| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 힘내라 대한민국 |
|---|---|---|

**2021년 1월 15일(금) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1. 14.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2021. 1. 14.(목) | 담당부서 | 자동차과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 이민우 과장(044-203-4320) | 담 당 자 | 이현진 주무관(044-203-4323) |

# 2020년 12월 및 연간 자동차산업 동향(잠정)

**- 2020년 글로벌 생산량 기준 세계자동차 5강 국가 도약 -**
**- '20년 자동차 내수판매는 주요국 대비 유일하게 증가세 시현 -**
**- '20년 친환경차 내수판매 비중 최초 10% 돌파, 내수·수출 모두 역대 최다 기록 -**
**- '20년 친환경차 수출액 비중 19.1% 기록하며 '17년 대비 2배 증가 -**

## 【 2020년 실적 】

□ (총괄) '20년 자동차 생산은 △11.2%, 수출은 △21.4%(수출액 △13.0%) 감소하였으나, 내수는 +5.8% 증가한 것으로 잠정 집계

**< 2020년 자동차산업 실적 (단위 : 만대, 억불, %) >**

| 구 분 | 2018년 | 증감률 | 2019년 | 증감률 | 2020년(잠정) | 증감률 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **생 산** | **403** | **△2.1** | **395** | **△1.9** | **351** | **△11.2** |
| **내 수** | **181** | **1.1** | **178** | **△1.7** | **189** | **5.8** |
| 국산차 | 153 | △0.7 | 151.8 | △0.9 | 159 | 5.1 |
| 수입차 | 28 | 12.0 | 26.5 | △5.7 | 29 | 9.8 |
| **수 출** | **245** | **△3.2** | **240** | **△2.0** | **189** | **△21.4** |
| 자동차(금액) | 409.0 | △1.9 | 430.4 | 5.2 | 374.3 | △13.0 |
| 부품수출(금액) | 231.2 | △0.1 | 225.4 | △2.5 | 186.7 | △17.2 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

○ (생산) 코로나19에 따른 판매위축, 주요부품 조달 차질 등으로 상반기는 △19.8%, 하반기는 신차 수출 효과 등으로 △2.2% 감소, 연간 전체로는 △11.2% 감소한 351만대 생산

* (기아 소하리) 5.22~5.25일, (기아 광주2공장) 5.25~5.29일, (GM) 5.25~5.29일
* 와이어링하네스 수급 불안정으로 트레일블레이저 생산 차질 (약 9천대 추산)

- 국가별 생산순위가 7위에서 5위로 상승하였고, 세계 10대 생산국 대비 중국을 제외하면 가장 작은 감소율을 보임

*** 자동차 생산국 순위 : ('18~'19) 7위 → ('20.11월 기준) 5위**
* 주요국 생산증감률('20.1~11월, %) : (중국) △3.0%, (미국) △20.8%, (일본) △17.5%, (독일) △28.2%, (멕시코) △23.5%, (인도) △33.4% 등

○ **(내수) 개소세 인하 등 정부의 내수활성화 정책**, 업계의 **다양한 신차 출시** 등으로 **5.8% 증가한 189만대로 역대 최다 판매 달성**

* 개별소비세 도입전(1~2월) 내수 증감률 : △16.0%

* 개별소비세 인하 : (3~6월) 70%, (7~12월) 30%

- 또한 국가별 내수판매 비교시 **주요국**(미국, 일본 등)들은 **감소세**를 보인 반면, **한국은 5.8%로 유일하게 증가세**를 시현

* 주요국 내수판매 증감률('20.1~11월, %) : (중국) △2.9%, (미국) △16.9%, (일본) △13.0%, (독일) △21.0%, (인도) △31.1%, (프랑스) △24.9% 등

○ **(국산차)** 팰리세이드, 쏘렌토, 투싼 등 **SUV 차종**에 대한 **수요 증가세** 지속으로 **RV 차종이 승용차 판매량의 절반 이상**(52.3%)**을 차지**

**【 국산 승용차의 차급별 내수 비중 추이 (단위 : %) 】**

| 구분 | 경형 | 소형 | 중형 | 대형 | SUV | CDV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| '18 | 9.8 | 12.1 | 13.2 | 18.5 | 40.1 | 6.4 |
| '19 | 8.9 | 9.8 | 13.6 | 18.2 | 44.6 | 5.0 |
| '20 | 7.1 | 8.6 | 12.3 | 19.8 | **47.6** | **4.7** |

* CDV(car derived van) : 승합용 미니밴(ex: 카렌스, 카니발 등)

○ **(수입차)** 미국계, 독일계, 스웨덴계 브랜드의 판매 증가로 전년대비 **9.8% 증가한 29만대 판매량 기록**

* '20년 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : (일본) △43.9%, **(미국) 38.3%**, **(독일) 26.7%**, (영국) △16.0%, **(스웨덴) 21.1%**, (프랑스) △20.7%, (이탈리아) △13.8% 등

