지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2011년 10월 12일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 주영준 자동차조선과장, 신정환 주무관(2110-4825)		

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

"자동차 판매량", 동전의 앞면과 뒷면

- 한국 내 미국차 시장 점유율 생산지 기준 0.5%, 브랜드 기준 9.4% -
- 미국 내 한국차 시장 점유율 생산지 기준 4.2%, 브랜드 기준 9.2% -

□ **지식경제부는 '11.1~8월 자동차 판매량 집계 결과, 한-미 양국의 자동차 시장 점유율 비교시 집계 기준에 따라 차이가 있었다고 밝힘**

○ **생산지 기준 비교 시** 한국차의 미국시장 점유율은 4.2%, 미국차의 한국시장 점유율은 0.5%로 **한국차의 점유율이 높게 나타남**

○ **반면, 브랜드 기준으로 비교 시,** 한국차의 미국시장 점유율은 9.2%, 미국차의 한국시장 점유율은 9.4%로 **대등한 수준을 보임**

< '11.1~8월 한-미 자동차 시장 점유율 집계 방식 기준별 비교: **참고1,2 참조** >

비교 기준	한국내 미국차 시장 점유율		미국내 한국차 시장 점유율	
생산지	0.5%	5,221대	4.2%	353,961대
브랜드	9.4%	98,704대	9.2%	772,659대
내수 전체	-	1,051,288대	-	8,436,080대

○ 자동차 판매량 집계 및 발표 기준은 주요국별로 조금씩 상이하며 그간 한국은 생산지 기준, 미국은 브랜드 기준으로 집계해 옴

* **생산지 기준**은 한국, 일본, 독일, 프랑스 등의 자동차협회의 공식 통계방식이며 **브랜드 기준**은 주로 Ward's, J.D.Power 등의 민간 자동차 전문조사업체의 집계 방식

□ **양국 간 생산지 기준에서 큰 차이를 보이는 이유를 살펴보면,**

○ 한국 시장에서 **미국차는 GM의 현지공장인 한국GM을 통해 내수 판매의 대부분을 차지**(94.7%)하고 있고, 생산지 기준 집계 시 **직수입되는 차량만이 합계되어 상대적으로 한국에서 낮은 점유율을 보임**

* 한국 시장의 미국 브랜드 차(GM, 포드, 크라이슬러 등)중 **한국GM이 94.7%차지**

○ 또한, 미국차는 **대형차 위주로 수입되면서** 중·소형을 선호하는 국내 소비자들에게 차종, 가격, 연비 등이 **상대적으로 국산차와 타 수입차종에 비해 경쟁력이 저하**되어 낮은 점유율을 나타냄

* 국내 중형급(1600~2000cc) 수입차종 : 독일차(37종), 일본차(10종), 미국차(2종) 수입차종 9종을 보유한 캐딜락(GM)은 공식연비가 10km/L이상인 車가 없음

○ 반면, 한국차는 **현지생산 차종과 차별화된 수출차종을 투입해** 고유가로 인한 중·소형차의 선호 등의 **소비자 기호에 대응해** 수출을 증가시킴으로써 상대적으로 높은 점유율 나타냄

* '11년 대미 수출 차종 : **(중형)** K5(HEV포함), **(RV)** 쏘울, 투싼 **(소형)** 포르테, 아반떼 등

□ 이에 반해 **브랜드 기준으로는 미국내 판매되는 한국차**(현대·기아의 미국내 생산 + 수출)**와 한국내 판매되는 미국 브랜드 차**(한국GM, 포드, 크라이슬러, 캐딜락 등) **균형을 보였음**

□ 지경부는 향후 자동차 판매량 집계와 관련해서 기존의 방식대로 **생산지 기준으로 집계하되,** 다양한 정보 제공을 위해 **브랜드별로 병행하여 발표하는 것도 검토할 예정**이라고 밝힘

□ **한편, '11.9월 국내 자동차 시장은 전년 동기대비 생산 9.4%, 내수 5.1%, 수출 13.7% 증가하여 호조세가 유지되고 있다고 밝힘**

