산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	내 삶을 바꾸는 규제혁신 / 대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 11월 16일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
- 인터넷·방송·통신은 심의 종료(11.15일, 14:00 예정) 이후 보도하여 주시기 바랍니다. -
(심의 결과에 따라 자료 내용이 수정될 수 있습니다.)

배포일시	2021. 11. 15.(월)	담당부서	산업통상자원부 산업기술정책과 산업통상자원부 규제샌드박스팀
담당과장	이종석 과장(044-203-4540) 우성훈 팀장(044-203-4520)	담 당 자	신상훈 사무관(044-203-4523)

규제 샌드박스, 탄소중립 위한 규제 돌파구!

- 산업부, '21년 제5차 규제특례심의위원회 개최 (서면) -

- 탄소중립 11건, 디지털전환 3건 등 규제특례 14건 신속승인 -

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱)는 **'21년 제5차 산업융합 규제특례심의위원회**를 **서면심의**로 개최하였다.

○ 바나듐 이온 배터리(VIB) 에너지 저장 장치(ESS) 활용 도심형 전기차 충전소, 사용 후 배터리를 활용한 다양한 실증사업 등 **탄소중립**과 **디지털 전환 과제**를 중심으로 **총 14건**을 **신속히 심의·의결**하였다.

< 제5차 산업융합 규제특례심의위원회 개요 >

○ **심의위원** : **산업부 장관(위원장)**, 정부 당연직 위원, 민간위원, 관계부처 등
○ **안 건** : 실증특례 11건, 임시허가 2건, 적극해석 1건
- ① VIB ESS 활용 도심형 전기차 충전소(스탠다드에너지) 탄소중립
②-④ 사용 후 배터리 활용 ESS 실증(휴렘 등 3개사) 탄소중립
⑤,⑥ 사용 후 배터리 활용 ESS로 전기차 충전(대은, SK E&S) 탄소중립
⑦-⑨ 사용 후 배터리 활용 다양한 제품 실증(퀀텀솔루션 등 3개사) 탄소중립
⑩ 자율주행 이동식 도서관 로봇(성남시청) 디지털전환
⑪ 수소전기트럭 활용 물류 서비스(쿠팡로지스틱스) 탄소중립
⑫ 자동차 전자제어장치 무선 업데이트(OTA)(타타대우상용차) 디지털전환
⑬ 재외국민 비대면 진료 서비스(명지의료재단) 디지털전환
⑭ 수소혼소용 가스터빈 성능시험(한화임팩트) 탄소중립

□ **문승욱 산업부 장관**은 "최근 **탄소중립**과 관련된 **다양한 사업 모델**로 **규제 샌드박스**를 **신청**하는 **기업**이 **늘어나고 있다**"고 하며,

○ "이달 개최된 **제26차 유엔기후변화협약 당사국총회**(COP 26)을 통해 전 세계적으로 **탄소중립 추진**이 **본격화**됨에 따라 기업 스스로 **탄소 배출**을 **감축**하기 위한 **노력도 가속화**되기 시작하였다"고 평가하였다.

○ **산업부**는 "금번 특례위를 통해 **사용 후 배터리 재사용**과 관련된 **실증특례 안건만 8건**을 **심의·의결**하였으며,

- 향후, 신청기업들은 **사용 후 배터리**를 **▲에너지 저장장치**(ESS), **▲전기 이륜차**, **▲농업용 전동고소작업차**, **▲가로등 전력공급용 배터리** 등 다양한 제품에 활용할 예정"이라고 밝혔다.

○ 더불어, "VIB ESS와 연계한 도심형 전기차 충전소 운영, 수소전기 트럭을 활용한 물류서비스, 수소혼소용 가스터빈의 성능평가 등 **탄소중립** 관련 **주요 안건**들도 **승인**하였다"고 덧붙였다.