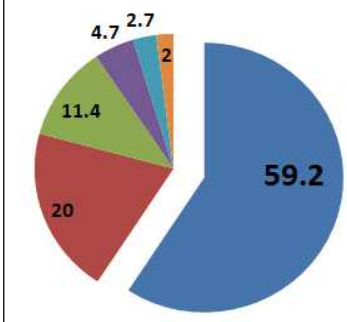
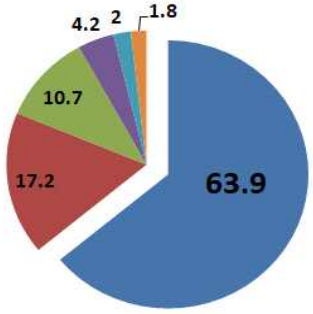
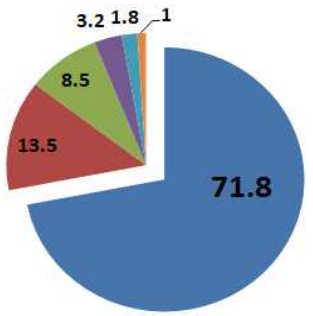
□ **(수출) 상반기는 △33.9% 감소, 하반기는 감소세가 △8.1%로 완화**되어 **전체 수출대수는 △21.4% 감소한 189만대** 기록

* 수출증감률(%) : (1분기) △18.4, (2분기) △47.6, (3분기) △5.1, (4분기$^{e}$) △10.7

○ **수출금액** 또한 **상반기에 △27.3% 감소**하였으나, **하반기에 +1.5%로 회복**되면서 **연간 전체로는 △13.0% 감소(374.3억불)**

- 차종별 **수출대수**는 **전반적으로 감소세**를 보였으나, **수출비중**은 **SUV가 71.8%(7.9%p↑)로 확대**되며, **자동차 수출의 고부가가치화**를 견인

【 승용차 차종별 수출 비중 (단위 : %) 】

| 구분 | 2018년 | 2019년 | 2020년(잠정) |
|---|---|---|---|
| SUV<br>소 형<br>경 형<br>중 형<br>대 형<br>CDV |  |  |  |

□ (친환경차) 내수는 전년대비 58.7% 증가한 22.7만대, 수출은 6.8% 증가한 27.6만대로, 내수·수출 모두 역대 최고 기록 달성

○ (내수) 친환경차 내수판매 비중이 전체 자동차 판매에서 12%를 시현하며 사상처음으로 10%를 넘어섬

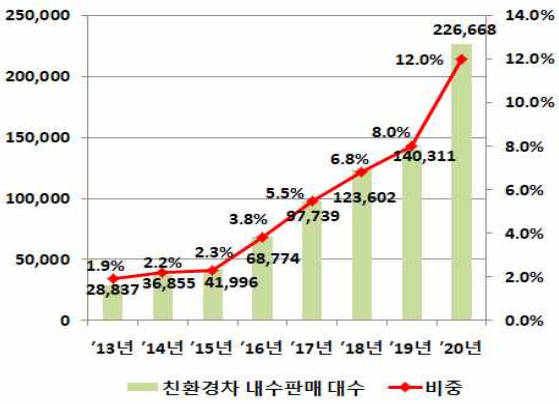
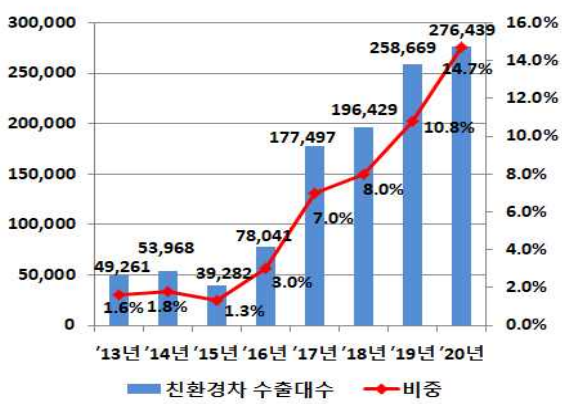
- 특히, 하이브리드차, 전기차, 플러그인하이브리드차, 수소차 등 모든 차종에서 내수판매 증가

* 차종별 내수판매(%) : 하이브리드차 161,450대(63.4↑), 전기차 46,197대(33.5↑), 플러그인하이브리드차 13,235대(151.9↑), 수소차 5,786대(38.0↑)

○ (수출) 27.6만대(+6.8%)로 역대 최다 수출을 달성하였고, 친환경차 수출액비중이 전체 승용차 수출액의 19.1% 기록(대수비중도 14.7%)

* '20년 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 10.4%(39억불), 하이브리드 6.8%(25.3억불), PHEV 1.9%(7억불)

【 연도별('13~) 친환경차 내수판매 및 수출 추이 (단위 : 대, %) 】

| 친환경차 내수판매 | 친환경차 수출 |
|---|---|
|  |  |

- 특히, **전기차**가 **60.1%**로 **가장 큰 증가율**을 보이며, **주력 수출차종으로 부상**

* 차종별 수출대수(%) : 하이브리드차 126,889대(△15.8), **전기차 121,825대(60.1↑)**, 플러그인하이브리드차 26,730대(△15.0), 수소차 995대(26.3↑)

* 친환경차 수출內 전기차 수출비중 : '19년 29.4% → **'20년 44.1% (14.7%p↑)**

- 모델별로는 코나 EV가 43.6%, 니로 EV가 191.9%, 니로 PHEV가 25.8%, 넥소가 26.3% 증가하면서 수출 호조세를 견인

* 주요 모델('19 → '20) : (코나 EV) 33,926 → 48,715대, (니로 EV) 17,019 → 49,672대, (니로 PHEV) 16,352 → 20,569대, (넥소) 788 → 995대

