경제혁신
산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY
보 도 자 료
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2015년 9월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9.8(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의: 입지총괄과 박영삼 과장(044-203-4430), 서재영 사무관(4453)

대불산단에 조선해양 특화 산학융합지구 개소

- 시화, 군산, 구미, 오송에 이어 5번째 -
- 기업 성장과 청년 인재 양성을 통해 지역경제 활력 제고 -

□ 산업통상자원부(장관: 윤상직)는 9. 8.(화) 전남 대불국가산업단지에서 대불 산학융합지구* 준공식을 갖고, 조선·해양산업 분야 청년 인재 육성과 지역 중소기업 경쟁력 제고를 위한 대학 캠퍼스(명칭: 목포대 신해양 산업단지캠퍼스)를 열었다.

* 산학융합지구 조성사업: 산업단지 내에 캠퍼스와 기업연구관이 융합된 공간을 조성하여 학교와 기업, 학생과 재직자가 참여하는 현장과 기업 수요중심의 새로운 인력양성 및 산학협력 모델을 구현하는 사업

□ 이번 준공식은 박근혜 대통령이 강조한 "산업단지 내에 대학 캠퍼스와 기업연구소를 집적하는 산학융합지구 확대를 통해 지역 중소기업의 고급인력 확보, 혁신역량 강화, 일자리 창출이라는 선순환 구조를 정착"('14.9.17, 산업단지 출범 50주년 기념식)하기 위한 사업이며

○ 올해 2월 정부가 발표한 24개 핵심개혁과제 중 하나인 '제조업 혁신 3.0 실행 대책'의 일환이다.

□ '11년부터 산업부는 10개 산학융합지구*를 선정하여 지원해왔으며, 현재까지 5개 지구(시화, 구미, 군산, 오송, 대불)에서 11개 대학 25개 학과 5,515명 학생과 173개 기업연구소가 산업단지 내 캠퍼스와 기업연구관으로 각각 이전을 완료했다.

* '11년 시화·구미·군산, '12년 오송·대불·울산, '13년 당진, '14년 창원, '15년 부산·여수

○ 특히, 시화·군산·구미·오송에 이어 다섯 번째로 준공하게 된 대불 산학융합지구에는 국립목포대의 조선공학과, 해양시스템공학과, 기계공학과, 신소재공학과 등 4개 학과 347명의 학생들과 16개 기업연구소가 이전하였으며,

○ 대불국가산단을 중심으로 조선·해양산업 관련 중소기업들의 인력 확보와 기술 경쟁력 강화를 지원하여, 목포·영암 등 지역 경제에 새로운 활력을 불어넣을 것으로 기대된다.

○ 이날 행사에는 문재도 산업통상자원부 제2차관, 이낙연 전남도지사, 국회의원, 교수, 학생 등 600여명이 참석했다.

□ 대불 산학융합지구는 캠퍼스관에 앞서 '13.2월 개소한 기업연구관을 중심으로 교수, 학생, 입주 중소기업 간 공동 연구 사업(프로젝트) 8건, 대학생들의 학기제 기업파견(32명), 특성화고생 선 취업-후 진학(23명), 재직자 교육(317명), 기업 애로기술 해결 지원(68건) 등 다양한 프로그램을 진행하여 중소기업 기술 혁신과 산업 현장에 필요한 유능한 청년인재 양성을 위해 적지 않은 성공 사례(스토리)를 만들고 있다.

① (공동 연구 프로젝트를 통한 중소기업 성장) '12년 경기도 화성에서 선박용 친환경 단열재 생산업체로 창업한 D사는 '13년 부설연구소를 대불지구로 이전한 이후, 교수·학생들과 2년간 2건의 공동 연구 프로젝트를 추진한 결과 국제 화재표준규격에 적합한 품질 경쟁력을 확보하고 생산성도 높일 수 있었으며, 작년에 경기국제보트쇼('14.6월), 국제조선해양산업전('14.9월) 등에 참가하면서 6개 수요 거래처도 확보했다.

- 이를 계기로 D사는 ’14년 본사를 화성에서 대불산단으로 신축 이전했으며 상시근로자가 4명에서 9명으로 늘어났고, 매출액도 ’13년 4.8억 원에서 ’14년 10억 원으로 2배 이상 증가했다.

② (학기제 기업파견을 통한 우수인재 확보) ’13년 창업한 소형선박 엔진 개발 제조 및 정비 업체 E사는 신생업체로서 우수 연구인력 확보에 애로가 있었으나, K학생이 ’14년 학기제 기업 파견 프로그램인 ‘연구개발 실습사원제(R&D 인턴십)’에 참여하면서 엔진 관련 신기술 특허를 출원했을 뿐만 아니라 K학생이 개발한 기어 박스 등 엔진 부품 설계 및 모델링 기술을 바탕으로 시제품 제작과 시장 진출을 통한 매출 증대를 기대하고 있다.

- 이러한 연구 역량에 만족한 E사는 K학생에게 채용 의사를 전달했고, K학생도 당초 대기업 취업을 희망했으나, 국산 선박 엔진 개발에 흥미를 느끼고 기업의 성장 가능성에 주목하면서 올해 3월 정식으로 이 기업에 취업하였다.