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.9월	전월비	전년동월비	'11.1-9월	전년동기비
생 산	374,014	16.7	10.3	3,388,833	9.4
내 수	135,098	9.3	5.1	1,186,473	5.1
국산차	125,043	9.1	3.8	1,106,779	4.2
수입차	10,055	10.3	25.3	79,694	20.0
수 출	249,342	15.5	14.0	2,272,437	13.7

(자료 : 한국자동차공업협회, 한국수입차협회)

○ **9월 SAAR**(계절조정 연간 자동차 판매대수)**은** 전년대비 7.6%가 증가한 **1,673,961대로 증가세를 유지하여 국내시장 호조세는 지속될 전망**

참고 1 한국 내 미국차 시장 점유율 비교(출처: KAMA, KAIDA)

□ 생산지 기준

(단위 : 대, %)

구 분			'08년		'09년		'10년		'11년(1-8월)	
			대수	비중	대수	비중	대수	비중	대수	비중
국내 판매	국산차		1,154,483	94.9	1,394,000	95.8	1,465,426	94.2	981,649	93.4
	수입차		61,648	5.1	60,993	4.2	90,562	5.8	69,639	6.6
		미국차	6,980	0.6	6,140	0.4	7,450	0.5	5,221	0.5
		기타	54,668	4.5	54,853	3.8	83,112	5.3	64,418	6.1
	합계		1,216,131	100.0	1,454,993	100.0	1,555,988	100.0	1,051,288	100.0

주) ① 국산차는 현대기아, 한국GM, 르노삼성, 쌍용, 타타대우, 대우버스 ② 수입차 중 미국차는 포드, 크라이슬러, 캐딜락(GM)
③ 수입차 중 기타는 미국차를 제외한 수입차 전체 (유럽, 일본 등)

□ 브랜드 기준

(단위 : 대, %)

구 분			'08년		'09년		'10년		'11년(1-8월)	
			대수	비중	대수	비중	대수	비중	대수	비중
국내 판매	한국차		891,184	73.3	1,117,980	76.8	1,146,441	73.7	782,555	74.4
	수입차		324,947	26.7	337,013	23.2	409,547	26.3	268,733	25.6
		미국차	123,500	10.2	120,985	8.3	133,180	8.6	98,704	9.4
		기타	201,447	16.6	216,028	14.8	276,367	17.8	170,029	16.2
	합계		1,216,131	100.0	1,454,993	100.0	1,555,988	100.0	1,051,288	100.0

주) ① 한국차는 현대기아차, 대우버스 ② 수입차 중 미국차는 직수입차(포드, 크라이슬러, 캐딜락<GM)>) + 한국GM
③ 수입차 중 기타는 미국차를 제외한 직수입차 + 르노삼성, 쌍용, 타타대우 (국내 소재 외국계 회사)

참고 2 미국 내 한국차 시장 점유율 비교(출처: WardsAuto.com)

□ 생산지 기준

(단위 : 대, %)

구 분		'08년		'09년		'10년		'11년(1-8월)	
		대수	비중	대수	비중	대수	비중	대수	비중
미국내 판매 전체	현대·기아 (한국 수출차량)	486,788	3.7	534,756	5.1	508,267	4.4	353,961	4.2
	미국	9,820,001	74.4	7,674,158	73.8	8,812,318	76.3	6,532,985	77.4
	유럽	790,214	6.0	656,340	6.3	733,946	6.4	529,758	6.3
	일본	1,998,351	15.1	1,445,540	13.9	1,410,997	12.2	947,135	11.2
	기타	99,387	0.8	90,888	0.9	88,990	0.8	72,241	0.9
	합계	13,194,741	100.0	10,401,682	100.0	11,554,518	100.0	8,436,080	100.0

