산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2025. 2. 18.(화) 11:00 < 2.19.(수) 조간 > 배포 2025. 2. 18.(화)

2025년 1월 자동차 산업 동향

- 1월 자동차 수출 49.9억 달러, 역대 2위 기록-

산업통상자원부는(이하 산업부)는 `25년 1월 자동차 수출액이 1월 수출액 중 역대 2위인 49.9억 달러를 기록했다고 밝혔다. 특히 하이브리드차(HEV) 수출대수는 최고실적을 연이어 경신*하며 강세를 이어나갔다. 다만, 수출액은 전년 동월 수출 19.6% 감소하였는데, 이는 설연휴로 인해 조업일수가 `24년 1월 대비 4일 감소(△16.7%)한 20일에 불과했다는 점과, 전년도 1월 수출 실적이 역대 최고를 달성한 역기저 효과의 영향으로 판단된다.

* 1월 HEV 수출(만대) : (`22년)2.3 → (`23년)2.4 → (`24년)2.6만대 → (`25년)3.6만대(+35.5%)

'25년 1월 생산량은 `24년 1월 대비 18.9% 감소한 29.1만 대를 기록하였다. 이는 르노 코리아에서 전기차 생산설비 구축을 위해 부산공장을 1월 한달동안 가동을 일시중단한 것과, 수출과 마찬가지로 조업일수 감소 및 역기저 효과로 인한 것으로 풀이된다.

'25년 1월 내수 판매는 `24년 1월 대비 9.0% 감소한 10.6만 대를 기록하였다. 차종별로 살펴보면, SUV 차량이 강세를 보였던 전년과 달리 승용차(아반떼, 그랜저 등)의 판매량이 전년 동월 대비 상승하였다.

* `24.1월 승용차 판매량 상위 5개 모델 : ❶쏘렌토, ❷스포티지, ❸카니발, ❹그랜저, ❺아반떼

한편, 산업부는 미국 신정부 출범으로 인한 대외 불확실성이 커지는 상황 속에서 우리 업계가 기회를 창출할 수 있도록, 민관 통상 합동 소통체계를 가동하고, 미래차 경쟁력 확보를 위해 최선을 다할 것이라 밝혔다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

('25년 1월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 1월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
자동차	4,993	△19.6	△17.4
친환경차	1,722	△17.1	△1.3
자동차부품	1,574	△17.2	△16.0

표 2) '25년 1월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구분	'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
북미	2,618	△28.7	△16.9
EU	648	△6.4	△6.6
기타유럽	380	△16.9	△7.7
아시아	469	8.5	△14.1
중동	419	10.3	△25.6
중남미	176	△27.6	△44.5
오세아니아	247	△17.8	△21.4
아프리카	27	△8.9	△25.3

표 3) '25년 1월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구분	'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
생산량	290,590	△18.9	△22.2
내수 판매량	105,928	△9.0	△25.8
국산차	89,446	△13.5	△23.8
수입차	16,482	25.9	△35.3
수출량	199,663	△17.9	△20.7

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

'25.1월 내수 판매 상위 모델(대)