③ (선취업-후진학을 통한 일·학업 병행) 조선회사인 H사에서 선체 설계 분야에 근무하고 있는 P사원은 특성화고 졸업 전 ‘선취업-후진학’ 프로그램에 지원하여 주간에는 근무하면서 평일 저녁과 주말에는 목표대학교 조선시스템학과에 재학 중이다.

- 당초 가정형편으로 인해 대학 입학이 어려웠으나, 동 프로그램에 선발되면서 회사로부터 4년간 대학 등록금의 절반을 지원받을 수 있어 꿈을 실현할 수 있었다.

- 대불 지구에는 P사원을 비롯한 45명의 젊은이들이 목포공고 등 16개 특성화고에서 졸업한 이후 지역 조선 기자재 22개 기업에 취업하여 일·학업을 병행하고 있다.

④ (재직자 교육을 통한 기업 생산성 제고) 선박용 소재를 생산하는 A사는 최근 3년간(’11~’13년) 매출액 감소와 영업이익 적자 누적이 이어져 왔으나, 대불 산학융합지구에서 재직자 대상 의식 개선 및 직무역량 강화 교육을 ’14년 3개월 동안 총 5건, 50여시간 실시한 이후 에너지 사용 비용을 8.3% 절감하였으며, 생산 공정상 실수를 “0”건으로 줄이고 공정 개선 관련 직원들 제안이 약 30% 증가하는 등 기업 생산성이 현저히 나아졌다.

⑤ (대학 교수진의 기업 기술애로 해결) 선박용 파이프 등 선박구조물을 생산하는 S사는 조선업계의 불황으로 알루미늄 소재의 레저용 보트 산업에 신규 진출할 계획이었으나, 알루미늄 가공 및 용접 관련 기술력이 아직 부족한 상황이었다.

- 이에 대불 지구에서 목포대 L교수와의 연결을 통해 특허 이전 및 기술지도 등을 지원한 결과 S사는 알루미늄 합금판재 생산 기술을 확보하여 매출액이 ’13년 90억 원에서 ’14년 122억 원으로 큰 폭으로 증가했다.

□ 산업부는 이러한 성과들이 다른 산업단지에도 확산될 수 있도록 금년에 여수산단, 부산미음산단의 2개 산업단지에 산학융합지구를 추가로 선정했으며, ’17년까지 17개소로 확대해 나갈 예정이다.

○ 산업부 관계자는 오늘 준공식을 계기로 대불산학융합지구가 우리나라 조선·해양 산업 인재 양성의 허브로서 중추적인 역할을 할 것으로 기대하고 있다.

【 참고1 】 대불 산학융합지구 준공식 개요
【 참고2 】 산학융합지구 조성 사업 개요
【 참고3 】 대불 산학융합지구 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 입지총괄과 서재영 사무관(☎ 044-203-4453)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 전남 대불 산학융합지구 준공식 개요

□ 행사 개요

○ (일시) '15. 9. 8(화) 13:30 ~ 14:50

○ (장소) 목포대 신해양산업단지캠퍼스(대불국가산단 내)

○ (참석) 600여명

- (주요인사) 산업부 2차관, 전남도지사, 국회의원, 목포시장, 영암군수, 지방의회의원 등
- (대학) 목포대 총장, 참여교수 및 학생 등
- (기타) KIAT 등 유관기관 및 입주기업, 언론사 등

○ (내용) 경과보고, 환영사·축사, 감사패 증정, 테이프커팅·기념촬영, 기념식수·시설투어 등

○ (주최) 산업부, 전남도, 목포시, 영암군

○ (주관) 국립목포대, 전남대불산학융합본부, 한국산업기술진흥원

□ 세부 일정(안)

시 간		소요	주요 내용	비 고
식전행사	13:00~13:30	30′	· 식전공연	
공식행사	13:30~13:35	05′	· 개식선언, 국민의례	
	13:35~13:45	10′	· 내빈소개, 경과보고 및 홍보영상	
	13:45~14:10	25′	· 환영사(목포대총장) · 축사(2차관, 국회의원 등)	
	14:10~14:17	07′	· 표창장 및 공로패 수여	현장감독관, 시공사 등
기념행사	14:17~14:25	08′	· 기념식(테이프커팅·기념촬영) · 기념퍼포먼스	
	14:25~14:50	25′	· 기념식수, 캠퍼스 시설투어	

참고2 산학융합지구 조성 사업 개요

□ 사업 목적

○ 산업단지와 대학을 공간적으로 통합하고, 현장 중심의 산학융합형 교육시스템을 도입함으로써 산업 현장에서 R&D-인력양성-고용이 선순환되는 체계 구축

□ 사업 내용 : 거점공간 조성(2년), 산학융합촉진(3년)의 총 5년 지원

* 정부 지원 방식 : 산학연 컨소시엄에 출연(전담기관: 한국산업기술진흥원)