○ 마지막으로 "탄소중립 등 **산업 대 전환**을 위해 **탄소저감 신기술 개발**이 절실한 상황"이라고 하며,

- "**신기술**이 **규제애로** 없이 **조속히 산업현장**에 **적용**될 수 있도록 **규제 샌드박스**가 **돌파구 역할**을 할 것"이라고 하였다.

□ 산업부는 이번 특례위에서 승인된 과제 14건을 포함하여 **총 183건**의 **과제**를 **승인**하였으며, 올해에만 **81건**을 **승인**하였다.

* ('19년) 39건, ('20년) 63건, ('21.11월 현재) 81건

□ 승인기업 중 **94개** 기업은 **사업**을 **개시**하여 (누적) **매출액 623억원**, **투자금액 1,252억원**을 달성하였고, **352명**의 **신규 일자리**도 창출하였다.

○ 특히, 연도별 사업을 개시한 승인기업의 수는 **'19년 14개社, '20년 25개사, '21년 55개사**로 대폭 늘어나고 있으며, 승인과제 관련 **20개 법령**은 **정비**가 **완료**되어 정식사업이 가능하다.

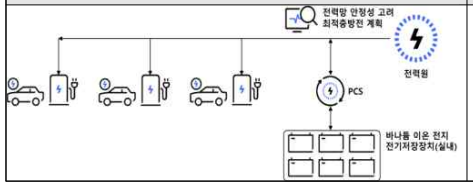
【 제5차 산업융합 규제특례심의위원회 주요내용 】

[안건 1] VIB ESS 활용 도심형 전기차 충전소 : 실증특례

"국내 최초 바나듐 이온 배터리 ESS 실증!"

□ (**신청 내용**) **스탠다드에너지**는 **VIB**(바나듐이온배터리)를 적용하여 제작한 **ESS**를 **도심 내 급속 전기차 충전기**와 연계하여 운영하고자 실증특례를 신청하였다.

○ VIB ESS는 **하이마트 압구정점 지상**에 **설치**될 예정이다. 신청기업은 ESS를 전기차 충전기의 **보조 전력원**으로 활용하여, 이용객들에게 **무상 충전서비스**를 제공할 계획이다.

개요도	VIB
	

□ (**현행 규제**) **전기설비기술기준의 판단기준상 리**튬·나트륨·레독스 플로우 계열의 이차전지를 활용한 ESS 기술기준만 존재하며, **VIB**를 적용한 **ESS**는 **기술기준**이 **부재**한 상황이다.

○ 따라서, 사용전 검사 등 ESS 관련 **인·허가 진행**이 **불가**하다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 VIB가 수(水)계 전해액을 사용*하여 **발화 안전성**이 **높을 것으로** 예상되므로, **다양한 실증**을 통해 **안전성 검증** 및 **기술기준 마련**이 필요하다고 보아 **실증특례**를 **부여**하였다.

* (리튬이온배터리) 불이 붙는 비(非)수계 전해액 사용하는 경우 다수 / (VIB) 수(水)계 전해액

○ 다만, 안전사고 발생에 대비하기 위해 산업부가 제시한 **설치기준, 제품안전성 검증, 옥외 전용공간 설치** 등 조건*을 준수토록 하였다.

* 한국전기설비규정 등 설치기준 준수, 충전율 제한, 과충전 등 안전성 시험 등

□ (**기대 효과**) 본 실증을 통해 VIB ESS의 **안전성**을 **검증**할 수 있을 것으로 기대된다. 향후 안전성이 확인되면, ESS 연계 도심형 급속 충전소 등 **전기차 기반 확대**로 이어질 것으로 전망된다.

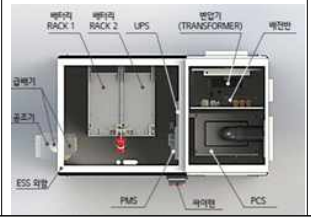
[안건 2~4] 사용 후 배터리 활용 ESS : 실증특례

※ '20년 실증특례(현대차 등) 승인안건과 유사안건

"골칫거리 폐배터리, 훌륭한 자원으로 재탄생!"