□ **(부품)** 코로나19로 인한 ①글로벌 수요 위축 ②상반기 공장 가동중단에 따른 재고 누적 ③미국·EU·중남미 등 현지공장으로의 수출 감소로 전년대비 **△17.2% 감소**한 **186.7억불** 기록

* '20년 자동차부품 수출(백만달러, 전년대비) : 북미(5,696, △11.9%), EU(3,440, △17.8%), 중동(695, △22.9%), 중남미(2,043, △29.0%), 아시아(5,160, △18.7%), 동유럽(1,469, △5.8%), 아프리카(51, △28.7%), 오세아니아(94, △26.3%)

## 【 2020년 12월 실적 】

□ **(총괄) '20년 12월** 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 △12.0%, 내수 △6.0%, 수출 △14.6%(수출액 △4.3%)** 기록한 것으로 잠정 집계

○ **(생산) '20년 월평균 생산량**(292,237대) 보다 4,658대(1.6%↑) **더 많이 생산**하였으나, 전년 동월대비 **△12.0% 감소**한 **296,895대 생산**

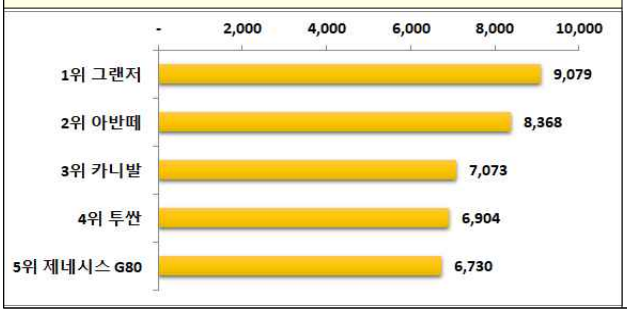
- **12월 생산 감소**는 기아차 **노조 부분파업,** 신차(현대차 아이오닉5 등) 출시 준비를 위한 **공장 라인공사** 등에 **기인한 것**으로 분석

* 현대차 및 기아차의 생산감소는 **12월 전체 생산감소(△50,829)**의 **80.8**% 차지 : 현대차 △22,344대(44.0%), 기아차 △18,706대(36.8%)

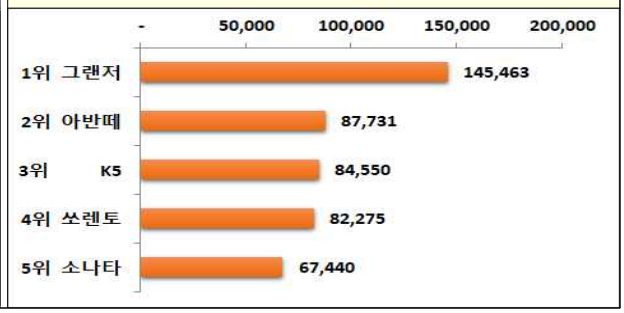
○ **(내수) 개소세 인하 6개월 연장**('21.1~'21.6)에 따른 **연말 선취수요 축소** 등으로 전년 동월대비 **△6.0% 감소**한 **163,980대** 판매

* 신차판매 : 아반떼 8,368대, 카니발 7,073대, 제네시스G80 6,730대, 쏘렌토 5,383대 등

**'20.12월 베스트 셀링카 TOP5 (대수)**




**'20년 베스트 셀링카 TOP5 (대수)**



- **(국산차) 현대기아차의 세단, SUV 판매 호조*** 지속, **전반적인 생산량 감소로** 전년 동월대비 **△8.2% 감소한 131,872대** 판매

* '20.12월 및 '20년 누적 베스트 셀링카 모두 현대기아차로 세단 및 SUV 모델 다수

- **(수입차) 독일계, 스웨덴계 및 이탈리아계 브랜드의 판매 증가**로 전년 동월대비 **4.3% 증가한 32,108대로 '20년 최다 판매 기록**

* '20.12월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : **독일 14.6**, 일본 △36.9, 미국 △4.6, 영국 △21.8, **스웨덴 76.7**, **이탈리아 29.7**, 프랑스 △3.3 등

○ **(수출) 주요국**(유럽, 중동 등) **코로나19 재확산 등**으로 **글로벌 자동차 수요가 위축*되면서** 전년 동월대비 **△14.6% 감소한 174,904대 수출**

* 영국發 변종코로나 유행 등으로 영국, 프랑스 등 락다운 재개

※ '20.12월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, %) : 북미(1,703, △3.1), 중남미(167, 11.7), **EU(622, △15.3)**, 동유럽(286, 41.9), **중동(327, △30.4)**, 아프리카(35, △10.7), 오세아니아(198, 19.1), 아시아(280, 8.1)

- **수출금액**은 단가가 높은 **고부가치 차량**인 SUV와 전기차, 중형승용의 **수출비중 확대*로 상대적으로 작게 감소(36.2억불,△4.3%)**

