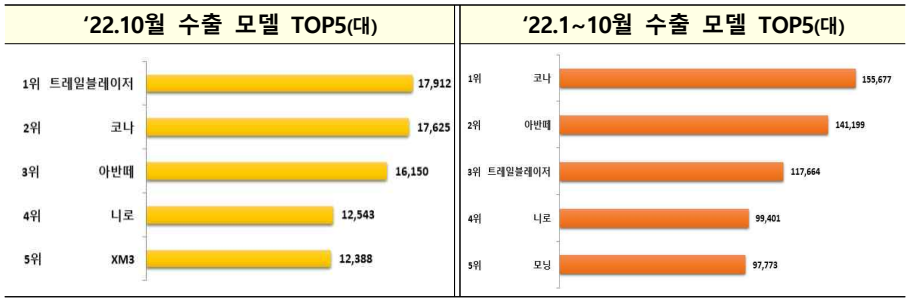
* 모델별 수출증감률(%) : (GM) 트레일블레이저 +334.2, (쌍용) 렉스턴(스포츠) +425, (르노) XM3 +157.1

○ **(금액)** 부가가치가 높은 친환경차와 SUV 차종의 수출 비중이 전년동월 대비 증가하여 10월 자동차 수출액은 **역대 동월(10月) 간 1위** 기록

* 수출 비중('21.10월 → '22.10월) : (친환경차) 24% → 25.1%, (SUV) 71.2% → 75%

- 지역별로는 주요 시장인 **북미·EU**로의 車**수출액**이 **증가**하였고, **북미向 플러그인·전기·수소차 수출액**은 **대폭 증가**(10.1~25 기준, 2억 달러, +156.6%)

* '22.10월 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比) : 북미(2,383, +60.2%), EU(743, +12.4%), 기타유럽(389, △17.2%), 중동(415, △4.1%), 중남미(206, △13%), 아프리카(37, +1.3%), 오세아니아(295, +10.8%), 아시아(446, +91.1%)




## 【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월 대비 **16% 증가**한 **39,612대**, **수출**은 **36.1% 증가**한 **52,279대**로 내수·수출 모두 역대 **동월(10月) 간 최고 실적** 달성

□ **(내수)** 전기차 판매호조로 **9개월 연속 증가세**를 시현하며 **'22.1~10월 누적 친환경차 판매량**(36.5만대)은 **전년도 연간 실적**(34.8만대)**을 초과**

* 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 18,873대(△7.5), 전기차 18,684대(+70.7), 플러그인하이브리드차 954대(△48.4), 수소차 1,101대(+17.1)

○ **전기차**는 인기모델(포터, 봉고)의 수요 지속, 신차 출시(아이오닉6 등)에 따른 다양한 라인업으로 전년동월 대비 **70.7% 증가**하여 **친환경차 내수판매 견인**

* 판매량(전년동월比) : 포터 2,473대(+87.9%), 봉고 1,532대(+23.3%), 아이오닉6 3,667대

○ **국산 친환경차**는 전년동월 대비 **12.8% 증가**한 **29,954대**, **수입 친환경차**는 **27% 증가**한 **9,658대**를 판매

- **국산차**는 종전 **전기차 최고 판매 실적**('22.9월, 13,924대)을 지난 달에 연이어 **경신**하는 등 '19.12월 이후 호조세 지속

* 연료별 판매량(전년동월比) : 하이브리드차 13,966대(△8.0%), 전기차 14,887대(+42.9%), 수소차 1,101대(+17.1%)

- **수입차**는 **전기차가 7배 이상 대폭 증가**하여 3개월 연속 플러스 기록

* 연료별 판매량(전년동월比) : 하이브리드차 4,907대(△6.2%), 전기차 3,797대(+624.6%), 플러그인차 954대(△48.4%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **36.1% 증가**한 **52,279대**, **금액**은 **27.1% 증가**한 **14.5억 달러**로 **모두 역대 친환경차 수출 실적 중 2위 기록**

* 역대 1위 실적 : '22.7월 54,164대, 14.7억 달러

○ **(물량) 22개월 연속 증가세**를 기록하는 등 견고한 상승 흐름을 보이며 자동차 수출에서 차지하는 **친환경차 비중(25.1%)은 역대 최고치** 달성

* 연료별 수출량(전년동월比) : 하이브리드차 29,572대(+63.9%), 전기차 19,688대(+18.8%), 플러그인하이브리드차 2,926대(△22%), 수소차 93대(+75.5%)