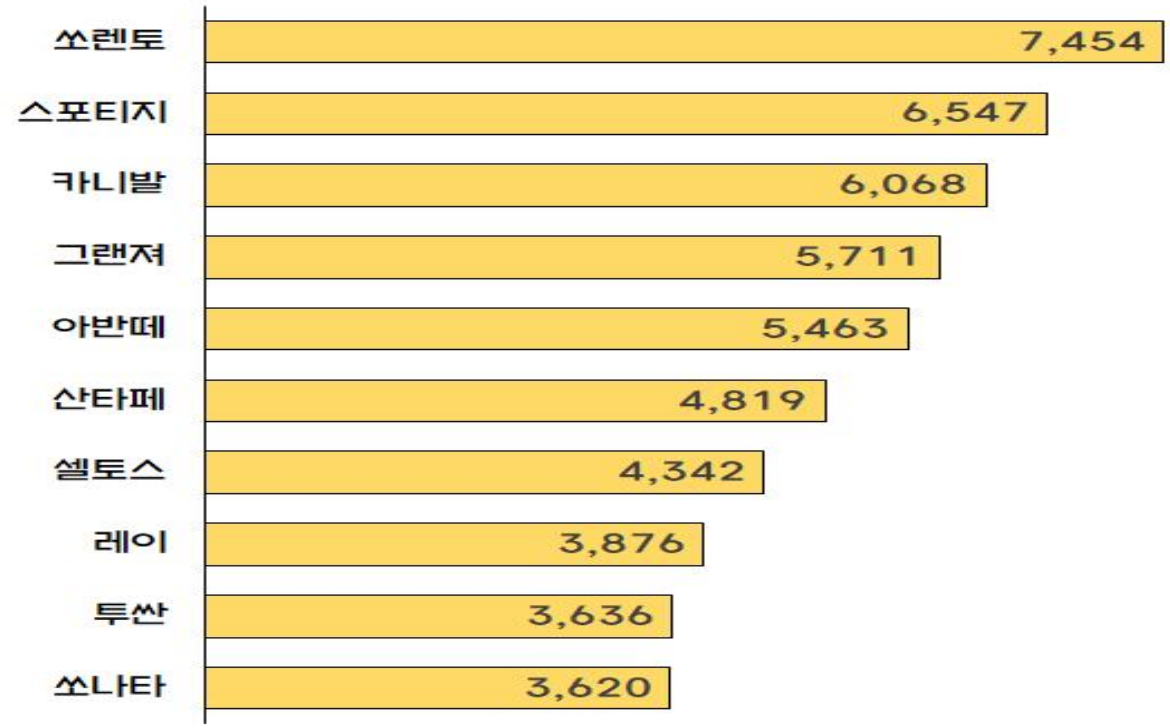
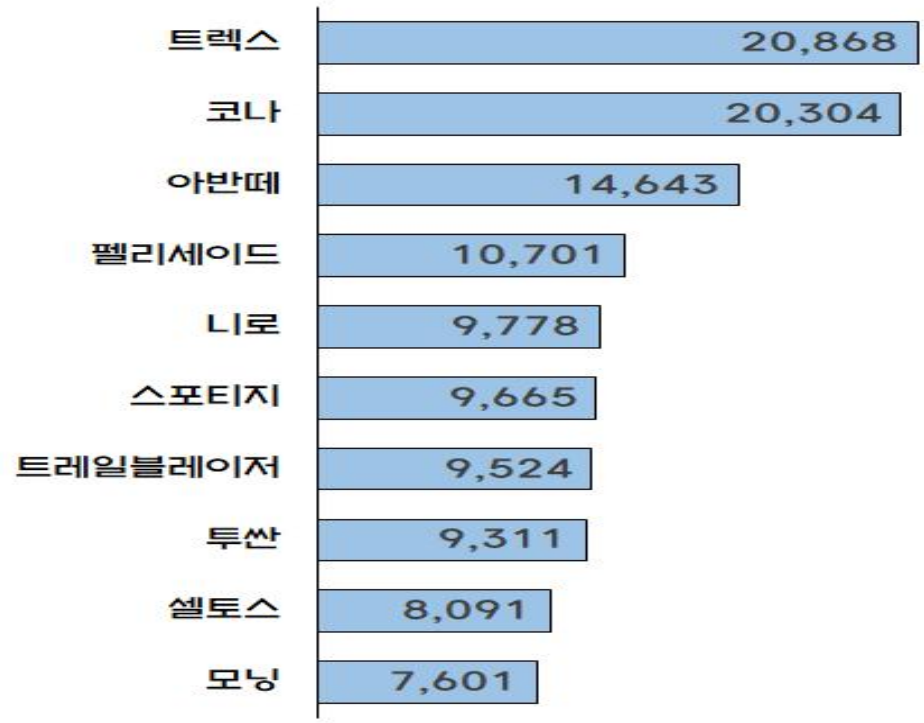


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위

'25.1월 수출 상위 모델(대)



참고 1 '25년 1월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '25년 1월 실적: (생산) 29.1만대, (내수) 10.6만대, (수출) 20.0만대

[단위 : 대, %]

구분		'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
생 산		290,590	△18.9	△22.2
	현대	132,954	△13.2	△18.2
	기아	116,132	△18.9	△13.7
	한국지엠	33,992	△28.0	△32.4
	KG모빌리티	6,960	△32.5	△32.7
	르노코리아	267	△93.3	△98.2
	타타대우	285	△61.4	△55.8
내 수		105,928	△9.0	△25.8
	현대	46,054	△8.1	△24.9
	기아	38,412	△14.0	△17.1
	한국지엠	1,229	△57.5	△31.8
	KG모빌리티	2,300	△38.9	△9.4
	르노코리아	2,601	58.1	△63.3
	타타대우	251	△44.2	△24.2
	수입차	16,482	25.9	△35.3
수 출		199,663	△17.9	△20.7
	현대	85,241	△15.3	△14.0
	기아	76,864	△17.9	△11.8
	한국지엠	30,392	△29.3	△38.8
	KG모빌리티	5,680	5.0	△30.3
	르노코리아	1,216	438.1	△83.9
	타타대우	270	28.0	12.5

