산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 12월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12.21(화) 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 12. 21(화)	담당부서	자동차과
담당과장	정경록 과장(044-203-4320)	담 당 자	홍충완 서기관(044-203-4321)

미래차 확산 성과 가시화, 어려운 여건 속 부품기업 경영 상황도 개선 추세

❶ (내수) '21년 전기차 10만대(전년비 2배↑), 수소차 9천대(1.5배↑) 돌파 전망
❷ (수출) '21년 전기차 15만대(전년비 20%↑), 수소차 1천대(12%↑) 돌파 전망
❸ (보급) '21년 전기차 23만대(17.5월대비 15배↑), 수소차 1.9만대(150배↑) 돌파 전망
❹ (부품기업) '21년(1-3분기) 매출액 전년대비 17.4%↑, 영업이익 253%↑

□ 정부는 '21.12.21(화) **제17차 혁신성장 BIG3 추진회의**를 개최하고, **BIG3 산업동향 및 분야별 정책추진상황** 등을 점검하였다.

* 참석 : 경제부총리(주재), 과기·산업·복지·환경·중기부 장관, 금융위원장, 특허청장, 경제수석 등

□ 「**미래차 발전전략**('19.10, '20.10)」 등을 통해 "2030년 미래차 경쟁력 1위 국가"를 목표로 **국가 차원의 로드맵을 선제적으로 수립**하고 **체계적으로 대응**해온 결과 **성과가 가시화**되고 있다.

❶ (내수) '21년 내수판매 전기차 10만대, 수소차 9천대 돌파 전망

→ 전년 대비 **전기차는 2배 이상, 수소차는 1.5배** 수준으로, 국내 전기·수소차 판매가 **대대적으로 증가하는 단계**에 돌입

* '21.1-11월 내수판매(전년비 증가율) : 전기차 91,169대(106.6%↑), 수소차 8,226대(49.8%↑)

【 연도별 전기·수소차 내수판매 현황 】

구분 (단위 : 대)	2017년	2018년	2019년	2020년	2021.1-11	'10~'21.11 누적
전기차	13,541	29,632	34,606	46,538	**91,169**	226708
수소차	61	744	4194	5,865	**8,226**	19170

❷ (수출) ‘21년 수출 **전기차 15만대, 수소차 1천대** 돌파 전망

→ 전년대비 **전기차는 20% 이상, 수소차는 12% 이상** 증가,
전체 자동차 수출의 **7.3%**에 달하는 **핵심 수출산업**으로 부상

* ’21.1-11월 수출(전년비 증가율) : 전기차 134,440대(21.4%↑), 수소차 1,026대(12.3%↑)

■ 세계시장 판매량(‘21.1-10월 기준)도 **국내기업**이 **수소차 1위**(점유율 58%), **전기차 5위**(점유율 5.5%)로 **글로벌 수준의 경쟁력**을 증명

* 아이오닉 5 EV는 2022 유럽 올해의 차 후보 및 2022 독일 올해의 차로 선정

【 연도별・업체별 전기차 판매 동향 (단위 : 대, %, 출처 : SNE리서치) 】

순위	구분	’21.1-10월	증감률	점유율	’20.1-10월	’20	’19	’18	’17
1	테슬라	662,640	82.9	19.5	362,298	494,244	376,862	249,600	101,357
2	SAIC그룹	465,843	249.7	13.7	133,201	235,425	99,072	79,117	25,740
3	VW그룹	321,845	132.6	9.5	138,371	220,818	83,870	27,164	20,203
4	BYD	231,830	185.0	6.8	81,337	122,778	150,200	116,908	53,453
5	현대·기아	**185,369**	**66.4**	**5.5**	**111,370**	145,609	81,059	49,386	27,002
6	르노-닛산	154,896	12.6	4.6	137,595	81,854	7,541	12,181	9,383
7	스텔란티스	117,783	114.1	3.5	55,007	189,264	155,828	155,557	94,163
8	장성기차	95,493	208.4	2.8	30,965	55,310	43,451	5,245	3,185
9	광저우	90,788	118.4	2.7	41,563	55,799	42,774	8,865	1,762
10	지리	77,916	235.0	2.3	23,259	44,553	20,127	12,807	-