- 또한, 하이브리드차와 전기차의 수출 호조* 지속으로 **'22.1~10월 누적 친환경차 수출대수**(44.8만대)는 **전년도 연간 실적**(40.5만대)을 **초과**

* 하이브리드차 : 22개월 연속 증가세, 전기차 : 15개월 연속 증가세

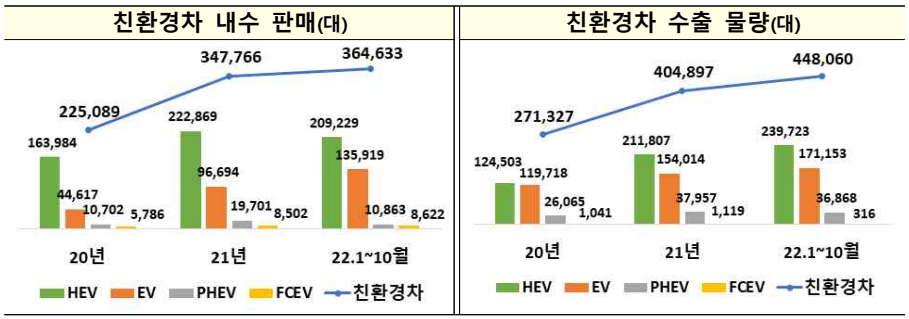
○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **14개월 연속 10억 달러를 상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **29.4%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.1억 달러(+50.4%), 전기·수소차 7.32억 달러(+19.6%), 플러그인하이브리드차 1.1억 달러(△11.7%)

- 특히, **전기·수소차**(7.32억 달러)는 **최고치**('22.7월, 7.25억 달러)를 **경신**하였고, 올해 全차종 누적 수출액*은 각각 전년도 연간 실적을 뛰어넘음

* 연료별 수출액('21년 → '22.1~10월) : (하이브리드차) 47억 달러 → 52억 달러
(플러그인하이브리드차) 13억 달러 → 14억 달러
(전기·수소차) 57억 달러 → 63억 달러

**【 친환경차 내수·수출 현황 】**




## 【자동차 부품】

□ **'22.10월 자동차 부품 수출**은 개선되고 있는 車반도체 수급상황과 국내 브랜드 친환경차의 수요 지속으로 전년동월 대비 **3.1% 증가**한 **18.4억 달러**

* '22.10월 자동차부품 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(651, +27.2%), EU(308, △4.5%), 기타유럽(74, △62.1%), 중동(55, △13.5), 중남미(213, +15.9%), 아프리카(5, △17.3%), 오세아니아(9, +22.5%), 아시아(526, +6.4%)

【붙 임】 1~4. 10월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

## 참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 차량용반도체 수급 부족의 완화와 전년도 기저효과로 전년동월 대비 **24.2% 증가**한 **327,486대 생산**

○ **(현대)** 아이오닉6 출시 효과와 더불어 친환경차 생산 증가로 연중 최대 생산량을 기록하며 전년동월 대비 **11.7% 증가**한 **155,871대**

○ **(기아)** 전월 광명1공장 보수로 인해 지연된 카니발, 스팅어의 생산 물량이 증가하여 전년동월 대비 **19.6% 증가**한 **118,603대**

○ **(한국지엠)** 스파크, 말리부의 단종*에도 불구하고 트레일블레이저의 생산이 증가하여 전년동월 대비 **364.6% 증가**한 **24,156대**

* 창원공장 : 스파크 9.8일 단종, 부평2공장 : 말리부 9.30일 단종, 트랙스 11월 단종 예정

○ **(쌍용)** 토레스, 렉스턴스포츠의 판매 호조에 힘입어 전년동월 대비 **157.6% 증가**한 **12,452대**

○ **(르노코리아)** QM6, XM3의 국내외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **10.9% 증가**한 **15,538대**

**< '22.10월 업체별 생산 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **327,486** | **100.0** | **6.5** | **24.2** | **3,023,176** | **6.4** |
| 현 대 | 155,871 | 47.6 | 4.5 | 11.7 | 1,389,771 | 5.3 |
| 기 아 | 118,603 | 36.2 | 11.6 | 19.6 | 1,173,608 | 2.2 |
| 한국지엠 | 24,156 | 7.4 | 10.3 | 364.6 | 214,390 | 6.7 |
| 쌍 용 | 12,452 | 3.8 | 3.5 | 157.6 | 94,164 | 46.2 |
| 르노코리아 | 15,538 | 4.7 | △10.9 | 10.9 | 143,288 | 44.3 |
| 타타대우 | 866 | 0.3 | 1.9 | △2.8 | 7,955 | 11.1 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 국산차(+11.6%), 수입차(+35.5%) 모두 증가하여 전년동월 대비 **15.2% 증가**한 **144,363대 판매**