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2 '25년 1월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (**내수**) '25년 1월 친환경차 내수 판매량은 **38,796대**(전년동월비 +2.4%)

《 '25년 1월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분		'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
친환경차 내수		38,796	2.4	△36.5
	하이브리드	36,055	1.1	△33.0
	전기차	1,625	△1.7	△72.5
	플러그인 하이브리드	1,092	85.7	△11.3
	수소차	24	500.0	△83.7

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (**수출**) '25년 1월 친환경차(승용 기준) **수출 대수**는 **58,091대**(전년동월비 △4.4%), **수출 금액**은 **17.2억 달러**(전년동월비 △17.1%)

* 차종별 수출액(전년동월比): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 7.9억 달러(△44.3%), 하이브리드 9.3억 달러(+41.9%)

《 '25년 1월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분		'25.1월	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
친환경차 수출		58,091	△4.4	3.2
	하이브리드	35,701	35.5	2.8
	전기차	17,654	△41.8	△0.4
	플러그인 하이브리드	4,733	16.7	23.3
	수소차	3	△40	0.0

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3 '25년 1월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'25.1월	점유율	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
합 계	105,928	100.0	△9.0	△25.8
현 대	46,054	43.5	△8.1	△24.9
기 아	38,412	36.3	△14.0	△17.1
BMW	5,960	5.6	37.6	△8.4
Mercedes-Benz	3,790	3.6	29.3	△44.6
르노코리아	2,601	2.5	58.1	△63.3
KG 모빌리티	2,300	2.2	△38.9	△9.4
한국지엠	1,229	1.2	△57.5	△31.8
Lexus	1,126	1.1	12.8	0.5
Volvo	1,033	1.0	7.0	△28.7
Porsche	644	0.6	△4.9	△16.1
Toyota	430	0.4	△45.3	△60.9
Ford	366	0.3	59.8	△0.8
Land Rover	325	0.3	△4.4	△32.2
Audi	320	0.3	78.8	△65.1
타타대우	251	0.2	△44.2	△24.2
MINI	234	0.2	△56.9	△69.2
Honda	177	0.2	0.0	△51.1
Lincoln	134	0.1	△53.0	22.9
Volkswagen	129	0.1	143.4	△76.1
Jeep	120	0.1	△43.7	△50.6
Polestar	103	0.1	-	△67.8
Lamborghini	58	0.1	728.6	7.4
Peugeot	38	0.0	△62.4	△60.0
Ferrari	32	0.0	-	-
Cadillac	26	0.0	△54.4	△33.3
Maserati	14	0.0	△12.5	△33.3
Bentley	10	0.0	△23.1	△83.3
Rolls-Royce	7	0.0	△22.2	△61.1
Tesla	5	0.0	400.0	△99.6

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

* Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음.

참고 4 '25년 1월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분		'25.1월	점유율	전년동월('24.1월) 대비 증감률	전월('24.12월) 대비 증감률
합 계		95,554	100.0	△7.3	△25.8
	현 대	38,466	40.3	△5.0	△23.8
	기 아	35,883	37.6	△13.4	△17.4
	한국지엠	1,229	1.3	△57.5	△31.8
	KG 모빌리티	2,300	2.4	△38.9	△9.4
	르노코리아	2,595	2.7	57.8	△63.2
	BMW	5,960	6.2	37.6	△8.4
	Mercedes△Benz	3,790	4.0	29.3	△44.6
	Lexus	1,126	1.2	12.8	0.5
	Volvo	1,033	1.1	7.0	△28.7
	Porsche	644	0.7	△4.9	△16.1
	Toyota	430	0.5	△45.3	△60.9
	Ford	366	0.4	59.8	△0.8
	Land Rover	325	0.3	△4.4	△32.2
	Audi	320	0.3	78.8	△65.1
	MINI	234	0.2	△56.9	△69.2
	Honda	177	0.2	0.0	△51.1
	Lincoln	134	0.1	△53.0	22.9
	Volkswagen	129	0.1	143.4	△76.1
	Jeep	120	0.1	△43.7	△50.6
	Polestar	103	0.1	-	△67.8
	Lamborghini	58	0.1	728.6	7.4
	Peugeot	38	0.0	△62.4	△60.0
	Ferrari	32	0.0	-	-
	Cadillac	26	0.0	△54.4	△33.3
	Maserati	14	0.0	△12.5	△33.3
	Bentley	10	0.0	△23.1	△83.3
	Rolls-Royce	7	0.0	△22.2	△61.1
	Tesla	5	0.0	400.0	△99.6

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

* Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음.