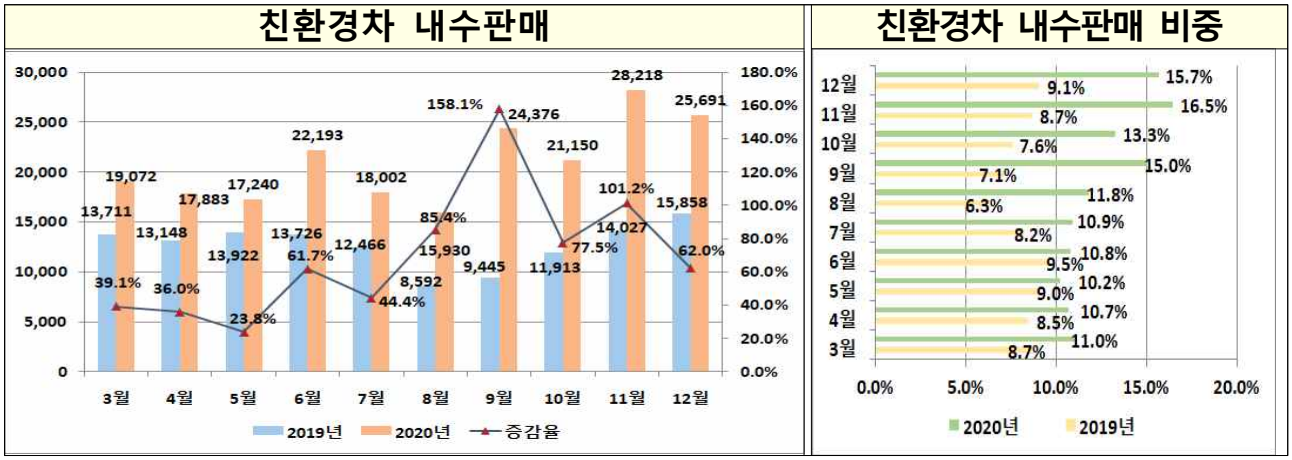
* **수출비중** : **[SUV]** ('19.12월) 69.7% → ('20.12월) **70.8%(1.1%p↑)**
**[전기차]** ('19.12월) 4.4% → ('20.12월) **5.5%(1.1%p↑)**
**[중형승용]** ('19.12월) 2.7% → ('20.12월) **3.9%(1.2%p↑)**

□ **(친환경차) 내수**는 전년 동월대비 **62.0% 증가한 25,691대**, **수출**은 **△16.3% 감소한 22,449대 판매**

○ **(내수) 11개월 연속 증가세를 시현**하며, 특히 **국산 하이브리드차**(투산, 쏘렌토 등)**가 내수판매 호조세**를 견인

* 친환경차 내수판매 비중(%) : ('20.10) 13.3 → ('20.11) 16.5 → **('20.12) 15.7**
* 차종별 증감률(%) : **하이브리드(65.1↑), 플러그인하이브리드(186.7↑), 수소차(15.6↑)**, 전기차(△6.0)

**【 월별 친환경차 내수판매 및 비중 추이 (단위 : 대, %) 】**



- **전기차**의 경우 **국산 브랜드**는 전반적인 생산량 감소(△60.7%)에도 **31.4% 증가**했으나, **수입 브랜드**가 **△56.8% 감소**하여 **전체**적으로는 **△6% 감소**

* 국산 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,427대 → **('20.12) 1,875대(31.4↑)**
수입 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,051대 → **('20.12) 454대(△56.8)**

○ **(수출) 전기·수소차**는 **증가세(6.7%↑, 41.3%↑)**를 보였으나, **하이브리드, PHEV 감소** 등으로 전년 동월대비 **△16.3% 감소**한 **22,449대 수출**

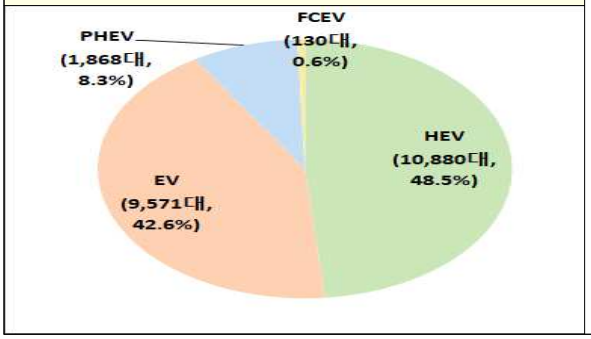
- 특히, **전기차 수출은 41개월 연속 증가**하며 **新수출동력**으로서 부상, 모델별로는 **니로 전기차(4,673대, 114.2%↑) 수출**이 **크게 증가**

* **전기차 수출대수** : ('18.12) 7,900대(479%↑) → ('19.12) 8,969대(13.5%↑) → **('20.12) 9,571대(6.7%↑)**

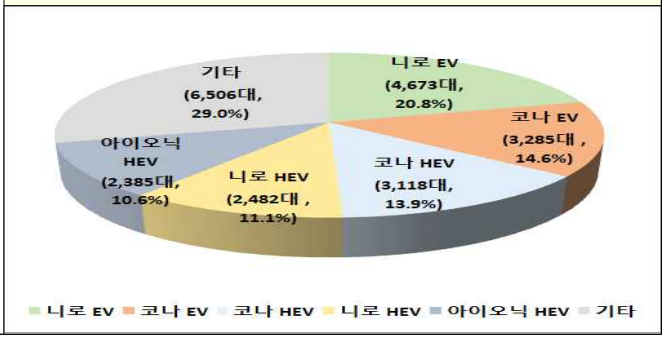
- **전기차 수출 확대**를 **기반**으로 **전체 자동차 수출**에서 **친환경차**가 차지하는 **비중(금액기준)**도 **증가**('19.12월16.3% → '20.12월 **16.4%**(0.1%p↑))