○ **(현대)** 아반떼(5,615대), 그랜저(4,661대) 등 세단 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **5.1% 증가**한 **60,736대**

○ **(기아)** 쏘렌토(5,127대), 카니발(5,004대), 스포티지(4,950대) 등 주력 SUV 모델의 판매 호조로 전년동월 대비 **13.7% 증가**한 **43,032대**

○ **(한국지엠)** 볼트EV(199대), 볼트EUV(908대), 트래버스(260대) 등 수입 모델의 판매 호조로 전년동월 대비 **63.3% 증가**한 **4,070대**

○ **(쌍용)** 신차 토레스(4,726대), 렉스턴스포츠(2,077대)의 판매 호조와 함께 전년도의 기저효과로 전년동월 대비 **139.4% 증가**한 **7,850대**

○ **(르노코리아)** XM3 하이브리드 모델 출시(1,540대 중 900대가 하이브리드)로 판매 증가하였으나 전년동월 대비는 **13.3% 감소한 4,338대**

○ **(수입차)** 車반도체 수급 개선으로 독일계 수입차(벤츠, BMW, 폭스바겐, 아우디 등) 판매가 증가하여 전년동월 대비 **35.5% 증가**한 **25,794대** 기록

**< '22.10월 업체별 내수판매 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **144,363** | **100.0** | **2.9** | **15.2** | **1,367,141** | **△4.3** |
| 현 대 | 60,736 | 42.1 | 6.7 | 5.1 | 557,571 | △6.9 |
| 기 아 | 43,032 | 29.8 | 7.6 | 13.7 | 438,332 | △0.6 |
| 한국지엠 | 4,070 | 2.8 | 1.4 | 63.3 | 33,342 | △32.2 |
| 쌍 용 | 7,850 | 5.4 | 2.3 | 139.4 | 56,725 | 28.1 |
| 르노코리아 | 4,338 | 3.0 | △14.1 | △13.3 | 43,825 | △8.3 |
| 타타대우 | 554 | 0.5 | △19.4 | △18.2 | 6,208 | 11.9 |
| 수입차 | 25,794 | 17.9 | △5.6 | 35.5 | 240,259 | △4.8 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

## 참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전년도 수출의 기저효과와 더불어 중형 3社 수출 실적이 올해 최대를 기록하며 전년동월 대비 **30.2% 증가**한 **208,544대 수출**

○ **(현대)** 아반떼(16,150대), 코나(17,625대) 등 주력 수출 차종 중심으로 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **5.6% 증가**한 **89,716대**

○ **(기아)** 신형 니로(11,461대)의 해외 판매 호조로 전년동월 대비 **20.7% 증가**한 **75,600대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저(17,912대)가 당월 수출 1위를 기록하며 전년동월 대비 **418.7% 증가**한 **22,735대**

○ **(쌍용)** 렉스턴스포츠(1,788대), 렉스턴(1,068대), 코란도(1,598대) 등 전 차종의 수출 확대되며 전년동월 대비 **261% 증가**한 **5,306대**

○ **(르노코리아)** XM3(12,388대), QM6(2,449대) 수출 호조가 지속되며 전년동월 대비 **125.2% 증가**한 **14,920대**

**< '22.10월 업체별 수출 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **208,544** | **100.0** | **6.8** | **30.2** | **1,866,043** | **11.0** |
| 현 대 | 89,716 | 43.0 | 3.2 | 5.6 | 811,131 | 8.5 |
| 기 아 | 75,600 | 36.3 | 7.3 | 20.7 | 732,541 | 5.6 |
| 한국지엠 | 22,735 | 10.9 | 12.1 | 418.7 | 184,926 | 14.1 |
| 쌍 용 | 5,306 | 2.5 | 47.9 | 261.0 | 36,619 | 64.0 |
| 르노코리아 | 14,920 | 7.2 | 7.6 | 125.2 | 98,806 | 81.7 |
| 타타대우 | 267 | 0.1 | 85.4 | 175.3 | 2,020 | 48.5 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 4 10월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 친환경차 판매는 전년동월 대비 **16% 증가**한 **39,612대**를 기록하며 9개월 연속 증가세 시현