□ (**신청 내용**) **SK온·SK에코플랜트 컨소시엄, 한국에너지기술연구원·현대차 컨소시엄, 휴렘**은 **전기차 사용 후 배터리**를 **활용**한 **ESS 운영**을 위해 **각각** 실증특례를 신청하였다.

○ 사용 후 배터리로 제작한 ESS를 **건설현장 수배전반**(SK온), **주거단지 태양광 발전설비**(현대차), **가정용 파워박스**(휴렘)에 활용할 계획이다.

건설현장 수배전반 연계 ESS	태양광 발전설비 연계 ESS	가정용 ESS
		

□ (**현행 규제**) **전기용품 및 생활용품 안전관리법**상 사용 후 배터리의 **안전성 검증제도**가 **부재한 상황**이다. **전기안전관리법**상 사용 후 배터리를 활용한 ESS의 검사기준 등이 없어 **검사**가 **불가**하다.

○ 또한, 대기환경보전법상 환경부와 지자체가 보유 중인 **사용 후 배터리**의 **매각 절차**가 **부재**하여 사용 후 배터리 확보에도 어려움이 있었다.

* 개정된 대기환경보전법에 따라, 22년부터 사용 후 배터리 매각 가능

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 전기차 보급 확대로 사용 후 배터리가 급증할 것으로 예상되며, 유사과제가 이미 승인되어 **실증 중**인 점 등을 고려해 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 국표원이 제시한 검사기준에 따른 **안전검사 실시**, 배터리 재활용 과정 중 **환경오염 유의, ESS 옥외 전용공간 설치** 등 **기존 승인 과제**와 **동일한 조건***을 부여했다.

* 한국전기설비규정 등 설치기준 준수, 충전율 제한, 배터리 잔존 수명 등 검증 등

□ (**기대 효과**) 폐기 시 환경오염 우려가 높은 사용 후 배터리를 ESS에 적용함으로써 **대규모 재활용**이 가능해져, **폐기물 배출 감소**와 **자원 선순환**에 기여할 것으로 보인다.

[안건 5~6] 사용 후 배터리 활용 ESS 연계 전기차 충전 : 실증특례

※ '20~'21년 실증특례(현대차, 이브이글로벌 등) 승인안건과 유사안건

"다 쓴 전기차 배터리, 충전소에 다시 쓴다!"

□ (신청 내용) **SK E&S, 대은**은 **전기차 사용 후 배터리**를 활용한 ESS로 전기차 충전 서비스를 제공하기 위해 **각각** 실증특례를 신청하였다.

○ **자가 태양광 발전설비**를 통해 생산한 전력을 **사용 후 배터리**로 **제작**한 **ESS**에 **저장**한 후 **직접 전기차 충전**에 활용할 계획이다.

사용 후 배터리를 활용한 ESS 연계 전기차 충전시스템



사용 후 배터리 공급 ⇨ ESS 제작 ⇨ 전기차 충전시스템 적용

□ (현행 규제) **전기용품 및 생활용품 안전관리법**상 사용 후 배터리는 **안전성 검증제도**가 **부재한 상황**이다. **전기안전관리법**상 사용 후 배터리를 활용한 ESS의 검사기준 등이 없어 **검사**가 **불가**하다.

○ 또한, **전기사업법**상 **자가용발전설비**로 **생산한 전력**은 **전기차 충전·판매**에 **사용할 수 없도록** 규정하고 있으며, 대기환경보전법상 환경부와 지자체가 보유 중인 **사용 후 배터리**의 **매각 절차**가 **부재**하여 사용 후 배터리 확보에 어려움이 있었다.