* '20.12월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 8.4%(3억불), 하이브리드 6.3%(2.3억불), PHEV 1.7%(0.6억불)

**친환경차 유형별 수출**




**친환경차 모델별 수출 TOP5**




□ **(부품) '20.12월 자동차부품 수출**은 **북미시장**의 **완성차 판매 호조** 등으로 전년 동월대비 **15.6% 증가**한 **21.5억 달러**를 기록, '20.11월에 이어 **2개월 연속 수출 증가**

※ '20.12월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : 북미(661, 22.3%), EU(407, 23.3%), 동유럽(142, 19.1%), 중동(64, △26.7%), 중남미(275, 6.9%), 아프리카(6, 10.2%), 오세아니아(10, △4.9%), 아시아(585, 14.4%)

**< '20.12월 국내 자동차산업 총괄표 >**

| 구 분 | '20.12월 | 전월비(%) | 전년동월비(%) | '20.1-12월 | 전년동기비(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| **생 산(대)** | **296,895** | △8.5 | **△12.0** | 3,506,848 | △11.2 |
| **내 수(대)** | **163,980** | △4.2 | **△6.0** | 1,885,590 | 5.8 |
| **국산차(대)** | 131,872 | △7.2 | △8.2 | 1,594,314 | 5.1 |
| **수입차(대)** | 32,108 | 10.5 | 4.3 | 291,276 | 9.8 |
| **수 출(대)** | **174,904** | △6.9 | **△14.6** | 1,886,831 | △21.4 |
| **(금액/억불)** | 36.2 | △9.3 | △4.3 | 374.3 | △13.0 |
| **부품수출 (금액/억불)** | 21.5 | 14.1 | 15.6 | 186.7 | △17.2 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ (총괄) ①노조 부분파업에 의한 공급차질 ②수출물량 감소 ③공장 라인공사 등으로 전년 동월대비 △12.0% 감소한 296,895대 생산

○ (현대) 신차출시(아이오닉 5) 준비를 위한 공장 라인공사, 해외수요 위축에 따른 수출물량 감소 등으로 전년 동월대비 △13.6% 감소

○ (기아) 노조 부분파업으로 인한 공급 차질 등으로 전년 동월대비 △16.4% 감소

* 기아차 전 공장 4시간 부분파업 일정 : 11.25-27일, 12.1-2일, 4일

○ (한국지엠) 노조 임단협 타결에 따른 생산 정상화 및 수출 호조에 따른 수출물량 확대 등으로 전년 동월대비 29.9% 증가

○ (쌍용) 회생·자율구조조정 지원 신청 등에 따른 협력업체 부품 공급 중단 등으로 전년 동월대비 △20.1% 감소

○ (르노삼성) 닛산로그 위탁생산 종료(3.31) 및 생산량 조정을 위한 야간 생산 폐지 등에 따른 단축조업으로 전년 동월대비 △57.1% 감소

**< '20. 12월 업체별 생산 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '20.12월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '20.1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **296,895** | **100.0** | **△8.5** | **△12.0** | **3,506,848** | **△11.2** |
| **현 대** | 142,370 | 48.0 | △11.4 | △13.6 | 1,618,411 | △9.4 |
| **기 아** | 95,163 | 32.1 | △24.3 | △16.4 | 1,307,254 | △9.9 |
| **한국지엠** | 43,892 | 14.8 | 136.3 | 29.9 | 354,800 | △13.4 |
| **쌍 용** | 9,638 | 3.2 | △23.5 | △20.1 | 106,836 | △19.7 |
| **르노삼성** | 5,372 | 1.8 | △19.3 | △57.1 | 114,630 | △30.5 |
| **대우버스** | 0 | 0.0 | - | △100.0 | 796 | △58.4 |
| **타타대우** | 460 | 0.2 | 74.9 | 35.7 | 4,121 | △11.7 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 | 12월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 개소세 인하 6개월 연장**('21.1~'21.6)에 따른 **연말 선취수요 축소** 등으로 전년 동월대비 **△6.0% 감소**한 **163,980대** 판매

○ **(현대)** 투싼·팰리세이드 등 중대형 SUV 및 제네시스 등 고급세단 위주로 판매 호조를 보이며 전년 동월대비 **3.2% 증가**

○ **(기아)** 카니발, 쏘렌토 등 SUV는 호조를 보였으나, 노조의 부분파업에 의한 공급차질 등으로 전년 동월대비 **△20.9% 감소**

○ **(한국지엠)** 임단협 타결 이후 **생산 정상화**와 **트레이블레이저 인기 지속**, 단종을 앞둔 다마스·라보 판매 증가 등으로 전년 동월대비 **5.0% 증가**

○ **(쌍용)** 티볼리 에어, 올 뉴 렉스턴 등 **신차효과에도 불구**, 회생·자율구조조정 지원 신청 등으로 인한 **생산차질**로 전년 동월대비 **△20.1% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6 및 XM3 **신차효과**가 다소 **둔화**되면서 전년 동월대비 **△19.7% 감소**

