산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

http://www.motie.go.kr

2013년 8월 12일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

7월 자동차 산업 동향

□ 산업통상자원부는 7월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 내수(140,642대)는 전년동월비 5.8% 증가한 반면, 생산(334,139대), 수출(223,482대)은 6.1%, 7.3% 각각 감소하였다고 밝힘.

○ 내수는 신차효과 및 가격할인 등의 마케팅 강화*, 수입차의 지속적인 증가세** 등으로 금년 들어 최대 판매실적을 기록하였음

* 아반떼, 제네시스, K3, 쏘렌토R, 크루즈, 말리부, SM5 등 주요 차종 가격 할인

** 수입차는 14,953대(전년동월비 38.9% 증가)를 판매하며 월간 사상 최대 판매 기록

○ 반면, 생산은 일부 업체의 주말특근 미실시 및 부분파업* 등이 생산 감소의 주요인으로 작용했으며,

* 주말특근 미실시(기아차 소하리 및 광주공장), 부분파업(한국지엠 임협 관련)

○ 수출은 동유럽의 수요 감소에 따른 수출 감소*, 주요 업체의 수출물량 공급 차질 및 해외 생산 증가** 등으로 감소세를 기록

* '13.1~6월 동유럽 수출 실적(전년동기비) : 118,767대(-21.9%), 지역별 수출 중 가장 감소

** 해외생산 현황 : ('12.상반기) 1,731,048대 → ('13.상반기) 2,067,985대 (19.5%↑)

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'13. 7월	전월비	전년동월비	'13.1-7월	전년동기비
생 산	334,139	-16.1	-6.1	2,618,023	-4.4
내 수	140,642	10.6	5.8	892,047	0.2
국산차	125,689	9.9	2.9	802,596	-1.8
수입차	14,953	16.9	38.9	89,440	22.5
수 출	223,482	-19.5	-7.3	1,812,796	-6.6
(금액)	35.9	-18.0	-3.3	281.4	-2.1

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 7월 생산은 일부 업체 주말특근 미실시 및 부분파업 등으로 전년동월비 6.1% 감소한 334,139대 기록

< '12. 6월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(152,556대)는 지난해 7월 부분파업으로 인한 생산차질 기저효과로 전년동월비 **5.1% 증가**한 반면, **기아**(123,893대)는 일부 공장 주말특근 미실시(광주, 소하리) 등으로 **4.8% 감소**

○ **한국지엠**(34,848대)은 부분파업 및 수출 부진으로 **39.8%, 르노삼성**(10,353대)은 수출부진 등으로 **13.4%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(11,607대)은 판매호조를 바탕으로 지난 5월 재개된 주야 2교대제로 생산물량이 확대되면서 **20.9% 증가**

< '13. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'13. 7월	점유율	'13. 1-7월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	334,139	100.0	2,618,023	-16.1	-6.1	-4.4
현 대	152,556	45.7	1,080,272	-11.9	5.1	-5.3
기 아	123,893	37.1	939,821	-9.8	-4.8	-3.8
한국지엠	34,848	10.4	439,202	-47.8	-39.8	-2.7
르노삼성	10,353	3.1	70,779	47.1	-13.4	-26.0
쌍 용	11,607	3.5	79,716	-9.7	20.9	19.8
기 타	882	0.2	8,233	-32.3	-10.7	21.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수판매 동향

□ 7월 내수판매는 국산차 인기차종의 꾸준한 신차효과 등으로 인한 판매 증가와 수입차종에 대한 큰 폭의 판매 증가에 따라 전년동월비 5.8%가 증가한 140,642대 기록

< '12. 6월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 전반적인 경기부진에도 불구하고 신차효과(맥스크루즈, 카렌스, 트랙스, 코란도 투리스모 등) 및 가격할인 등 마케팅 강화 등으로 전년동월비 2.9% 증가한 125,689대로 금년 최대판매 기록

○ **현대**(59,302대)는 SUV 호조에도 불구, 중대형트럭 공급부족으로 **1.1% 감소**한 반면, **기아**(41,500대)는 6월말 출시한 K5 부분변경모델과 카니발, K7 호조로 올들어 최대 판매실적을 기록하며 **3.0% 증가**

○ **한국지엠**(13,304대)은 '14년형 스파크, 올란도 및 캡티바 호조로, **르노삼성**(5,089대)은 다운사이징 모델인 SM5 TCE 인기 등으로 각각 올해 최대실적 기록하며 **10.8%, 1.7%** 증가, **쌍용**(5,768대)도 코란도 패밀리 브랜드의 호조로 **38.5% 증가**하며 최대 실적 기록

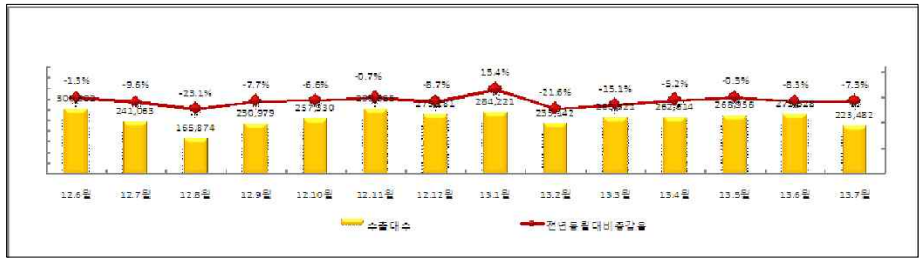
□ **(수입차 판매)** 7월 수입차 판매는 다양한 신차를 앞세운 독일 브랜드* 차종의 강세 등으로 인해 전년동월비 38.9%가 증가한 14,953대 월간 판매 사상 최대치를 기록