* 개정된 대기환경보전법에 따라, 22년부터 사용 후 배터리 매각 가능

□ (심의 결과) 규제특례심의위는 **전기차 충전 인프라 확대**와 **제주도**의 **계통 안정화**에 기여 가능한 점 등을 고려하여 **실증특례**를 **허용**하였다.

○ 다만, **국표원**이 제시한 검사기준에 따른 **안전검사 실시**, 재사용 중 **환경오염**에 **유의**할 것, ESS는 옥외 전용공간 설치, 한전 기본공급약관에 따른 **전기사용계약체결** 및 **전기차 충전용**으로만 **판매**할 것 등을 **조건***으로 하였다.

* 한국전기설비규정 등 설치기준 준수, 충전율 제한, 배터리 잔존 수명 등 검증 등

□ (기대 효과) **태양광 자가 발전 전력**을 전력시장 등을 거치지 않고 **전기차 충전**에 **직접** 활용할 수 있어, **송·배전 전력손실 감소** 및 **분산전원 활성화**에 기여할 것으로 기대된다.

[안건 7~9] 사용 후 배터리 활용한 다양한 제품 실증 : 실증특례

※ '20년 실증특례(굿바이카) 승인안건과 유사안건

"사용 후 배터리의 다양한 인생 2막"

□ (신청 내용) **퀀텀솔루션, 대륜엔지니어링, 대은**은 **전기차 사용 후 배터리**를 **전동스쿠터**(퀀텀), **농업용 고소작업차**(대륜), **태양광 가로등 배터리**(대은)에 활용하기 위해 **각각** 실증특례를 신청했다.

실증대상 제품군



전동스쿠터



농업용 고소작업차



태양광 가로등

□ (현행 규제) **전기용품 및 생활용품 안전관리법**상 사용 후 배터리의 **안전성 검증제도**가 **부재한 상황**이다. 사용후 배터리를 적용한 **제품별 안전기준** 및 **검사방법** 등 **규정**도 **모호***하다.

* 태양광가로등(전기설비 기술기준), 전동스쿠터(자동차 안전기준) 및 전동보드(전기용품 안전기준), 농업용고소작업차(농업기계 검정기준) 성능·안전검사 기준 모호

○ 또한, 대기환경보전법상 환경부와 지자체가 보유 중인 **사용 후 배터리**의 **매각 절차**가 **부재**하여 사용 후 배터리 확보에도 어려움이 있었다.

* 개정된 대기환경보전법에 따라, 22년부터 사용 후 배터리 매각 가능

□ (심의 결과) 규제특례심의위는 전기차 보급 확대로 사용 후 배터리의 급격한 증가가 예상됨에 따라, **사용 후 배터리**의 **다양한 활용 가능성**을 실증할 필요성이 있다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, **공통**적으로는 국표원이 제시한 **검사기준**에 따른 **안전검사를 실시**하고, 재사용 과정에서 **환경오염**에 **유의**하도록 하였으며,

○ **각 안건별**로는, **사용 후 배터리 적용 제품**임을 **표시**(대륜), **가로등** 및 **태양광 설비 설치기준 준수**(대은), 배터리 화재가 잦은 **전동보드**는 **안전기준 마련 후 실증** 검토(퀀텀) 등 개별조건을 부여했다.

□ (기대 효과) 사용 후 배터리를 다양한 제품에 적용함으로써, 미래 유망산업으로 주목받는 **사용 후 배터리 관련 시장 확대**에 기여할 것으로 전망된다.

[안건 10] 자율주행 이동식 도서관 로봇 : 실증특례

※ '19~'21년 실증특례(휴림로봇, 로보티즈, 도구공간 등) 승인안건과 유사안건

"도서관이 집 옆 공원으로 찾아와요!"

□ (**신청 내용**) **성남시청**은 **자율주행 기술**이 **적용**된 **이동형 도서관 로봇 운영**을 위한 실증특례를 신청하였다.