○ **(수입차) 일본·미국·영국계 브랜드 등은 부진**하였으나, **독일, 스웨덴계 브랜드**의 **판매 호조세** 등으로 **4.3% 증가**한 **32,108대 판매**

* 20.12월 수입차 브랜드별 판매 증감률(%) : **독일 14.6**, 일본 △36.9, 미국 △4.6, 영국 △21.8, **스웨덴 76.7**, **이탈리아 29.7**, 프랑스 △3.3 등

* 일본계 : 닛산 인피니티 시장 철수에 따른 판매물량 감소 등으로 △36.9% 감소
독일계 : 해외공장의 생산물량 공급 확대 및 신차 효과 등으로 전년동월 대비 14.6% 증가

**< '20. 12월 내수판매 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '20. 12월 | 전월비 | 전년동월비 | '20. 1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|
| **내수판매** | **163,980** | **△4.2** | **△6.0** | **1,885,590** | **5.8** |
| **현 대** | 68,487 | △2.2 | 3.2 | 787,855 | 6.2 |
| **기 아** | 38,857 | △23.1 | △20.9 | 552,400 | 6.2 |
| **한국지엠*** | 9,259 | 41.2 | 5.0 | 82,955 | 8.5 |
| **쌍 용** | 8,449 | △8.9 | △20.1 | 87,889 | △18.5 |
| **르노삼성*** | 8,010 | 11.1 | △19.7 | 95,939 | 10.5 |
| **대우버스** | 0 | - | △100.0 | 839 | △56.3 |
| **타타대우** | 313 | 7.9 | 4.0 | 3,484 | △6.9 |
| **수 입 차** | 32,108 | 10.5 | 4.3 | 291,276 | 9.8 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

## 참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ **(총괄) 주요국**(유럽, 중동 등) **코로나19 재확산 등**으로 **글로벌 자동차 수요가 위축*되면서** 전년 동월대비 **△14.6% 감소**한 **174,904대 수출**

* 영국發 변종코로나 유행 등으로 영국, 프랑스 등 락다운 재개

※ '20.12월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, %) : 북미(1,703, △3.1), 중남미(167, 11.7), **EU(622, △15.3)**, 동유럽(286, 41.9), **중동(327, △30.4)**, 아프리카(35, △10.7), 오세아니아(198, 19.1), 아시아(280, 8.1)

○ **수출금액**은 단가가 높은 고부가치 차량인 SUV와 전기차, 중형승용의 **수출비중 확대**로 **수출금액**은 **상대적**으로 **작게 감소(36.2억불,△4.3%)**

* **수출비중** : **[SUV]** ('19.12월) 69.7% → ('20.12월) **70.8%(1.1%p↑)**
**[전기차]** ('19.12월) 4.4% → ('20.12월) **5.5%(1.1%p↑)**
**[중형승용]** ('19.12월) 2.7% → ('20.12월) **3.9%(1.2%p↑)**

** 수출액 증감(전년동월) : (10월) 40.2억불(5.8%↑) → (11월) 39.9억불(2.1%↑) → (12월) 36.2억불(△4.3%)

○ **(현대)** 아반떼, 투싼 등 인기차종의 수출 호조 지속, **글로벌 수요 위축** 및 **공장 라인공사**(아이오닉5) 등으로 전년 동월대비 **△22.2% 감소**

○ **(기아)** 친환경차(니로EV 등) 수출 확대에도 **글로벌 수요 위축** 및 **노조 부분파업**에 따른 **공급 차질** 등으로 전년 동월대비 **△14.5% 감소**

○ **(한국지엠)** 노조 임단협 타결에 따른 **생산 정상화** 및 **트래블레이저 수출 증가** 등 **월 최대치**를 **기록**하며 전년 동월대비 **26.5% 증가**

○ **(쌍용) 회생·자율구조조정 지원 신청** 등으로 인한 협력업체의 **부품 공급 차질** 등에 따른 **수출물량 감소**로 전년 동월대비 **△10.1% 감소**

○ **(르노삼성)** XM3 유럽 수출 개시에도 불구 **닛산로그 위탁생산 종료**(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년 동월대비 **△85.6% 감소**

**< '20.12월 업체별 수출 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '20.12월 | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | '20.1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **174,904** | **100.0** | **△6.9** | **△14.6** | **1,886,831** | **△21.4** |
| **현 대** | 76,726 | 43.9 | △17.8 | △22.2 | 838,838 | △19.6 |
| **기 아** | 57,500 | 32.9 | △24.6 | △14.5 | 721,778 | △19.9 |
| **한국지엠** | 37,455 | 21.4 | 152.6 | 26.5 | 285,490 | △16.2 |
| **쌍 용** | 2,112 | 1.2 | △18.4 | △10.1 | 19,436 | △22.3 |
| **르노삼성** | 1,006 | 0.6 | 16.2 | △85.6 | 20,227 | △77.7 |
| **대우버스** | 0 | 0.0 | - | △100.0 | 10 | △86.3 |
| **타타대우** | 105 | 0.1 | 41.9 | 118.8 | 1,052 | △30.9 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 4 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 11개월 연속 증가세를 시현하며, 하이브리드, PHEV, 수소차 판매 호조 등으로 전년동월 대비 62.0% 증가한 25,691대 판매

