산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도참고자료	힘내라 대한민국

배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	20.6.15.(월) 간담회 종료시	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 금융위원회 산업금융과
담당과장	이민우 과장 (044-203-4320)	담 당 자	박일철 서기관(044-203-4321)
	선 욱 과장 (02-2100-2860)		김명지 사무관(02-2100-2865)

정부-금융권-완성차 업체는 「상생을 통한 자동차 산업 살리기 현장간담회」를 갖고, 자동차산업 위기 극복을 위한 적극적인 협력을 약속하였습니다.

◇ **6월 15일(월), 정부-금융권-업계가 한자리에 모여 「상생을 통한 자동차산업 살리기 현장간담회」를 통해 업계의 애로사항을 청취**

◇ **은행은 협력업체와 완성차 업체의 자금애로 해소 및 만기연장 등에 대한 적극 지원을 약속**

◇ **정부·완성차 업체·지자체는 출연금을 통해 협력업체 지원을 위한 3,000억원 이상의 상생협력 특별보증 프로그램을 마련·시행 예정**

1 현장간담회 추진배경 및 개요

■ **일시·장소 : '20.6.15(월) 10:00 ~ 11:30, 코리아에프티* 판교 연구소**

* 현대차 1차 협력업체, 본사 및 생산시설은 경기도 안성시 소재

■ **주요 참석기관**

- **(산업계) 산업통상자원부**, 한국자동차산업협회, 한국자동차산업협동조합, 현대기아차, 한국GM, 코리아에프티㈜, 오토그룹, ㈜다성, 태원산업
- **(금융계) 금융위원회**, 산업은행, 수출입은행, 기업은행, 신용보증기금, 국민은행, 신한은행, 하나은행, 우리은행, 농협은행, 경남은행

□ **코로나19의 글로벌 확산** 등 전례없는 시장충격의 여파로 **국내 자동차 산업 전반이 흔들리고 있는 위기 상황**에서,

○ **완성차 업체**를 비롯한 **업계**와 **全금융권이 협력**하여 산업 전반을 살리기 위한 **"상생"의 노력이 필요한 시점**입니다.

□ **성윤모 산업통상자원부**(이하 '산업부') **장관**과 **은성수 금융위원장은** 6월 15일(월), 자동차업계 및 금융권 관계자들과 **「상생을 통한 자동차산업 살리기 현장간담회」**를 개최하였습니다.

○ 이날 간담회에는 **1차·2차 협력업체 4개사**와 **현대기아차·한국GM** 등의 **완성차 업체**, **자동차산업협회** 및 **자동차산업협동조합**이 참석하여 **자동차 업계의 애로와 요청사항**을 전달하였으며,

○ 이에 대해 **정책금융기관**(산은, 수은, 기은, 신보), **5대 시중**(신한·하나·국민·우리·농협) 및 **지방은행**(경남)은 **자동차 산업에 대한 적극적인 지원책 마련**을 약속하였습니다.

2 모두발언 주요내용

□ **산업부 장관**과 **금융위원장**은 모두발언을 통하여 자동차 산업에 대한 **추가적인 지원방안의 필요성**을 공감하였으며,

○ 특히, **산업 생태계 전반의 보호**를 위해서는 이미 상당수 마련된중소 부품업체에 대한 지원 뿐 아니라, **완성차 업체** 및 **1차 협력업체의 자금 애로 해소도 중요**하다는 데에 인식을 같이했습니다.

□ **산업부 장관**은 **국가 핵심 기간산업**인 자동차 산업은 **미래 4차 산업 혁명 기술의 구심체**로, 이를 떠받치고 있는 것도 부품기업이므로 정부·완성차 기업이 함께 부품업계 유동성 공급과 미래차 전환을 전폭 지원하겠다는 의지를 밝혔으며,

○ 신용등급이 낮은 부품기업이나 중견기업 등 **사각지대**가 있는 만큼, **현장의 목소리**에 귀를 기울여 **부품기업들이 체감**할 수 있도록 금융업계가 힘 써 줄 것을 당부하였습니다.

□ **금융위원장**은 **자동차 부품업체** 등 **협력업체를 집중 지원하는 제도적 장치** 마련을 위해 **관계기관과 협의중**이라고 밝혔으며,

○ 또한 **3차 추경 재원**과 **완성차 업체의 출연금** 등을 활용하여 **신용도가 낮은 협력업체를 집중 지원하는 신용보증기금의 보증프로그램**도 마련할 계획임을 언급했습니다.

< 자동차산업 상생협력 특별보증(안) >

- **개요** : **재정** - **완성차 업체** - **지자체 출연금**을 바탕으로 신용도가 상대적으로 취약한 중소·중견 협력업체를 집중 지원하는 신보의 특별보증
- **재원** : **재정 100억원**, **현대차 출연 100억원** 등 (한국GM·지자체 출연규모 협의중)
- **지원규모** : **3,000억원 이상**

3 간담회 주요내용

< 부품 협력업체 관련 >

□ 간담회에 참석한 **부품업체**들은 정부에 **1차 중견 협력업체들에 대한 만기연장** 적극 시행과, **중·저신용등급 업체들을 위한 신규 유동성 공급 확대**를 요청하였습니다.