* '13.7월 수입차(브랜드별) 판매 순위 및 증감율(전년동월비) : 1위(BMW, 25.7%), 2위(폭스바겐, 124.3%), 3위(벤츠, 42.3%), 4위(아우디, 43.5%)

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 7월 수출은 글로벌 불확실성 확대, 일부 업체 주말특근 미실시 및 부분파업으로 인한 수출 물량의 공급차질, 국내업계의 해외생산 증가 등으로 전년동월비 7.3% 감소한 223,482대

< '12. 6월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(94,058대)는 지난해 7월 부분파업 기저효과 등으로 전년동월비 **2.0% 증가**한 반면, **기아**(85,250대)는 주말특근 미실시에 따른 수출 물량의 공급차질로 **3.5% 감소**

○ **한국지엠**(32,414대)은 임협 관련 부분파업으로 인한 공급물량 차질 등으로, **르노삼성**(4,995대)은 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **33.5%, 14.6%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(6,516대)은 러시아, 칠레 판매물량 증대와 코란도C 가솔린 모델 중국시장 본격 진출로 **18.3% 증가**

< '13. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'13. 7월	점유율	'13. 1-7월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	223,482	100.0	1,812,796	-19.5	-7.3	-6.6
현 대	94,058	42.1	688,980	-14.3	2.0	-8.7
기 아	85,250	38.2	669,568	-11.5	-3.5	-4.1
한국지엠	32,414	14.5	369,309	-46.0	-33.5	-4.8
르노삼성	4,995	2.2	37,391	24.6	-14.6	-35.8
쌍 용	6,516	2.9	44,212	-7.0	18.3	9.8
기 타	249	0.1	3,336	-44.4	-43.3	19.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 7월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 7월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-7월	전년동기비
합 계	140,642	10.6	5.8	100.0	892,047	0.2
국 산 차	125,689	9.9	2.9	89.4	802,596	-1.8
현 대	59,302	6.6	-1.1	42.2	384,389	-0.9
기 아	41,500	10.1	3.0	29.5	267,904	-4.1
한국지엠	13,304	30.9	10.8	9.5	78,507	-6.0
르노삼성	5,089	15.1	1.7	3.6	31,398	-11.9
쌍 용	5,768	2.9	38.5	4.1	35,054	34.8
수 입 차	14,953	16.9	38.9	10.6	89,440	22.5
BMW	3,023	16.8	25.7	2.1	19,767	16.8
폭스바겐	2,696	62.7	124.3	1.9	13,561	51.4
벤 츠	2,567	37.0	42.3	1.8	14,225	22.5
아우디	1,776	8.1	43.5	1.3	11,175	30.9
토요타	737	-24.5	-17.6	0.5	5,068	-18.5
포 드	688	18.6	33.6	0.5	3,980	42.6
미 니	633	-26.1	13.4	0.5	3,445	9.8
혼 다	502	10.1	30.4	0.4	3,219	38.0
렉서스	495	15.9	70.1	0.4	3,109	35.5
크라이슬러	357	0.0	2.6	0.3	2,324	-4.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 7월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-7월	전년동기비
합 계		140,642	10.6	5.8	100.0	892,047	0.2
1	현대차	59,302	6.6	-1.1	42.2	384,389	-0.9
2	기아차	41,500	10.1	3.0	29.5	267,904	-4.1
3	쉐보레	13,304	30.9	10.8	9.5	78,507	-6.0
4	쌍용차	5,768	2.9	38.5	4.1	35,054	34.8
5	르노삼성	5,089	15.1	1.7	3.6	31,398	-11.9
6	BMW	3,023	16.8	25.7	2.1	19,767	16.8
7	폭스바겐	2,696	62.7	124.3	1.9	13,561	51.4
8	메르세데스-벤츠	2,567	37.0	42.3	1.8	14,225	22.5
9	아우디	1,776	8.1	43.5	1.3	11,175	30.9
10	토요타	737	-24.5	-17.6	0.5	5,068	-18.5
11	포드	688	18.6	33.6	0.5	3,980	42.6
12	미니	633	-26.1	13.4	0.5	3,445	9.8
13	타타대우	506	-1.7	-6.8	0.4	3,327	-1.3
14	혼다	502	10.1	30.4	0.4	3,219	38.0
15	렉서스	495	15.9	70.1	0.4	3,109	35.5
16	크라이슬러	357	0.0	2.6	0.3	2,324	-4.1
17	닛산	309	41.1	151.2	0.2	1,710	32.4
18	랜드로버	282	13.7	64.9	0.2	1,647	66.7
19	푸조	237	19.1	39.4	0.2	1,551	8.2
20	대우버스	220	-24.4	35.8	0.2	2,017	67.7
21	포르쉐	189	11.8	0.5	0.1	1,194	33.3
22	재규어	151	-18.4	60.6	0.1	1,022	46.0
23	볼보	104	-34.6	-42.9	0.1	1,030	3.8
24	인피니티	75	38.9	11.9	0.1	508	-20.9
25	캐딜락	41	32.3	2.5	0.03	205	-37.9
26	피아트	38	46.2	-	0.03	219	-
27	시트로엥	30	-16.7	0.0	0.02	242	135.0
28	벤틀리	15	114.3	15.4	0.01	75	4.2
29	미쓰비시	5	-87.8	-37.5	0.004	145	383.3
30	롤스로이스	3	0.0	-50.0	0.002	19	18.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.