○ 거점공간 조성 : 기업연구관 건축, 산단 내 대학 캠퍼스 이전

○ 산학융합 촉진사업

- 현장형 실습 및 先취업-後진학을 위한 교육 프로그램 지원

  * (대학생) 프로젝트 랩(Lab) 및 R&D 인턴십을 정규교과화하여 기업의 인력수요를 대학 교육과정에 직접 반영하는 현장맞춤형 산업인력 양성

  * (마이스터고·특성화고) 고교생이 산업단지 내 대학과 기업에서 현장실습·인턴십에 참여하고 취업으로 연계되는 취업인턴제 시행

  * (근로자) 산업단지 내 대학 캠퍼스에 근로자 특별전형, 중소기업 계약학과 개설 등을 지원하여 근로자의 학위취득 기회 확대

- 쾌적한 환경의 기업연구관을 조성하여 중소기업의 연구소를 유치하고, 산학융합 R&D 등 연구개발 역량 강화 사업 시행

  * 산학융합 R&D : 기업이 사업화 R&D 수요를 제시하면 대학 등이 연구진을 구성하고 프로젝트 기반으로 연구과제 수행

- 산학융합형 산학협력을 추진할 교육시스템과 추진체계 구축

  * 산업단지 내 대학 캠퍼스의 교원, 학위, 교과과정을 산학융합형으로 개편
  * 대학, 지자체, 산업계 등이 참여하는 법인을 구성하여 산학융합사업 총괄·기획

□ 지원 현황

○ ’11년부터 시작하여 ’15년 현재 10개 산학융합지구를 선정하여 지원 중으로 총 22개 대학 20개 지자체가 참여

선정연도	지구명	참여대학	지자체
2011	시화	산업기술대	경기도, 시흥시
	군산	군산대, 전북대, 호원대, 군장대	전북도, 군산시
	구미	금오공대, 경운대, 영진전문대, 구미대	경북도, 구미시
2012	대불	목포대	전남도, 목포시, 영암군
	오송	충북대, 청주대, 충북도립대	충북도, 청주시
	울산	울산대, 울산과기대, 울산과학대	울산광역시
2013	당진	호서대	충남도, 당진시
2014	창원	경상대, 경남대, 마산대	경남도, 창원시
2015	미음	한국해양대	부산광역시, 강서구
	여수	전남대	전남도, 여수시

□ 旣 조성 지구별 추진 현황

지구	시설현황	조감도
시화	· 위치 : 시화 산단내 · 면적 · 준공 : 29,157㎡, ’12.11월 · 이전 대학 · 학과 - (산기대) 기계공학과 등 6개 학과	
군산	· 위치 : 군산 산단내 · 면적 · 준공 : 19,159㎡, ’13.11월 · 이전 대학 · 학과 - (군산대) 제어로봇공학과 등 3개 학과 - (군장대) 조선해양계열 * 전북대 2개 학과, 호원대 1개 학과 추가 이전 예정	
구미	· 위치 : 구미 산단내 · 면적 · 준공 : 39,032㎡, ’14.3월 · 이전 대학 · 학과 - (금오공대) 광시스템공학과 등 2개 학과 - (경운대) 모바일공학과 등 2개 학과 - (구미대) 컴퓨터정보전자과 - (영진전문대) 컴퓨터응용기계계열 등 2개 학과	
오송	· 위치 : 오송 산단내 · 면적 · 준공 : 19,979㎡, ’15.3월 · 이전 대학 · 학과 - (충북대) 약학과 등 2개학과 - (청주대) 바이오메디컬학과 - (충북도립대) 바이오생명의약과	
대불	· 위치 : 대불 산단내 · 면적 · 준공: 13,231㎡, ’15.6월 · 이전 대학 · 학과 - (목포대) 조선공학과 등 4개학과	

참고3 전남 대불 산학융합지구 조성현황

□ 컨소시엄 구성(’12년)

○ 1개 대학, 3개 지자체, 150개 기업 참여

주관기관	참여대학	지자체
전남대불산학융합본부	목포대	전남도, 목포시, 영암군

□ 대상 산업단지 : 대불국가산단 중심으로 삼호·삼진산단 등과 연계

○ 입주기업 461개, 고용 1.8만명, 생산 7.8조원, 수출 56억불

□ 조성 규모

○ 조성위치 : 전남 영암군 삼호읍 대불주거3로 75 (대불 국가산단 내)

○ 부지규모 : 12,658㎡

○ 건축규모 : 8,395㎡(신해양산업단지캠퍼스)

- 캠퍼스 6,400㎡, 산학융합센터 1,213㎡, 장비지원센터 782㎡

* 기업연구관 5,100㎡ 별도(기 구축)



□ 대학(산학융합 캠퍼스) 및 기업연구소 이전

○ 목포대 1개 대학 ’15년 2학기 이전 예정(4개 학과 347명 규모)

* 조선공학과, 해양시스템공학과, 기계공학과, 신소재공학과

○ 16개 기업연구소 입주 완료 및 인력양성 등 산학공동 R&D 수행 중

□ 총 사업비(’12~’16) : 429억원(현금 234, 현물 195)

○ 국비 180억원(현금), 지방비 33억원(현금), 대학 등 216억원(현금 21억원 포함)