주) ① Ward's의 미국생산(US Domestic)차량은 캐나다 및 멕시코 생산차량도 미국산으로 분류
② 유럽, 일본의 브랜드는 유럽이나 일본이 아닌 지역에서 생산되었다 하더라도 각각 유럽, 일본에 포함.
(ex. VW의 브라질생산-미국판매 차량은 유럽생산 차량으로 분류.)
③ 기타는 미국 Big 3의 해외 생산 역수입 (ex. 한국GM의 Aveo차량)

□ 브랜드 기준

(단위 : 대, %)

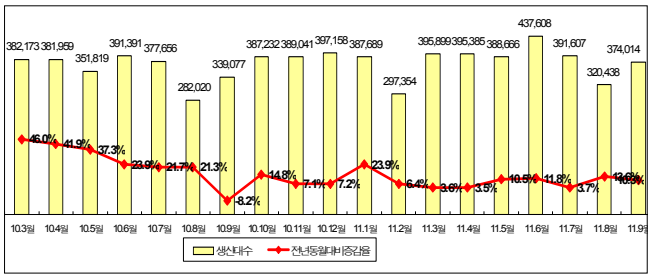
구 분			'08년		'09년		'10년		'11년(1-8월)	
			대수	비중	대수	비중	대수	비중	대수	비중
미국내 판매 전체	현대기아	수출차량	486,788	3.7	534,756	5.1	508,267	4.4	353,961	4.2
		현지생산	188,351	1.4	200,371	1.9	386,229	3.3	418,698	5.0
		소계	675,139	5.1	735,127	7.0	894,496	7.7	772,659	9.2
	GM		2,934,492	22.2	2,063,557	19.8	2,211,262	19.1	1,695,005	20.1
	Ford		1,868,820	14.2	1,594,286	15.3	1,905,310	16.5	1,403,656	16.6
	Chrysler		1,447,736	11.0	927,200	8.9	1,079,734	9.3	877,402	10.4
	Honda		1,428,765	10.8	1,150,784	11.1	1,230,480	10.7	770,265	9.1
	Isuzu		7,326	0.1	1,638	0.0	1,690	0.0	982	0.0
	Mazda		263,949	2.0	207,767	2.0	229,566	2.0	165,794	2.0
	Mitsubishi		97,257	0.7	53,986	0.5	55,683	0.5	60,072	0.7
	Nissan		951,350	7.2	770,103	7.4	908,570	7.9	681,115	8.1
	Subaru		187,699	1.4	216,652	2.1	263,820	2.3	174,616	2.1
	Suzuki		84,865	0.6	38,689	0.4	23,994	0.2	18,258	0.2
	Toyata		2,217,662	16.8	1,770,149	17.0	1,763,595	15.3	1,073,072	12.7
	Audi		87,761	0.7	82,716	0.8	101,629	0.9	75,256	0.9
	BMW		303,190	2.3	241,727	2.3	265,757	2.3	193,565	2.3
	Daimler		249,739	1.9	205,401	2.0	231,176	2.0	162,468	1.9
	Jaguar / Land Rover		44,542	0.3	38,261	0.4	45,204	0.4	31,114	0.4
	Porsche		26,035	0.2	19,696	0.2	25,320	0.2	20,494	0.2
	Saab		21,368	0.2	8,680	0.1	5,446	0.0	4,185	0.0
	Volkswagen		223,128	1.7	213,454	2.1	256,830	2.2	208,422	2.5
	Volvo		73,102	0.6	61,435	0.6	53,948	0.5	47,113	0.6
	기타		816	0.0	374	0.0	1,008	0.0	567	0.0
	합계		13,194,741	100.0	10,401,682	100.0	11,554,518	100.0	8,436,080	100.0

주) 현대·기아의 경우 미국 이외의 생산거점에서 미국 수출 없음.