○ **전기차**는 기존 인기모델(포터, 봉고 등)의 수요 지속과 신차 출시(아이오닉6 등)에 따른 다양한 라인업 등으로 **친환경차 내수판매를 견인**

**< '22.10월 친환경차 차종별 내수 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **39,612** | **100.0** | **△4.7** | **16.0** | **364,633** | **28.8** |
| **하이브리드** | 18,873 | 47.6 | △1.6 | △7.5 | 209,229 | 17.1 |
| **전기차** | 18,684 | 47.2 | △8.8 | 70.7 | 135,919 | 71.2 |
| **플러그인하이브리드** | 954 | 2.4 | 13.4 | △48.4 | 10,863 | △39.1 |
| **수소차** | 1,101 | 2.8 | 1.7 | 17.1 | 8,622 | 17.4 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **36.1% 증가**한 **52,279대**, **금액**은 **27.1% 증가**한 **14.5억 달러**로 **모두 역대 친환경차 수출 실적 중 2위 기록**

○ **(물량) 22개월 연속 증가세**를 기록하는 등 견고한 상승 흐름을 보이며 자동차에서 차지하는 친환경차 **수출 비중(25.1%)은 역대 최고치** 달성

○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **14개월 연속 10억 달러를 상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **29.4%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.1억 달러(+50.4%), 전기수소차 7.32억 달러(+19.6%), 플러그인하이브리드차 1.1억 달러(△11.7%)

**< '22.10월 친환경차 차종별 수출 현황 >**

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **52,279** | **100.0** | **7.5** | **36.1** | **448,060** | **41.1** |
| **하이브리드** | 29,572 | 56.6 | 6.3 | 63.9 | 239,723 | 41.6 |
| **전기차** | 19,688 | 37.7 | 4.4 | 18.8 | 171,153 | 46.7 |
| **플러그인하이브리드** | 2,926 | 5.6 | 52.4 | △22.0 | 36,868 | 20.7 |
| **수소차** | 93 | 0.2 | 520.0 | 75.5 | 316 | △66.6 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 5 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22.10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22.1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 144,363 | 100 | 2.9 | 15.2 | 1,367,141 | △4.3 |
| 현 대 | 60,736 | 42.1 | 6.7 | 5.1 | 557,571 | △6.9 |
| 기 아 | 43,032 | 29.8 | 7.6 | 13.7 | 438,332 | △0.6 |
| 쌍 용 | 7,850 | 5.4 | 2.3 | 139.4 | 56,725 | 28.1 |
| Mercedes-Benz | 7,717 | 5.3 | 40.8 | 113.0 | 63,791 | △3.1 |
| BMW | 6,754 | 4.7 | △8.8 | 40.0 | 64,504 | 12.6 |
| 르노코리아 | 4,338 | 3.0 | △14.1 | △13.3 | 43,825 | △8.3 |
| 한국지엠 | 4,070 | 2.8 | 1.4 | 63.3 | 33,342 | △32.2 |
| Audi | 2,637 | 1.8 | 45.5 | △0.1 | 17,094 | △7.9 |
| Volkswagen | 1,114 | 0.8 | △24.2 | 54.9 | 11,170 | △10.9 |
| Lexus | 781 | 0.5 | △9.2 | 19.1 | 5,703 | △29.8 |
| Jeep | 767 | 0.5 | △25.2 | 2.3 | 5,994 | △31.1 |
| Porsche | 737 | 0.5 | 121.3 | 43.9 | 7,015 | △9.2 |
| MINI | 613 | 0.4 | △17.7 | △12.6 | 9,026 | △6.7 |
| Volvo | 566 | 0.4 | △35.8 | △49.7 | 10,003 | △18.8 |
| 타타대우 | 554 | 0.4 | △19.4 | △18.2 | 6,208 | 11.9 |
| Toyota | 482 | 0.3 | △29.3 | △7.5 | 5,352 | 0.4 |
| Land Rover | 329 | 0.2 | 15.4 | 0.6 | 2,387 | △6.6 |
| Peugeot | 306 | 0.2 | 29.1 | 22.4 | 1,724 | △10.1 |
| Honda | 273 | 0.2 | 3.8 | △48.1 | 2,813 | △21.2 |
| Polestar | 249 | 0.2 | △15.6 | - | 2,444 | - |
| Ford | 155 | 0.1 | △68.5 | △69.1 | 4,206 | △16.0 |
| Bentley | 75 | 0.1 | △13.8 | 341.2 | 691 | 77.2 |
| Cadillac | 74 | 0.1 | △37.3 | △19.6 | 738 | △18.4 |
| Lincoln | 56 | 0.0 | △71.4 | △71.3 | 2,180 | △24.7 |
| Lamborghini | 53 | 0.0 | 51.4 | 60.6 | 311 | △1.9 |
| Maserati | 20 | 0.0 | △33.3 | △64.9 | 491 | △24.9 |
| Rolls△Royce | 10 | 0.0 | △33.3 | △16.7 | 197 | 2.1 |
| Tesla | 6 | 0.0 | △99.8 | 100.0 | 13,038 | △20.0 |
| DS | 6 | 0.0 | △14.3 | - | 73 | - |
| Jaguar | 3 | 0.0 | △75.0 | △57.1 | 154 | △46.7 |
| Citroen | - | 0.0 | - | △100.0 | 39 | △92.6 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

