산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2025. 5. 14.(수) 17:00 < 5.15.(목) 조간 > 배포 2025. 5. 14.(수)

# 제22회 자동차의 날 자동차산업 유공자 34명 정부포상

산업통상자원부(장관 안덕근)는 5월 14일(수)에 자동차 기업 임직원 등 자동차 업계 관계자 200여 명과 안덕근 장관이 참석한 가운데 제22회 '자동차의 날' 기념행사를 개최하고, 자동차산업 발전에 기여한 유공자 34명에게 정부 포상을 수여했다.

**기념식 개요**

- 일시/장소 : 2025. 5. 14(수) 17:00 / JW메리어트 서울 그랜드볼룸
- 참 석 자 : 산업부장관, 자동차산업협회장, 자동차산업협동조합장, 유공자 등 약 200명
- 주요내용 : 유공자 정부포상 수여, 산업부장관 축사 등
- 포상규모 : 산업훈장(은, 동) 2명, 산업포장 3명, 대통령표창 4명, 총리표창 5명, 장관표창 20명

특히, 은탑산업훈장을 받은 안전공업의 손주환 대표이사는 국내 최초로 하이브리드 차량용 중공밸브*를 국산화하여 연 1천억 원 이상을 수출했다. 동탑산업훈장을 받은 현대자동차의 박찬영 부사장은 차량용 반도체 공급난 시기에 대체 소자를 개발해 핵심부품 안정화에 기여한 공적을 인정받았다.

* 중공밸브 : 내부가 빈 구조를 가진 흡·배기 밸브로 고성능 엔진이나 고속운전 조건에서 많이 사용

올해는 자동차의 날 22주년이면서 우리 손으로 만든 '시발(始發)자동차'가 세상에 나온 지 70주년이 되는 해로, 안덕근 장관은 축사를 통해 "현재의 우리나라 자동차 산업의 위상은 오랜 시간 헌신적인 노력을 통해 자동차 산업 발전에 기여한 산업인들 덕분"이라고 격려하고, "우리가 직면한 현실도 기업과 정부가 합심하여 대응한다면 자동차 산업의 새로운 미래 역사를 써 나갈 수 있다."고 당부하였다.



| 담당 부서 | 제조산업정책관<br>자동차과 | 책임자 | 과 장 | 박태현 (044-203-4320) |
|---|---|---|---|---|
| | | 담당자 | 사무관 | 이충렬 (044-203-4324) |
| | | | 주무관 | 변진욱 (044-203-4328) |



대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

## 참고 1 자동차의 날 행사 개요

### □ 행사 개요(안)

○ **목적** : 자동차 생산 70주년과 자동차 산업 수출 실적 2년 연속 700억 불 달성 등 경제 활성화와 일자리창출에 기여한 자동차 산업 발전을 기념하고 자동차산업인의 노고를 격려

○ **일시 / 장소** : '25.5.14(수) 17:00~/ JW메리어트 서울, 그랜드볼룸(5F)

○ **주최** : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국자동차산업협동조합 공동

○ **참석자** : 산업부 장관, 포상 수상자, 업계 임직원 등 200여명

○ **행사내용** : 기념사, 축사, 유공자 포상*, 기념촬영 등

* 총 34점 : 정부포상 14점(훈장 2, 포장 3, 대표 4점, 국표 5점), 장관표창 20점

* 완성차 기업, 부품업체, 연구기관 등 자동차 산업 전 분야를 대상으로 유공자 선발

### □ 세부진행 순서(안)

| 시간 | 내 용 | 비고 |
|---|---|---|
| 17:00~17:03 (3') | 개막, 국민의례 | |
| 17:03~17:05 (3') | 내빈소개 | |
| 17:05~17:09 (4') | 영상물 상영<br>(자동차산업 70년) | |
| 17:09~17:12 (3') | 모두 발언 | 자동차산업협회장 |
| 17:12~17:15 (3') | 모두 발언 | 자동차산업협동조합이사장 |
| 17:15~17:20 (5') | 모두 발언 | 산업부장관 |
| 17:20~17:45 (25') | 유공자 포상 | 산업부장관 |
| 17:45~17:50 (5') | 기념촬영 | 산업부장관, 수상자 등 |
| 17:50 | 폐회 | |