【 연도별・업체별 수소차(승용) 판매 동향(출처 : Marklines) 】

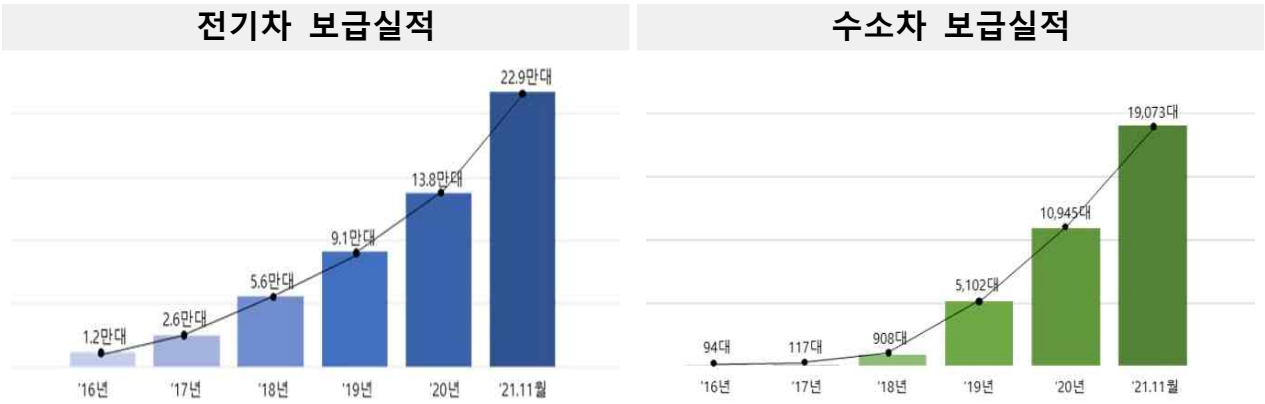
순위	구 분	’21.1-10월	증감률	점유율	’20.1-10월	’20	’19	’18	’17
1	현대·기아	**7,916**	**41.0**	**58.0**	**5,613**	6,526	4,805	887	99
2	도요타	5,505	519.2	40.3	889	1,564	2,455	2,393	2,682
3	혼 다	221	8.3	1.6	204	230	320	624	522
4	다임러	3	-	0.0	0	0	0	0	0

❸ (누적보급) ’21년 **전기차 누적보급 23만대, 수소차 1.9만대** 돌파 전망

→ 현 정부 출범이후, **전기차 보급 약 15배, 수소차 보급 약 150배** 증가
특히 전기차는 ‘11년 보급 시작 이후 **10년만에 20만대** 돌파(’21.9월)

* 전기차 : (’17.5) 1.5만대 → (’21.11) 22.9만대, 수소차 : (’17.5) 128대 → (’21.11) 1.9만대

【 연도별 전기·수소차 보급 실적(출처 : 환경부) 】



□ 한편, 정부는「**자동차 부품산업 중점지원 대책**('20.6)」등을 통해 **약 3조원 이상의 긴급경영자금을 지원**하여 코로나19에 따른 **유동성 위기 등을 조기에 극복**하고,「**자동차 부품기업 미래차 전환 지원 전략**('21.6)」등을 통해 **부품기업의 미래차 전환을 가속화**

* 자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책('20.6) 등 : **3조원+α** 유동성 지원

【 자동차 부품기업 유동성 지원실적('20.3~'21.12) 】

	상생특별보증	상생협약보증	P-CBO	동반성장펀드	원청납품담보대출	힘내라 협력업체	기안기금	프로젝트 공동보증	합계
담당기관	신보·산은	기보	신보	산은·기은	캠코	산은	산은	신보	
지원실적(억원)	2,705	4,359	6,365	3,500	2,682	10,188	2,180	457	**32,436**
지원건수	404	738	92	216	17	241	54	26	**1,788**