○ 신청기업은 **성남시 탄천 근교**와 **율동공원**에서 **자율주행 로봇을 활용한 비대면 도서 대출 서비스***를 제공할 계획이다.

* 성남시 공공도서관과 연계하여 대출 및 반납 등 도서관 서비스 제공

도서관 로봇 서비스 체계도



□ (**현행 규제**) 자율주행 로봇은 **도로교통법**상 차에 해당하며, **보행안전법**상 차는 보도 및 **횡단보도**에서 **주행**이 **불가**하다.

○ 공원 내에서는 중량 30kg 미만인 동력장치만 운행이 가능하므로, 중량이 400kg인 도서관 로봇은 **운행**이 **불가능**하다.

○ 자율주행 로봇 외부 카메라를 통해 영상정보를 취득해야 하나, **개인정보보호법**상 **개인정보**의 **수집·이용**이 **제한**된다.

* (개인정보보호법 제15조) 정보주체의 동의를 받은경우 개인정보 수집·이용 가능

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 로봇을 활용하여 비대면으로 도서관을 이용하는 새로운 서비스라는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 국토부·경찰청·행안부·개인정보보호위원회에서 제시한 **보행자의 안전**과 **안전한 주행환경 확보**, **개인정보 보호**를 위한 **조건** 등 旣 승인된 안건과 **동일한 조건**을 준수토록 하였다.

* 국제표준 안전성 테스트, 실증코스 명확화, 개인정보 수집 안내판 설치 등

□ (**기대 효과**) 자율주행 로봇을 통해 **편리**하게 **도서 대출·반납**이 가능하므로, 시민들이 자율주행과 로봇 기술을 **생활 속**에서 **체감**할 수 있는 계기가 될 것으로 기대된다.

[안건 11] 수소전기트럭 활용 물류서비스 : 실증특례

※ '21년 실증특례(현대차·CJ 대한통운 등) 승인안건과 동일안건

"화물운송도 수소트럭으로!"

□ (**신청 내용**) **쿠팡로지스틱스**는 **10톤급**의 **수소전기트럭**을 **활용**한 **화물운송 서비스** 제공을 위해 실증특례를 신청하였다.

○ 신청기업은 산업부·환경부·국토부 등이 참여한 **수소 화물차 보급 시범사업을 위한 업무협약(MOU,**'20.5.20일)에 따라 **CJ 대한통운**, **현대글로비스**와 동일한 내용으로 신청*하였으며,

* CJ 대한통운, 현대글로비스는 '21.9.15일 승인, 10월 신청한 쿠팡은 금번에 승인

- 현대차가 제작한 수소전기트럭을 구매하여 **인천 서구 - 영종도** 구간 **화물운송**에 **활용**할 계획이다.

수소트럭 생산	화물운송
	

□ (**현행 규제**) **화물자동차 운수사업법**상 증차를 포함한 화물차 운송사업의 허가가 원칙 금지되어 있어, **기존 보유트럭**과 **교체**하지 않고서는 **실제 화물운송**을 통한 **수소트럭**의 **시험·검증**이 **불가**하다.

○ 그러나, 사전검증 없이 기존 보유트럭을 수소트럭으로 교체할 경우 **운송지연** 등 문제가 발생할 수 있어, 사실상 **수소전기트럭**의 **화물운송사업 진입**이 **어려운 상황**이다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 경유 화물차를 수소전기트럭 등 친환경 교통수단으로 전환해 나가야 한다는 점에 공감하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 증차허용을 통해 수소트럭의 보급을 확산하기보다 기존 경유 화물차를 수소전기트럭으로 전환하는 것이 바람직하므로,

- **증차허용 없이, 2년 동안 실증**을 통해 **검증**한 후 **수소전기트럭**으로 **교체**해 나간다는 **국토부**의 **조건***을 **부여**하였다.