# 참고 2 수상자 및 공적내용

## □ 정부포상(국무총리표창 이상) : 14점

| 구분 | 소 속 | 성명<br>(직위) | 생년월<br>(수공기간) | 주요 공적 |
|---|---|---|---|---|
| 은탑<br>산업<br>훈장 | 안전공업㈜ | 손주환<br>대표이사 | '48.11<br>(52년2월) | 국내 최초 하이브리드 차량용 중공밸브 양산 개발로 해외 글로벌 완성차 업체에 연 1천억 원 수출, 자동차산업 무역수지 720억 불 달성 기여 |
| 동탑<br>산업<br>훈장 | 현대자동차㈜ | 박찬영<br>부사장 | '66.9<br>(33년3월) | 차량용 반도체 공급난 시기 대체소자 개발, 직접 구매계약 주도, 반도체 개발 지원 등 차량 부품 공급망 안정화에 기여 |
| 산업<br>포장<br>(3) | KG모빌리티㈜ | 권교원<br>전무 | '67.3<br>(33년1월) | 아프리카, 중동, 등 완성차 신흥 수출 시장 개척으로 친환경차 수출을 2년간 233% 확대하여 국산브랜드 위상 제고 |
| | 한국자동차모빌리티산업협회 | 김주홍<br>전무 | '66.7<br>(33년1월) | '자동차의 날' 기획, 국가 전략기술에 미래형 운송수단의 포함 추진 등 미래차 기반확충으로 자동차산업 위상 제고 |
| | ㈜풍산시스템 | 정윤수<br>대표이사 | '59.9<br>(40년1월) | 차량 안정성을 향상하는 초음파 센서셀 개발로 전량 중국수입에 의존하던 연 1,200만개의 부품 국산화 대체 |
| 대통령<br>표창<br>(4) | 기아㈜ | 소득영<br>전무 | '67.11<br>(31년11월) | 국내 최초 전기차 전용공장 '광명EVO'에 EV전용라인과 고전압배터리 자동장착시스템 도입 등으로 연 15만대 생산 기반 확보 기여 |
| | 지엠테크니컬센터코리아㈜ | 송관흠<br>전무이사 | '66.1<br>(32년2월) | 트랙스 등 개발로 연 수출 47만대 달성 기여, 세계 여성엔지니어 양성 기관(SWE)의 한국 스폰서 역할 등 인력 양성 기여 |
| | 한국자동차연구원 | 이봉현<br>수석연구원 | '71.9<br>(24년) | 미래차 핵심기술 R&D 로드맵 수립으로 미래차 기술격차 단축, 초고속충전 기술개발 방향 설정 등 미래차 기술경쟁력 향상 기여 |
| | 서울과학기술대학교 | 임원식<br>교수 | '65.9<br>(32년2월) | 친환경차 주행제어 핵심기술 설계와 연구 프로젝트 190개 수행으로 국산 완성차사 미래차 핵심기술 확보와 우수 인재양성에 기여 |
| 국무<br>총리<br>표창<br>(5) | 덕일오토모티브㈜ | 김동남<br>전무 | '70.1<br>(29년1월) | 자동차 램프 생산 공정 자동화 및 품질관리로 테슬라 등 해외 완성차 업체에 연 1천억 원을 수출하는 등 국내 부품 경쟁력 강화 |
| | 르노코리아(㈜ | 김수택<br>디렉터 | '69.3<br>(29년8월) | 르노 최초 하이브리드 오로라1(QM6 후속 모델) 개발성공과 전동화 차량 생산설비 국산화를 통해 성공적 미래차 전환에 기여 |
| | 현대자동차㈜ | 양원준<br>상무 | '69.10<br>(29년10월) | 국내 최초 일본 수출용 전기버스 개발을 주도하여 해외 수출시장 진출에 기여 |
| | 기아㈜ | 양진석<br>상무 | '66.11<br>(35년5월) | 국내 최초 PBV 공장설비의 실시간 품질 모니터링 시스템인 스마트 팩토리 구현 등으로 연 30만대 생산기지 확충 |
| | 한국지엠㈜ | 전찬<br>상무 | '71.10<br>(27년) | 국내 부품사와 GM社간 계약 연계로 韓 부품사의 美시장 진출 기회를 제공하여 '24년 15개 부품사의 동반 해외진출에 기여 |

