산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 2월 18일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 **2.18.(목) 12시(정오) 이후** 보도 가능)

배포일시	2021. 2. 18.(목)	담당부서	자동차과
담당과장	산업통상자원부 자동차과 이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322)
	국무조정실 산업통상정책과 윤현주 과장(044-200-2211)		조성래 사무관(044-200-2212)

정세균 국무총리, 제122회 국정현안점검조정회의 주재

25년 친환경차 중심 국가 구현
금년 K-전기차·수소차 글로벌 붐업 조성 추진

- '30년까지 자동차 온실가스 24% 감축, '25년 친환경차 수출비중 35% 달성 -

□ **정세균 국무총리**는 2월 18일(목) 오전, 경기도 화성시 소재 현대기아차 남양연구소에서 **제122회 국정현안점검조정회의**를 주재했습니다.

○ 이날 회의에서 정부는 「**제4차 친환경자동차 기본계획**」을 논의했습니다.

□ 그간 우리 정부와 기업의 노력으로 **친환경차 보급·수출 실적이 지속적으로 증가***하였으나, ▲충전 애로 ▲짧은 주행거리·중대형 차량 미출시 ▲높은 차량가격 등은 여전히 **친환경차 확산의 걸림돌**로 작용하고 있습니다.

* 누적보급('16→'20년) : 24만대 → 82만대(3.6배) / 수출('16→'20년) : 7.8만대 → 28만대(3.5배)
* '20년 전기차 수출 세계 4위, 수소차 보급 세계 1위, 전기차 보급 세계 8위 기록

□ 이에 정부는 친환경차 전환을 가속화하고, 2050 탄소중립을 자동차산업의 성장동력으로 연계하기 위해 향후 5년간('21~'25) 친환경자동차 육성 전략을 담은 '**제4차 친환경자동차 기본계획**'을 논의하였습니다.

* 「친환경자동차법」에 따라 산업부가 5년단위 기본계획을 수립·시행

□ 제4차 기본계획의 **주요 내용**은 다음과 같습니다.

친환경차 확산을 가속화하는 사회시스템 구축하겠습니다.

① 친환경차 확산을 통해 **'30년까지 자동차 온실가스 24% 감축**하겠습니다.

○ **'25년까지 283만대, '30년까지 785만대의 친환경차가 보급**될 수 있도록 대규모 **공공·민간 수요창출***과 친환경차 공급확대**를 추진하겠습니다.

* 공공기관은 친환경차 100% 의무구매 ('21~), 렌터카·대기업 등 민간 수요자 친환경차 구매목표제 도입('21), 택시·버스·트럭 등 영업용 차량 보조금·인센티브 확대 등

** 온실가스 배출기준 및 저공해차 보급목표제 단계적 강화

○ 연비향상을 통해 **하이브리드차를 全주기 온실가스 감축 수단으로 적극 활용**하겠습니다.

② 충전인프라 적재·적소 배치로 **생활 친화적인 충전환경**을 **조성**하겠습니다.

○ **(전기차) 전기차 보급대수의 50% 이상으로 충전기**가 **구축**되도록 **지원***('25년 50만기↑)하고, 20분 충전으로 300km주행이 가능한 **초급속 충전기**(21년 123기+α) **보급**도 **본격화**할 계획입니다.

* 전기차충전기 의무구축 강화(現 주차면 200면당 1기 → '22년 10기), 旣築 건물도 의무 부과

* 연립·다세대 등 충전기 설치가 곤란한 이용자들을 위해 공공 충전시설 의무개방

○ **(수소차)** 전국 어디서든 **30분내에 충전소 도달이 가능**토록 '25년까지 충전소 **450기**를 차질없이 **구축**하겠습니다. 특히 차량대비 충전소가 부족한 **서울·수도권에 전략적으로 집중 구축할 계획**입니다.

* 전국(수도권) 구축 목표 : '20년 70기(17기) → '21년 180기(51기)

③ **내연기관차 수준**의 **경제성**을 조기에 **확보**하겠습니다.

※ 차량가격+연료비 경제성(TCO-Parity) 달성 → '25년 전기차, '30년 수소차

○ **전용플랫폼***, **부품소재 국산화**** 등으로 '25년까지 **차량가격**을 1천만원 이상 **인하**하고, 금년말 만료되는 **친환경차 세제혜택**(개소세·취득세 등) **연장**을 **적극 검토**하겠습니다.

* 전기 트럭·버스 전용플랫폼 개발 지원, ** 배터리·연료전지 등 핵심소재 국산화(정부 1,139억원)

○ 특히, 배터리리스 사업 도입*을 통해 **초기 구매가격을 절반 수준으로 낮추도록** 하겠습니다.

* '21년 택시·트럭 전기차 시범사업 추진, '22년 수소버스로 확대

④ **탄소중립**을 실질적으로 **구현**하는 **제도적 기반**을 **구축**하겠습니다.

○ 산업계와 협의를 거쳐 산업경쟁력을 제고하는 방향으로 차종별 **"친환경차 전환전략"**을 연말까지 수립할 예정입니다.

○ **자동차 온실가스 기준에 전주기 온실가스 평가* 반영**을 검토하고, 배터리 전수명 품질·적합성 기준의 별도 도입도 검토하겠습니다.