* 차종별 증감률(%) : **하이브리드(65.1↑), 플러그인하이브리드(186.7↑), 수소차(15.6↑)**, 전기차(△6.0)

○ 특히 국산 하이브리드차(투산, 쏘렌토 등)가 내수판매 호조세를 견인

* 국산 하이브리드 판매 : ('19.12월) 9,865대 → ('20.12월) **13,965대(41.6%↑)**
* 하이브리드 모델별 내수판매 비중 : 투싼 3,253대(20.1%) / 쏘렌토 3,032(18.7%)

- 전기차의 경우 국산 브랜드는 전반적인 생산량 감소(△60.7%)에도 31.4% 증가했으나, 수입 브랜드가 △56.8% 감소하여 전체적으로는 △6% 감소

* 국산 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,427대 → **('20.12) 1,875대(31.4↑)**
  수입 브랜드 전기차 증감률(%) : ('19.12) 1,051대 → **('20.12) 454대(△56.8)**

**< '20.12월 친환경차 차종별 내수 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '20. 12월 | 전월비 | 전년동월비 | '20. 1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 25,691 | △9.0 | 62.0 | 226,668 | 58.7 |
| 하이브리드(HEV) | 19,692 | △12.9 | 65.1 | 161,450 | 63.4 |
| 전기차(EV) | 2,329 | △33.7 | △6.0 | 46,197 | 33.5 |
| 플러그인하이브리드(PHEV) | 3,337 | 92.7 | 186.7 | 13,235 | 151.9 |
| 수소차(FCEV) | 333 | △8.8 | 15.6 | 5,786 | 38.0 |

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 전기·수소차는 증가세(6.7%↑, 41.3%↑)를 보였으나, (플러그인) 하이브리드 감소 등으로 전년동월 대비 △16.3% 감소한 22,449대 수출

○ 특히, 전기차 수출은 41개월 연속 증가하며 新수출동력으로서의 위상을 유지하였으며, 모델별로는 니로 전기차(4,673대, 114.2%↑) 수출이 크게 증가

* **전기차 수출대수** : ('18.12) 7,900대(479%↑) → ('19.12) 8,969대(13.5%↑) → **('20.12) 9,571대(6.7%↑)**

- 전기차 수출 확대를 기반으로 전체 자동차 수출에서 친환경차가 차지하는 비중(금액기준)도 증가('19.12월16.3% → '20.12월 16.4%(0.1%p↑))

* 12월 차종별 수출액 비중 : 전기·수소차 8.4%(3억불), 하이브리드 6.3%(2.3억불), PHEV 1.7%(0.2억불)

**< '20.12월 친환경차 차종별 수출 현황** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '20. 12월 | 전월비 | 전년동월비 | '20. 1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 22,449 | △12.9 | △16.3 | 276,439 | 6.8 |
| 하이브리드(HEV) | 10,880 | △5.5 | △29.6 | 126,889 | △15.8 |
| 전기차(EV) | 9,571 | △17.9 | 6.7 | 121,825 | 60.1 |
| 플러그인하이브리드(PHEV) | 1,868 | △27.7 | △18.8 | 26,730 | △15.0 |
| 수소차(FCEV) | 130 | 2,066.7 | 41.3 | 995 | 26.3 |

* 자료 : 한국자동차산업협회

# 참고 5 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분 | '20.12월 | 전월비 | 전년동월비 | 비중 | '20.1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **163,980** | **-4.2** | **-6.0** | **100.0** | **1,885,590** | **5.8** |
| 현 대 | 68,487 | -2.2 | 3.2 | 41.8 | 787,855 | 6.2 |
| 기 아 | 38,857 | -23.1 | -20.9 | 23.7 | 552,400 | 6.2 |
| 한국지엠 | 9,259 | 41.2 | 5.0 | 5.6 | 82,955 | 8.5 |
| 쌍 용 | 8,449 | -8.9 | -20.1 | 5.2 | 87,889 | -18.5 |
| 르노삼성 | 8,010 | 11.1 | -19.7 | 4.9 | 95,939 | 10.5 |
| 타타대우 | 313 | 7.9 | 4.0 | 0.2 | 3,484 | -6.9 |
| Mercedes-Benz | 9,546 | 32.8 | 13.4 | 5.8 | 76,879 | -1.6 |
| BMW | 5,749 | 3.6 | 12.1 | 3.5 | 58,393 | 32.1 |
| Audi | 3,109 | 7.0 | 35.1 | 1.9 | 25,513 | 113.9 |
| Volkswagen | 2,729 | 1.9 | -2.7 | 1.7 | 17,615 | 107.0 |
| Volvo | 1,352 | 6.7 | 76.7 | 0.8 | 12,798 | 21.1 |
| Lexus | 1,339 | 40.8 | 59.4 | 0.8 | 8,911 | -27.2 |
| MINI | 1,093 | 16.3 | -14.2 | 0.7 | 11,245 | 10.0 |
| Chevrolet | - | | | 0.0 | - | |
| Jeep | 959 | -1.6 | - | 0.6 | 8,753 | - |
| Ford | 788 | 30.7 | -35.8 | 0.5 | 7,069 | -19.1 |
| Toyota | 710 | 14.0 | -46.3 | 0.4 | 6,154 | -42.0 |
| Porsche | 697 | 33.5 | 78.7 | 0.4 | 7,779 | 85.0 |
| Land Rover | 616 | 12.0 | -37.3 | 0.4 | 4,801 | -37.8 |
| Lincoln | 377 | -18.4 | | 0.2 | 3,378 | |
| Peugeot | 290 | 5.1 | -2.4 | 0.2 | 2,611 | -25.5 |
| Honda | 265 | -35.8 | -74.6 | 0.2 | 3,056 | -65.1 |
| Cadillac | 199 | 24.4 | 15.7 | 0.1 | 1,499 | -12.5 |
| Maserati | 192 | 152.6 | 30.6 | 0.1 | 932 | -26.0 |
| Jaguar | 161 | 16.7 | -19.9 | 0.1 | 875 | -64.8 |
| Citroen | 119 | 340.7 | -5.6 | 0.1 | 930 | -3.3 |
| Bentley | 43 | 72.0 | 290.9 | 0.0 | 296 | 129.5 |
| Rolls-Royce | 25 | 66.7 | - | 0.0 | 171 | 6.2 |
| Lamborghini | 22 | -15.4 | 22.2 | 0.0 | 303 | 75.1 |
| Infiniti | - | | -100.0 | 0.0 | 578 | -71.1 |
| Nissan | - | - | -100.0 | 0.0 | 1,865 | -38.8 |
| Tesla | 225 | -77.3 | -52.3 | 0.1 | 11,825 | 386.6 |
| **국산차** | 131,872 | -7.2 | -8.2 | 80.4 | 1,594,314 | 5.1 |
| **수입차** | 32,108 | 10.5 | 4.3 | 19.6 | 291,276 | 9.8 |

