산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라	
보도 일시	2022. 9. 30.(금) 06:00 < 9.30.(금) 석간 >	배포 일시	2022. 9. 29.(목)
담당 부서	산업정책관 산업정책과	책임자	과 장 이민우 (044-203-4210)
		담당자	사무관 유상원 (044-203-4203)

제2차 한·독 산업협력대화 개최

- 美「인플레이션 감축법」 대응, 공급망 협력, 탈탄소화 전략 공유 -

- 한·독 산업협력 공조체계 강화 -

1. 개 요

□ **산업통상자원부**(장관 : 이창양)는 **독일 연방경제기후보호부**와 9.30일(금) 대한상공회의소에서 **「제2차 한·독 산업협력대화」**를 개최하고, 양국의 주요 현안인 美 **「인플레이션 감축법」**(IRA), **공급망 위기**, **산업 탈탄소화** 등에 대해 논의하였다.

< 제2차 한·독 산업협력대화 개요 >

◇ **일시/장소** : '22.9.30(금) 10:00~12:00 / 대한상공회의소 1층 EC룸

◇ **참석** : (한 국) 산업정책실장, 산업환경과장, 소재부품장비총괄과장, 구주통상과장 등
(독 일) 산업정책국장(실장급), 자원 및 순환경제과장, 기후정책담당과장, 주한독일대사관 부대사, 주한독일대사관 경제참사관 등

* 독일 연방경제기후보호부(BMWK) : Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (Ministry for Economic Affairs and Climate Action)

◇ **주요내용** : 美 IRA 대응방향, 공급망 위기 대응, 탈탄소화 전략 등 정책소개 및 협력논의

○ 최근 **3高**(고물가 · 고금리 · 고환율) **복합위기** 상황에서, **높은 제조업 비중**과 **에너지 대외의존도**를 가진 양국이 **유사한 어려움**을 겪고 있는 가운데,

* 한국(20.1 → 22.9월) : (물가) 0.7 → 5.7%, (금리) 1.25 → 2.5%, (달러대비 절하율) 18.0%
* 독일(20.1 → 22.9월) : (물가) 1.5→ 7.9%, (금리) 0 → 1.25%, (달러대비 절하율) 12.9%

○ 양국 정부가 주요 현안에 대한 인식을 **공유**하고 **공동의 대응전략**을 통해 이를 해소할 방법에 대해 **모색**하였다.

2. 주요 논의내용

□ 한·독 양국은 양국 산업계 주요 현안인 **「美 인플레이션 감축법」**(IRA) **대응**, **공급망 협력, 탈탄소화 전략** 등에 대해서 다양한 의견을 공유하였다.

❶ 첫째, 양국은 주요 **자동차 생산국**이자 **對美 수출의존도가 높은 국가**로서, 美 「인플레이션 감축법(IRA)」으로 인한 **양국 자동차 업계의 어려움에 대해 의견을 공유**하고 **공동의 대응방안을 모색**하였다.

* 자동차 생산량 순위(21년) : 한국 5위(346만대), 독일 6위(335만대)

- 특히, 한국은 동일한 우려를 가진 국가들간의 공조를 통해 대응하는 **국제공조 방안을 제시**하였고, 전동화·스마트화되고 있는 **미래차 전환**과 관련해서도 **폭넓은 대화**를 이어나갔다.

❷ 둘째, 글로벌 벨류체인과 밀접하게 연계되어 있는 양국 산업 구조상 현재의 **공급망 위기가 심각한 상황**이라는데 **인식을 공유**하고 공급망 대응을 위해 **양국간 협력이 중요함**을 확인하였다.

- 한국은 **차량용반도체 부족 사태**, **요소수 수급 불안** 등에 대한 대응 경험을 소개하면서 한·독 **기술협력센터**, **국제공동기술개발** 등을 중심으로 **기술협력 강화가 필요함을 설명하였다.**

❸ 셋째, **제조업 중심 산업구조**를 가진 양국이 **산업의 탈탄소화**라는 **지구적 과제를 추진**함에 있어서 **긴밀히 협력**할 필요가 있다는 점에 공감하고, 탄소중립을 실현하는 **기술혁신 분야**에서 **협력 확대 방안을 협의**하였다.

- 한국은 최근 다양한 **환경규제 확산**이 **자국 보호주의**로 흐를 수 있다는 **우려**를 표하며, **탄소국경조정제도 등 환경규제** 도입시 **관련국 의견 수렴** 및 **관련 기업의 참여**가 **중요함을 강조**하였다.

□ **주영준 산업정책실장**은 "현재 한국과 독일의 경제가 직면한 글로벌 복합위기는 어느 한 국가의 노력만으로는 해결하기 어려운 문제이나, **양국이 적극적으로 협력**하여 대응 방안을 찾을 수 있을 것"이라 하면서,

○ "한·독 양국 정부의 논의가 **양국가 기업간의 의미있는 협력**으로까지 **발전**될 수 있기를 기대"한다고 밝혔다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참 고 **제2차 한-독 산업협력대화 개요**

□ 개요

○ 일시 / 장소 : '22.9.30(금) 10:00～12:00, 대한상의 1층 EC룸

○ 참석자

- (한국) 산업정책실장(수석대표), 의제별 담당 과장* 등

  * 산업환경과장, 소재부품장비총괄과장, 구주통상과장

- (독일) Bernhard Kluttig 산업정책총국장(수석대표) 등*

  * 자원 및 순환경제과장, 기후정책담당과장, 주한독일부대사, 주한독일경제참사관

○ 진행방식 : ①**인사말씀**(수석대표, 韓·獨 順) → ②**개별의제 발표**(과장급) 및 ③**코멘트**(소관과장 중심) → ④**마무리말씀**(수석대표, 獨·韓 順)

* 언어 : 우리측 인사·마무리말씀, 개별의제 발표는 영어로 하되, 나머지는 순차통역(한→영)

□ 주요의제

❶ **IRA 대응방향** (Direction of response to IRA Act, Korea Lead)

- 美인플레이션감축법(IRA)에 포함된 **차별적인 전기차 구매 세액 공제 요건**에 대한 양측의 **대응현황 공유** 및 **공동대응** 추진방안 논의

❷ **공급망 위기 대응** (Response to supply chain crisis, Germany Lead)

- **요소수, 차량용 반도체** 중심으로 **공급망 협력 강화방안** 논의

- **공급망 위기 대응**에 대한 추진현황 및 방안의 **상호공유**

❸ **산업 탈탄소화 전략** (Industrial decarbonization strategy, Germany Lead)

- 산업부문의 **탄소중립 전략·비전**을 **공유**

- **업종별 주요 산업의 이슈**와 관련하여 **협력 가능성**에 대한 논의

  * (철강) 탄소국경조정제도, (배터리) 배터리 여권 등