참고 3 | **9월 자동차 생산 동향**

□ **9월 생산**은 내수 및 수출의 꾸준한 증가세로 **전년동월비 10.3% 증가한 374,014대** 기록

< '10.3월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(151,827대)는 주력 차종들의 해외인기가 높아지면서 **전년동월비 10.5% 증가**하였으며, **기아**(121,848대)는 내수 및 수출의 꾸준한 호조세를 바탕으로 **7.6% 증가**

○ **한국지엠**(66,102대)은 쉐보레 브랜드 도입과 경쟁력 있는 신차출시 등으로 **10.5% 증가**, **르노삼성**(23,081대)은 뉴SM7 효과와 수출확대로 **14.5%**, **쌍용**(10,082대)은 내수와 수출호조를 바탕으로 **44.5% 증가**

< '11. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

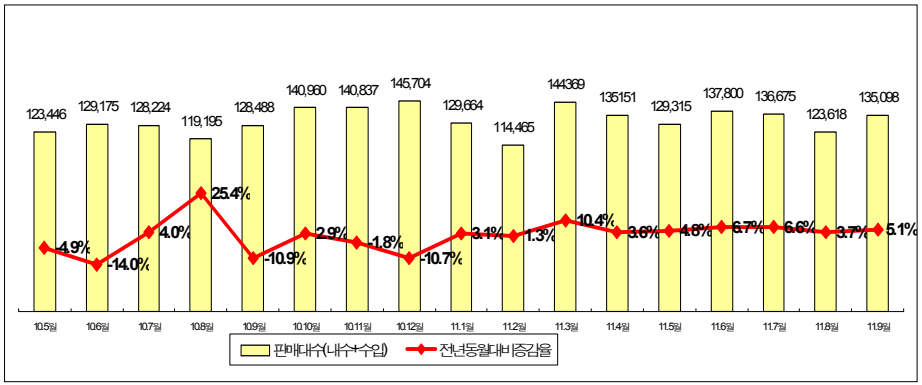
구 분	'11. 9월	'11.1 – 9월	점유율	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	374,014	3,388,833	100.0	16.7	10.3	9.4
현 대	151,827	1,349,737	39.8	25.8	10.5	4.6
기 아	121,848	1,148,379	33.9	11.6	7.6	15.2
한국지엠	66,102	593,867	17.5	11.6	10.5	8.8
르노삼성	23,081	200,226	5.9	10.3	14.5	0.2
쌍 용	10,082	87,020	2.6	7.9	44.5	56.3

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 9월 자동차 내수판매 동향

□ **9월 내수판매**는 국산차들의 꾸준한 신차효과와 수입차의 선전으로 **전년대비 5.1%가 증가한 135,098대 기록**

< '10.4월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 9월 국산차 판매는 **고연비모델**(경차, 하이브리드차 등)의 판매증가와 신차효과(그랜저, 모닝, 올란도, 뉴SM7, 코란도C 등) 등으로 **전년동월비 3.8%가 증가한 125,043대 기록**

○ **현대**(56,253대)는 수출물량 선대응 등으로 **전년동월비 1.1% 감소**하였으나, **기아**(41,952대)는 K5 미국공장 생산개시에 따른 원활한 물량 조달 등으로 **4.4% 증가**

○ **한국지엠**(11,754대)은 쉐보레 브랜드와 연이은 신차출시 효과 등으로 **17.3% 증가, 르노삼성**(11,215대)은 신차 뉴SM7이 호조를 보이면서 **9.4%, 쌍용**(3,000대)은 코란도C, 렉스턴 판매가 늘면서 **21.7%** 각각 **증가**

□ **(수입차 판매) 9월** 수입차 판매는 **전년동월대비 25.3% 증가**한 **10,055대를 기록하며 월간 사상 두 번째 판매치를 기록**