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

## 참고 6 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20.12월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

| 구 분 | '20.12월 | 전월비 | 전년동월비 | 비중 | '20.1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **합 계** | **145,195** | **-3.8** | **-6.7** | **100.0** | **1,648,945** | **7.2** |
| 현 대 | 55,951 | -1.0 | 4.9 | 38.5 | 629,402 | 9.5 |
| 기 아 | 34,457 | -24.0 | -23.0 | 23.7 | 488,335 | 6.6 |
| 한국지엠 | 7,989 | 42.4 | -1.8 | 5.5 | 75,475 | 8.6 |
| 쌍 용 | 8,449 | -8.9 | -20.1 | 5.8 | 87,889 | -18.5 |
| 르노삼성 | 7,744 | 12.0 | -21.4 | 5.3 | 93,615 | 11.9 |
| Mercedes-Benz | 9,546 | 32.8 | 13.4 | 6.6 | 76,879 | -1.6 |
| BMW | 5,749 | 3.6 | 12.1 | 4.0 | 58,393 | 32.1 |
| Audi | 3,109 | 7.0 | 35.1 | 2.1 | 25,513 | 113.9 |
| Volkswagen | 2,729 | 1.9 | -2.7 | 1.9 | 17,615 | 107.0 |
| Volvo | 1,352 | 6.7 | 76.7 | 0.9 | 12,798 | 21.1 |
| Lexus | 1,339 | 40.8 | 59.4 | 0.9 | 8,911 | -27.2 |
| MINI | 1,093 | 16.3 | -14.2 | 0.8 | 11,245 | 10.0 |
| Chevrolet | 0 | | | 0.0 | 0 | |
| Jeep | 959 | -1.6 | - | 0.7 | 8,753 | - |
| Ford | 788 | 30.7 | -35.8 | 0.5 | 7,069 | -19.1 |
| Toyota | 710 | 14.0 | -46.3 | 0.5 | 6,154 | -42.0 |
| Porsche | 697 | 33.5 | 78.7 | 0.5 | 7,779 | 85.0 |
| Land Rover | 616 | 12.0 | -37.3 | 0.4 | 4,801 | -37.8 |
| Lincoln | 377 | -18.4 | | 0.3 | 3,378 | |
| Peugeot | 290 | 5.1 | -2.4 | 0.2 | 2,611 | -25.5 |
| Honda | 265 | -35.8 | -74.6 | 0.2 | 3,056 | -65.1 |
| Cadillac | 199 | 24.4 | 15.7 | 0.1 | 1,499 | -12.5 |
| Maserati | 192 | 152.6 | 30.6 | 0.1 | 932 | -26.0 |
| Jaguar | 161 | 16.7 | -19.9 | 0.1 | 875 | -64.8 |
| Citroen | 119 | 340.7 | -5.6 | 0.1 | 930 | -3.3 |
| Bentley | 43 | 72.0 | 290.9 | 0.0 | 296 | 129.5 |
| Rolls-Royce | 25 | 66.7 | - | 0.0 | 171 | 6.2 |
| Lamborghini | 22 | -15.4 | 22.2 | 0.0 | 303 | 75.1 |
| Infiniti | - | | -100.0 | 0.0 | 578 | -71.1 |
| Nissan | - | - | -100 | 0.0 | 1,865 | -38.8 |
| Tesla | 225 | -77.3 | -52.3 | 0.2 | 11,825 | 386.6 |
| **국산차** | 113,320 | -7.3 | -9.4 | 78.0 | 1,359,959 | 6.6 |
| **수입차** | 31,875 | 10.8 | 4.0 | 22.0 | 288,986 | 10.3 |

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.