○ 부품기업은 **車반도체 수급 문제 장기화**로 인한 완성차 생산 감소, **미래차 전환 투자 부담** 등으로 어려운 상황이 계속되고 있으나, 경쟁국 대비 車반도체로 인한 **생산감산 규모 최소화** 등 상대적으로 선방하며 **경영상황이 전년대비 개선 추세**

■ 완성차 생산은 중국·인도를 제외한 **경쟁국 대비 가장 작은 감소폭**을 보이며 **글로벌 생산 5强을 유지**했고, **현대·기아차의 글로벌 시장 점유율**도 **'19년 5위에서 '21.1-3분기 3위**로 상승

* '19년 대비 국가별 완성차 생산 증감률(%, ~'21.3Q 기준) : 중국 +0.6, 미국 △26.2, 일본 △21.4, 인도 △6.2, **한국 △11.6**, 독일 △40.3, 멕시코 △23.8, 스페인 △26.45 등

* 완성차 생산국 순위(비중, '21.1-10월 기준) : 중국(32%), 미국(12%), 일본(9.8%), 인도(5.5%), **한국**(4.4%)

* 주요 제작사 판매 순위(비중, '21.1-10월 기준) : 도요타(12.4%), 폭스바겐(10.3%), 현대·기아(8.4%)

■ 이에 따라, ‘21년 3분기 누적 기준 **국내 상장 부품기업***의 **매출액**이 **전년대비 17.4%, 영업이익은 253% 증가**하는 등 경영상황이 다소 개선

* 상장 부품기업 82개사(大 3, 中堅 67, 中小 12)의 공시자료 기준

【 자동차 부품기업 매출액 】

(단위 : 조원, %)

구 분	’21년				전년동기비 증감(%)
	1Q	2Q	3Q	누적(1~3분기)	누적(1~3분기)
대기업	3.6	3.8	3.5	10.9	20.8%
중견기업	12.3	12.6	11.9	36.8	16.5%
중소기업	0.28	0.29	0.25	0.82	12.1%
계	**16.2**	**16.7**	**15.6**	**48.5**	**17.4%**

【 자동차 부품기업 영업이익 】

(단위 : 억원, %)

구 분	’21년				전년동기비 증감(%)
	1Q	2Q	3Q	누적(1~3분기)	누적(1~3분기)
대기업	1,352	1,711	1,209	4,272	393.9%
이익률(%)	3.7	4.5	3.5	3.9	2.9%p
중견기업	4,060	4,311	1,992	10,363	209.2%
이익률(%)	3.3	3.4	1.7	2.8	1.7%p
중소기업	82	101	1	184	1,414.3%
이익률(%)	2.9	3.5	0.1	2.3	2.5%p
계	**5,494**	**6,123**	**3,202**	**14,819**	**252.6%**
이익률(%)	3.4%	3.7%	2.1%	3.1%	2.1%p

○ 또한, ’21년까지 **기업활력법**에 따른 **자동차·부품기업의 사업재편 승인건수**도 ’20년 22개社 대비 77% 증가한 **39개社**(누적 63개사)로 **부품기업의 미래차 전환도 빨라지고 있는** 추세

□ 정부는 ’22년에도 **미래차 산업 지원**을 위해 다음 과제를 중점 추진 계획

❶ **’22년 무공해차 대중화 원년** - 50만대 보급 등 수요기반 확충

❷ **6대 핵심기술* 개발**을 위한 선제적 투자

* 전기차배터리시스템, 수소전기차 연료전지시스템, 자율주행 통신시스템, 차량용 반도체, 차량용 센서, 자율주행SW

❸ 부품·정비기업 등 **사업재편 및 디지털 전환 지원**

❹ 미래차 친화적 **법·제도기반 확충**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 홍충완 서기관(☎ 044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.