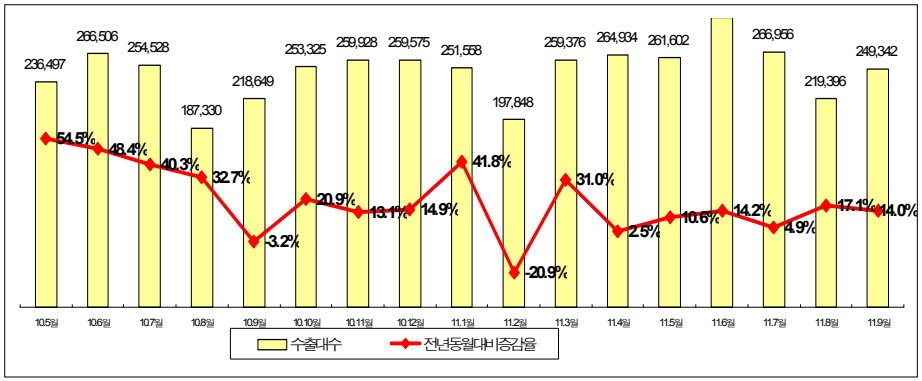
○ BMW은 '11.2월 이후 8개월 연속 브랜드별 판매 1위를 지키고 있으며, **수입차 내수시장 점유율은 7.4%로 지난달과 동일**

* 수입차점유율(%) : 6.8('11.5월)→6.5('11.6월)→6.5('11.7월)→**7.4('11.8월)→7.4('11.9월)**

참고 5 9월 자동차 수출 동향

□ **9월 수출은** 글로벌 경제의 불확실성 확산에도 불구하고 고연비 소형차의 선호도 증가 등으로 **전년동월비 14.0%가 증가한 249,342대** 기록

< '10.1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(94,563대)는 미국 의회 사회공헌행사에 민간기업 최초로 초청받을 정도로 높아진 위상을 바탕으로 **전년동월비 15.2% 증가, 기아**(80,585대)는 주력차종들의 해외수요가 확대되면서 **7.1% 증가**

○ **한국지엠**(54,503대)은 수출전략차종인 아베오, 캡티바 등이 호조를 보이면서 **11.6% 증가, 르노삼성**(12,723대)은 전 차종이 두 자리수의 증가율을 나타내면서 **60.7% 증가, 쌍용**(6,504대)은 코란도C의 본격적인 중국진출 등으로 46.2% **증가**

< '11.9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'11. 9월	'11.1 – 9월	점유율	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	249,342	2,272,437	100.0	15.5	14.0	13.7
현 대	94,563	839,742	37.0	21.2	15.2	4.9
기 아	80,585	779,897	34.3	11.9	7.1	22.0
한국지엠	54,503	486,113	21.4	28.1	11.6	8.7
르노삼성	12,723	108,396	4.8	-21.7	60.7	43.8
쌍 용	6,504	55,335	2.4	-1.6	46.2	67.0

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 6 9월 업체별 자동차 판매 현황

< '11.9월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

구 분	'11.9월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-9월	전년동기비
합 계	135,098	9.3	5.1	100.0	1,186,473	5.1
국 산 차	125,043	9.1	3.8	92.6	1,106,779	4.2
현 대	56,253	9.6	-1.1	41.6	512,038	7.5
기 아	41,952	14.6	4.4	31.1	367,614	4.4
한국지엠	11,754	3.0	17.3	8.7	105,237	20.6
르노삼성	11,215	1.3	9.4	8.3	84,893	-28.2
쌍 용	3,000	-12.6	21.7	2.2	30,185	33.2
수 입 차	10,055	10.3	25.3	7.4	79,694	54.0
B M W	2,151	-0.8	12.6	1.6	18,730	21.7
벤 츠	2,013	11.7	38.6	1.5	14,559	32.8
폭스바겐	1,383	69.3	40.0	1.0	9,898	32.0
아우디	1,174	35.1	99.0	0.9	7,842	-24.0
닛 산	604	14.4	161.5	0.4	2,053	-18.4
토요타	396	-21.6	-22.4	0.3	3,852	-8.1
포 드	343	4.6	-2.3	0.3	2,851	92.6
MINI	308	1.7	66.5	0.2	3,273	26.1
크라이슬러	304	6.3	20.2	0.2	2,487	14.2
렉서스	298	-4.5	-7.2	0.2	2,923	51.2

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회