< 자동차 부품업계 주요 요청사항 >

요청사항	세부내용
1차 협력업체 만기연장	현재 정책금융기관만 중견기업 만기연장중, **→ 시중은행도 적극 시행 요청**
중·저신용등급 업체 자금지원 확대	회사채 발행 등을 통한 지원이 어려운 **중·저신용등급 업체에 대한 유동성 지원 요청**

○ **공영운 현대자동차 사장**과 **카허카젬 한국GM 사장**은 협력업체 위기 극복을 위해 **완성차 업체도 재원을 함께 부담**하겠다고 밝히며, **금융권의 적극적인 지원책 마련**을 제안했습니다.

□ **부품업계의 요청사항**을 토대로, **정책금융기관**들과 **은행권**은 완성차 업체와 함께 **다양한 금융지원 방안을 적극적으로 논의**하였습니다.

❶ **신한·하나·국민·우리·농협은행** 등은 **중견 자동차 부품업체**의 **기존 대출에 대한 만기연장**을 적극 시행하기로 하였습니다.

❷ **신용보증기금**은 마련중인 '**자동차산업 상생협력 특별보증**'을 통해 중소기업 뿐 아니라, **신용도가 취약한 중견기업까지** 포함하여 **보증지원**을 하기로 하였으며,

- 특히, 특별보증 중 일부는 "**프로젝트 공동보증**"의 형태로 운영하여 **완성차 업체**의 **특정 생산 프로젝트 단위**로 **보증 심사하는 대신,** 생산에 참여하는 **중·저신용등급 협력업체**들에 대해 손쉽게 보증을 지원하는 방안을 추진하겠다고 밝혔습니다.

□ 보증 프로그램과 함께, **산업은행**과 **기업은행**은 현대자동차 등 **완성차 업체와 협의**하여 **중·저신용등급 부품 협력업체**를 위한 **우대금리 대출 프로그램**을 마련하고,

○ 특히, **산업은행**은 **자체자금을 활용**하여 **자동차산업 협력업체를 보다 중점 지원**키로 하였습니다.

< 완성차 업체 관련 >

□ 이날 참석한 **완성차 업체**들은 그간 수출 감소 등으로 어려움을 겪고 있던 차에, 현재 **단기적으로 극심한 유동성 문제**에 시달리고 있음을 언급하며 **정부와 금융권의 지원을 요청**했습니다.

○ 특히, **해외딜러망 훼손**으로 인하여 **수출 판매대금 회수 등이 경색**되어 있으며, **해외 현지법인들의 자금난**도 심화되고 있음을 토로했습니다.

□ 이에, **정책금융기관**(수은·기은)과 **신한·하나·국민·우리·농협은행** 등 **시중은행 참석자**들은 **완성차 업체의 D/A*** **거래 지원 확대**를 비롯하여 필요한 조치를 적극 하기로 하였습니다.

* D/A(Document against Acceptance, 무신용장 거래방식)

❶ **5대 시중은행**(신한·하나·국민·우리·농협)과 **기업은행**은 완성차 업체에 대한 **現 D/A 거래 한도를 유지**하고 **D/A 거래 기한도 현행 60일에서 최대 120일까지 연장**하기로 하였습니다.

❷ 또한, **완성차 업체**의 **해외 현지법인**에 대한 **자금지원을 확대**하고 **기존 차입금에 대한 만기연장**도 실시할 계획입니다.

□ 이외에도 현재 가동중인 **P-CBO 발행 지원** 프로그램(8.4조원), 도입 추진중인 「**저신용등급** 포함 **회사채·CP 매입기구(SPV)**(10조원)」 및 **기간산업 안정기금 1조원**을 활용한 「**협력업체 지원 특화 프로그램**」 등을 통해 **자동차산업 생태계 유지**에 만전을 기해나갈 예정입니다.

4 마무리말씀 주요내용

□ **산업부 장관**은 "오늘 **자동차 업계 - 금융권**이 함께 **상생을 통해 마련한 금융지원 방안**들이 **부품산업 위기 해소에 큰 도움**이 될 것으로 기대"하다고 발언하였으며,

○ **금융위원장**은 "앞으로도 특히, **중견기업**과 **중·저신용등급 업체**들과 같이 **금융지원 사각지대**를 꼼꼼히 살피고 **더욱 촘촘한 지원책을 적극 검토**해나가겠다"고 응답하였습니다.

□ **산업부**와 **금융위**는 오늘 논의된 지원 방안에 대해서는 추후 기관 간 협의 등을 거쳐 **빠른 시일 내에 세부 운영방안을 마련**하기로 하였습니다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박일철 서기관(☎ 044-203-4321), 금융위원회 산업금융과 김명지 사무관(☎ 02-2100-2865)에게 연락주시기 바랍니다.