* Life Cycle Assessment : △연료·전기의 생산·사용 △배터리 및 부품 생산·재활용 등 자동차 순환

기술혁신을 통해 탄소중립시대를 개척해 나가겠습니다.

① 전기·수소차 모두 **내연기관차 이상의 성능**을 **확보**토록 하고, 세계 최고의 기술력을 바탕으로 **친환경차 수출강국***으로 **도약**하겠습니다.

* 친환경차 수출('20→'25) : 연간 28만대 → 83만대(3배) / 비중 14.6% → 34.6%

○ **(전기차)** 배터리 에너지밀도 향상, 열관리 시스템 효율 개선, 부품 경량화를 통해 **전비·주행거리 성능**을 **획기적**으로 **개선***하겠습니다.

* '25년까지 내연기관차 이상의 주행거리 확보(600km 이상), 전비 15% 향상(6.5km/kWh)

- **'24년 완전자율주행 차량 출시**를 위해 6대 핵심부품의 고도화를 추진하고, 안전성을 대폭 강화한 **전고체전지**(400Wh/kg)를 **'30년까지 상용화**하겠습니다.

○ **(수소차)** '25년까지 **상용차 全차급*으로 확대 출시**하고, **내구성**(50만km↑)·**주행거리**(800km↑)를 **대폭 개선**하겠습니다. 또한, 액화수소 차량 개발(~'25) 및 실증('26~)을 통해 **디젤트럭과 동등한 수준의 주행거리**(1,000km이상)를 **달성**하겠습니다.

* 10톤 수소트럭('21년), 수소광역버스('22년), 23톤 수소트럭('23년) 등

② **탄소중립시대**를 개척하는 **4대「Challenge」프로젝트** 추진하겠습니다.

○ **(탄소중립 +) CO_2를 활용**하여 **연료생산하고, 미세먼지 Net-Zero** 자동차의 상용화에 도전하겠습니다.

△ 'CO2 Recycling' : 포집CO2+H2 → 자동차·항공연료(메탄) 생산(~'23)
△ '미세먼지 Net-Zero 자동차('22~)' : 배출한만큼 포집(고성능필터, 정전기집진(바닥·바퀴) 등)

○ **(그린수소 Boom-Up)** 수전해 충전소, 폐에너지 활용 등 **청정수소 생산·충전인프라**를 조기 **상용화** 하겠습니다.

△ 수전해 충전소(~'23)
△ '회생제동 충전소('22~, 열차회생전력을 활용)
△ 바이오가스 충전소(~'21)
△ CO2포집 충전소('21~)

○ **(친환경 모빌리티) 철도·항공·항만 모빌리티 전반의 친환경화**를 추진하겠습니다.

△ 수소트램(~'23)
△ 개인항공기 최초 상용화('25)
△ 공항 수소차'(~'23) → 항만 수소차('24~)
△ 수소지게차(~'21) → 수소굴착기(~'23)

○ **(차량 전주기 친환경화) 폐배터리** 및 **연료전지 재활용** 시스템을 선제적으로 **구축**하겠습니다.

△ 배터리 적기 수거를 위한 잔존가치·안전성 기준 마련(~'23)
△ 수소 연료전지 및 저장용기 재사용 기술 확보('22~, 전량 수입 소재 및 고가소재 등)

탄소중립 산업생태계로 전환을 가속화하겠습니다.

① **'25년까지 500개, '30년까지 1,000개의 부품기업**을 **미래차산업** 관련 기업으로 **전환**하겠습니다.

○ 완성차-1·2차 부품사간 연대와 협력을 통해 **'가치사슬 One-Shot' 전환을 추진**하겠습니다.

* 친환경차 물량 배정과 연계, 퇴직인력 활용 컨설팅(완성차社), R&D·자금·마케팅 지원(정부)

○ **연간 100개 이상 사업재편 희망기업 발굴**하고, **금융·기술·공정·인력 등 사업재편 4대 지원수단**을 **지속적**으로 **확충**하겠습니다.

* 미래차 뉴딜펀드(2천억원), 사업전환 전용R&D 신설, 인력양성(~25년, 2.1만명) 등

② 미래차 분야 **중소·중견 New-Player를 집중 육성**하겠습니다.

○ **공용플랫폼 개발**(초소형 전기차, 버스·트럭), **수소버스 전환**, **특장차**(청소·살수차 등) 친환경차 전환 등 **틈새시장 개척 지원**하겠습니다.

○ **규제특구·규제샌드박스, Big3 펀드**(1,500억원) 등을 통해 **신산업 창출**을 **지원**하고, **중소·중견제작사**의 **미래차 전환 촉진**을 위해 **R&D*** **및 설비투자****를 **지원**하겠습니다.

* 중견제작사 및 부품업체 전용 미래차 전환 R&D 프로그램 신설

** 미래차 전환 설비투자는 공장증설이 없어도 외투·지투 보조금 지원 추진

□ 금일 논의된 **"제4차 친환경자동차 기본계획"**은 **국무회의 심의**를 거쳐 **최종 확정**될 예정입니다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 안재훈 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.