* 양도·양수 금지, 운송사업 경영위탁 금지, 실증사업에 한하여 사용 등

□ (**기대 효과**) 수송부문의 온실가스 배출량 중 가장 큰 부분을 차지하는 경유 화물차가 수소전기 트럭으로 전환됨에 따라, **미세먼지 발생 저감·탄소중립 달성** 등에 기여할 것으로 보인다.

[안건 12] 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스 : 임시허가

※ '20~'21년 임시허가(현대차·테슬라 등) 승인안건과 동일안건

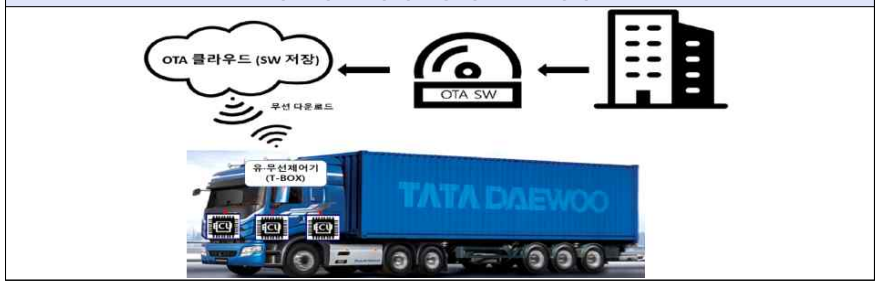
"정비소 방문없이 원하는 장소·시간에 간편하게 업데이트"

□ (**신청 내용**) **타타대우상용차**는 **자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스**에 대한 **임시허가**를 **신청**하였다.

○ 기존에는 운전 보조장치 등 전자제어장치 소프트웨어 업데이트는 운전자가 정비소를 방문해야만 가능했다.

- 신청기업은 **운전자**가 **직접** 무선통신을 이용하여 **자동차 전자제어장치**를 **업데이트** 할 수 있는 서비스(OTA: Over the Air)를 제공할 계획이다.

자동차 전자제어장치 OTA 서비스



□ (**현행 규제**) **자동차관리법 시행규칙**상 전자제어장치 무선 업데이트는 점검·정비 작업에 해당하여, **등록된 정비사업장**에서만 할 수 있다.

□ (**심의 결과**) **규제특례심의위**는 원하는 시간·장소에서 **편리**하게 **업데이트 가능**한 점 등을 고려하여, 旣 승인된 자동차 전자제어장치 무선업데이트 안건과 **동일한 조건***으로 **임시허가**를 **승인**하였다.

* 타타대우상용차 본사에서 무선 업데이트 전체 관리, 자동차관리법상 안전기준 준수 등

○ **국토부**는 정비소를 방문하지 않더라도 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스를 제공할 수 있도록 **임시허가 기간 내**에 **자동차 관리법 시행규칙 정비**를 추진할 계획이다.

□ (**기대 효과**) 자동차 제조사는 간편·신속하게 다수의 차량을 **동시 업데이트**할 수 있으며 소비자는 정비소를 방문하지 않아도 되므로, **편의성**이 **크게 향상**될 것으로 기대된다.

[안건 13] 재외국민 비대면 진료·상담 서비스 : 임시허가

※ '20년~'21년 임시허가(인하대병원·라이프시맨틱스 등) 승인안건과 동일안건

"재외국민 비대면 진료 서비스 추가 허용으로 의료 사각지대 해소!"

□ (**신청 내용**) **명지의료재단**은 **재외국민 비대면 진료·상담**에 대한 임시허가를 신청하였다.

○ **명지병원**은 온라인 플랫폼을 활용한 전화·화상을 통해 **재외국민**에게 **의료상담·진료 등의 서비스**를 제공하고, 환자 요청 시 의료진이 판단하여 처방전을 발급하게 된다.

진료 예시



□ (**현행 규제**) **의료법**상 원격의료는 의사-의료인간에만 허용되고 있으며, **의사-환자간 진단·처방** 등의 **의료행위**는 **원칙적으로 금지**되어 있다.