## □ 장관포상 : 20점

| 구분 | 소 속 | 성명/직위 | 생년월/<br>수공기간 | 주요 공적 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | KG모빌리티㈜ | 권용일<br>전무 | '65.4<br>(32년3월) | 국내 최초 Cell to Pack 배터리 패킹기술, 고효율 HEV엔진개발 등 미래차 기술경쟁력 확보 기여 |
| 2 | 한국지엠㈜ | 김영식<br>전무 | '71.3<br>(31년7월) | 연 25만대 생산 및 90% 수출로 연 40억달러 수출 실적을 달성하는 등 수출 경쟁력 향상에 기여 |
| 3 | 르노코리아㈜ | 김우상<br>디렉터 | '68.12<br>(27년8월) | 고효율 SUV 그랑콜레오스 엔진 개발로 '24년 내수 연 80% 성장, 중동, 중앙아시아 등 40개국 품질인증충족으로 수출시장 다변화 |
| 4 | 금호타이어㈜ | 김형석<br>전문연구원 | '75.4<br>(15년8월) | IOT기반 스마트 타이어 시스템을 개발하여 타이어 실시간 모니터링을 통한 차량 안전성 및 운행 효율성 향상 기여 |
| 5 | 자동차부품산업진흥재단 | 나주환<br>전문위원 | '65.5<br>(33년4월) | 15개 단조업 협력사 맞춤형 기술지도로 평균 32% 공정 불량이 개선되는 자동차 부품 품질 향상에 기여 |
| 6 | 한국교통안전공단<br>자동차안전연구원 | 단 체 | '87.5<br>(37년10월) | 제조사의 찾아가는 리콜서비스 제도 마련으로 신속한 리콜조치를 통한 차량 사용자 안전성 확보에 기여 |
| 7 | 현대모비스㈜ | 박용준<br>상무 | '74.9<br>(12년11월) | 글로벌 사양에 맞는 배터리시스템 소프트웨어, 열전이 차단기술 등 개발로 1.5조원이상 해외 수주 확보에 기여 |
| 8 | 기아㈜ | 박치용<br>상무 | '70.5<br>(30년2월) | 세계최고 수준 자동화(90% 이상) 공장 구축으로 2년연속 최대 생산실적(연 19.3만대) 달성과 안전설비도입으로 재해율 감소 기여 |
| 9 | 현대자동차㈜ | 서재법<br>수석엔지니어 | '69.3<br>(31년5월) | 고난도 차량 정비 담당으로 957건 품질개선보고서 발행을 통한 기술공유로 차량정비신기술 발전에 기여 |
| 10 | 현대자동차㈜ | 신승철<br>책임매니저 | '89.5<br>(11년2월) | 배터리 안정성 사전인증제 시범사업 건의로 BMS 알림서비스 무상제공시스템 구축 등 전기차 안전성 강화에 기여 |
| 11 | KG모빌리티㈜ | 어진국<br>책임매니저 | '71.6<br>(31년5월) | 자율차, 전기차 등 첨단 자동차 기술발전에 대응한 네트워크 기반 프로세스 구축으로 고객안전과 만족도 제고 |
| 12 | ㈜LG디스플레이 | 이재우<br>팀장 | '75.12<br>(24년4월) | 세계 최초 자동차용 플라스틱 OLED 디스플레이 개발 및 양산 주도로 누적 1.2조원 수출에 기여 |
| 13 | 르노코리아㈜ | 이주형<br>디렉터 | '71.10<br>(29년2월) | 무결점 양산 체제 구축과 차량별 불량이력 시스템 구축으로 품질 혁신에 기여 |
| 14 | ㈜대세 | 이창호<br>대표이사 | '64.8<br>(33년7월) | 스프링 생산 공정 표준화 및 자동화를 통해 생산성 62%증가, 불량률 감소로 부품 품질 향상에 기여 |
| 15 | ㈜두올 | 정란홍<br>사원 | '63.8<br>(22년) | 합동유해위험성평가 체계 구축, 근로자 작업환경측정 도입으로 노사 협력 문화와 근로환경혁신에 기여 |
| 16 | 주식회사이천씨부스 | 지동빈<br>대표이사 | '57.12<br>(41년4월) | 전기차를 포함한 전 차종의 첨단 정비시스템 구축으로 자동차 서비스산업 혁신에 기여 |
| 17 | ㈜선진인더스트리 | 진정윤<br>상무이사 | '75.4<br>(13년6월) | 수주확대를 통한 공장 증설을 통해 국내 부품 산업 생산 기반 확대 및 고용 창출에 기여함 |
| 18 | ㈜차지인 | 최영석<br>대표이사 | '72.8<br>(33년2월) | 국내 최초 과금형 콘센트 규제 샌드박스 획득 및 전기차 충전 인프라 공유 플랫폼 개발로 친환경차 보급 확대에 기여 |
| 19 | ㈜다스 | 편종권<br>전무이사 | '61.4<br>(39년) | 차량용 시트시스템 핵심기술 국산화로 연 2억불 수출 달성 기여 |
| 20 | ㈜서진오토모티브 | 황영준<br>팀장 | '67.2<br>(31년3월) | 스마트 품질관리 시스템 구축으로 자동차 부품산업 품질 제고에 기여 |