## 참고 6 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

| 구 분 | '22. 10월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '22. 1-10월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 122,072 | 100 | 1.8 | 9.6 | 1,176,151 | △4.9 |
| 현 대 | 45,528 | 37.3 | 5.8 | △6.5 | 430,762 | △8.1 |
| 기 아 | 36,819 | 30.2 | 7.3 | 8.3 | 381,259 | △2.1 |
| 쌍 용 | 7,850 | 6.4 | 2.3 | 139.4 | 56,725 | 28.1 |
| Mercedes-Benz | 7,717 | 6.3 | 40.8 | 113.0 | 63,791 | △3.1 |
| BMW | 6,754 | 5.5 | △8.8 | 40.0 | 64,504 | 12.6 |
| 한국지엠 | 4,070 | 3.3 | 1.4 | 63.3 | 33,342 | △27.0 |
| 르노코리아 | 4,022 | 3.3 | △18.6 | △14.5 | 42,925 | △8.5 |
| Audi | 2,637 | 2.2 | 45.5 | △0.1 | 17,094 | △7.9 |
| Volkswagen | 1,114 | 0.9 | △24.2 | 54.9 | 11,170 | △10.9 |
| Lexus | 781 | 0.6 | △9.2 | 19.1 | 5,703 | △29.8 |
| Jeep | 767 | 0.6 | △25.2 | 2.3 | 5,994 | △31.1 |
| Porsche | 737 | 0.6 | 121.3 | 43.9 | 7,015 | △9.2 |
| MINI | 613 | 0.5 | △17.7 | △12.6 | 9,026 | △6.7 |
| Volvo | 566 | 0.5 | △35.8 | △49.7 | 10,003 | △18.8 |
| Toyota | 482 | 0.4 | △29.3 | △7.5 | 5,352 | 0.4 |
| Land Rover | 329 | 0.3 | 15.4 | 0.6 | 2,387 | △6.6 |
| Peugeot | 306 | 0.3 | 29.1 | 22.4 | 1,724 | △10.1 |
| Honda | 273 | 0.2 | 3.8 | △48.1 | 2,813 | △21.2 |
| Polestar | 249 | 0.2 | △15.6 | - | 2,444 | - |
| Ford | 155 | 0.1 | △68.5 | △69.1 | 4,206 | △16.0 |
| Bentley | 75 | 0.1 | △13.8 | 341.2 | 691 | 77.2 |
| Cadillac | 74 | 0.1 | △37.3 | △19.6 | 738 | △18.4 |
| Lincoln | 56 | 0.0 | △71.4 | △71.3 | 2,180 | △24.7 |
| Lamborghini | 53 | 0.0 | 51.4 | 60.6 | 311 | △1.9 |
| Maserati | 20 | 0.0 | △33.3 | △64.9 | 491 | △24.9 |
| Rolls△Royce | 10 | 0.0 | △33.3 | △16.7 | 197 | 2.1 |
| Tesla | 6 | 0.0 | △99.8 | 100.0 | 13,038 | △20.0 |
| DS | 6 | 0.0 | △14.3 | - | 73 | - |
| Jaguar | 3 | 0.0 | △75.0 | △57.1 | 154 | △46.7 |
| Citroen | 0 | 0.0 | - | △100.0 | 39 | △92.6 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.