□ (**심의 결과**) 규제특례위는 旣 승인된 재외국민 대상 비대면 진료 서비스가 재외국민의 **의료 사각지대 해소**에 도움이 되는 점을 고려하여 **추가 임시허가**를 **승인**하였다.

○ 다만, 외교·통상 문제가 발생치 않도록 **현지 법률**에 **저촉되지 않는 범위**에서 서비스 제공, **의료알선 행위 주의** 등 **기존 승인안건과 동일**한 **조건을** 부가하였다.

□ (**기대 효과**) 현재 사업을 진행 중인 재외국민 비대면 진료 서비스는 **이용자 만족도가 높은** 상황이며

○ 향후 재외국민은 더 많은 국내 의료기관에서 다양한 비대면 의료 서비스를 이용할 수 있어, **재외국민 의료선택권**이 **증진**될 전망이다.

[보고안건 1] 수소혼소용 가스터빈 성능시험 : 적극해석

※ '21년 실증특례(두산중공업) 승인안건과 유사안건

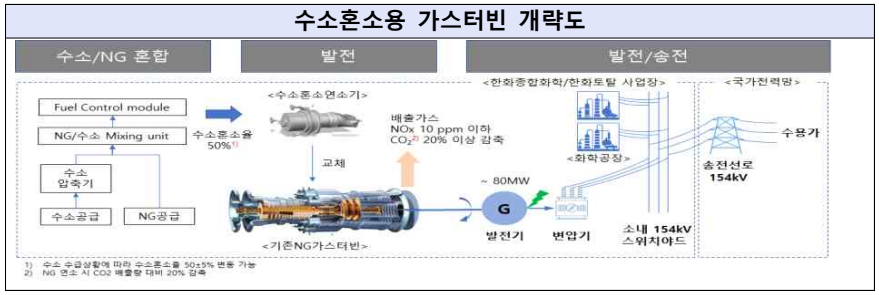
"수소로 가스터빈 발전까지!"

□ (**신청 내용**) **한화임팩트**가 **신청한 수소혼소용 가스터빈 성능시험**은 **환경부**의 **법령 적극해석**을 통해 규제애로가 해소되었다.

○ 신청기업은 **80MW급 수소혼소용 가스터빈의 성능시험**을 진행하고, 성능검증 과정에서 생산된 전력은 **국가전력망(On-grid)에 무상**으로 공급할 계획이다.

* 수소혼소율(50%내외)의 연소기를 사용하는 80MW급 발전용 가스터빈

수소혼소용 가스터빈 개략도



□ (**현행 규제**) **전기안전관리법**과 **환경영향평가법**에 따라 1만킬로와트(10MW) 이상의 자가용전기설비의 설치·변경을 하려는 자는 **공사계획인가** 및 **공사계획인가전 환경영향평가를** 받아야 한다.

□ (**보고 내용**) **환경부**는 본 시설이 상시발전 시설이 아닌 **수소혼소용 가스터빈**의 **1회성 성능시험시설**(총 가동시간의 합계가 200시간 이내)로,

○ **환경영향**이 **경미**하다는 점을 고려하여 **환경영향평가 면제**가 가능토록 **적극적**으로 **법령**을 **해석**하였다.

○ 다만, 총 가동시간의 합계가 **200시간 이내**인 성능시험수행만을 허용하고, 이를 **초과**할 경우 **환경영향평가**를 받아야 한다.

□ (**기대 효과**) 수소혼소용 가스터빈은 액화천연가스(LNG) 발전대비 이산화탄소 등 환경오염물질 배출이 낮아, 향후 상용화로 이어질 경우 **친환경효과**가 **기대**된다.

* 수소 50% 혼소시 CO_2 22% 저감 효과(KHNES, '20)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 규제샌드박스팀 신상훈 사무관(☎ 044-203-4523)에게 연락주시기 바랍니다.