지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2013년 2월 12일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

1월 자동차 산업 동향

- 수출 증가세를 바탕으로 생산, 수출 1월 중 역대 최대치 -
- 내수는 개별소비세 인하 종료와 함께 전월비 20.2% 감소 -

□ 지식경제부는 1월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산(410,602대), 수출(288,344대), 내수(117,323대)가 각각 전년동월비 23.3%, 17.1%, 10.3% 증가하였다고 밝힘.

○ 생산과 수출은 글로벌 경기 위축에도 불구하고 늘어난 조업 일수 등으로 역대 1월 중 역대 최대치를 기록하였으며,

○ 내수는 지난 해 설연휴로 인해 영업일수가 증가하며 기저효과로 전년동월비 증가세를 유지하였으나, 지난 해 하반기 실시된 개별소비세 인하가 종료되면서 전월비 큰 폭의 감소세(-20.2%)로 전환됨.

< 1월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, 백만불, %) **>**

구 분	'12.1월	'12.12월	'13.1월	전월비	전년동월비
생 산	332,969	401,713	410,602	2.2	23.3
내 수	106,370	146,991	117,323	-20.2	10.3
국산차	96,929	136,328	104,978	-23.0	8.3
수입차	9,441	10,663	12,345	15.8	30.8
수 출	246,309	275,281	288,344	4.7	17.1
(금액)	3,435	4,194	4,268	1.8	24.3

* 1월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,565,849대

□ **(생산)** 1월 생산은 지난 해 설연휴와 주요 업체의 추가 휴무*로 금년에는 조업일수가** 늘어나면서 기저효과 등으로 인해 전년동월비 23.3%가 증가한 410,602대 기록

* 현대·기아차 경우, 임·단협상 공휴일이 주말 휴일과 중복되면 추가 휴무 실시

** 조업일수 비교 : ('12.1월) 18일 → ('13.1월) 22일, 4일 증가

□ **(수출)** 1월 수출은 조업일수 확대에 따른 공급물량 증가 등으로 전년동월비 17.1%가 증가한 288,344대를 기록하며 '12.5월 이후* 8개월만에 증가세로 전환되며 역대 1월 사상 최대치 기록

* 수출 증감율(전년동월비) : ('12.6월)-1.3% → (7월)-9.6% → (8월)-23.1% → (9월)-7.7% → (10월)-6.6% → (11월)-0.7% → (12월)-8.7% → ('13.1월)17.1%

○ **(수출액)** 1월 수출액은 중·대형, SUV 등 고부가가치 차량 수출확대 등으로 전년동월비 24.3%*가 증가한 42.7억불(1월 중 역대 최대치) 기록

< '13.1월 차급별 수출 증감율(대수기준) >

구분	경차	소형	중형	대형	SUV	CDV
전년동월비 증감율	68.0%	7.5%	18.6%	38.8%	27.6%	-61.1%
비중	12.3%	44.8%	7.1%	3.0%	31.5%	1.3%

* 13대 수출 주요 품목 중 무선통신기기(32.8%↑)에 이어 가장 큰 폭의 증가세 기록

□ **(내수)** 1월 내수판매는 영업일수 증가*와 상용차 판매의 기저효과** 등으로 전년동월비 10.3%의 증가세를 보였으나, 개별소비세 인하 종료로 인해 전월비 -20.2%가 감소하며 지난 해 개소세 인하 시작 시점(9.11일)부터 이어온 전월비 증가추이***가 감소세로 전환됨

* 영업일수 비교 : ('12.1월) 24일 → ('13.1월) 26일, 2일 증가

** '12.1월은 상용차의 유로5 적용(매연여과장치 부착→차량가격 상승) 개시로 '11.12월 선수요가 발생하며 판매 감소로 이어짐('13.1월 상용차 판매는 전년동월비 44.7% 증가)

*** 전월비 증가추이(대,%) : ('12.9월) 128,602대(33.1) → (10월) 136,770대(6.4) → (11월) 142,447대(4.2) → (12월) 146,991대(3.2) → ('13.1월) 117,323대(-20.2)

○ **(국산차)** 기저효과로 판매가 전년동월비 8.3%가 증가하였으나, 전월대비 큰 폭의 감소세(-23.0%)를 나타내며 104,978대 기록

■ 특히, 전월보다 영업일수가 2일이 증가*한 것을 감안할 때, 소비심리가 회복되지 않는 상황에서 '**개별소비세 인하 효과**'가 국산차 판매 증감율에 큰 영향을 미친 것으로 해석됨.

* 전월비 영업일수 비교 : ('12.12월) 24일 → ('13.1월) 26일, 2일 증가

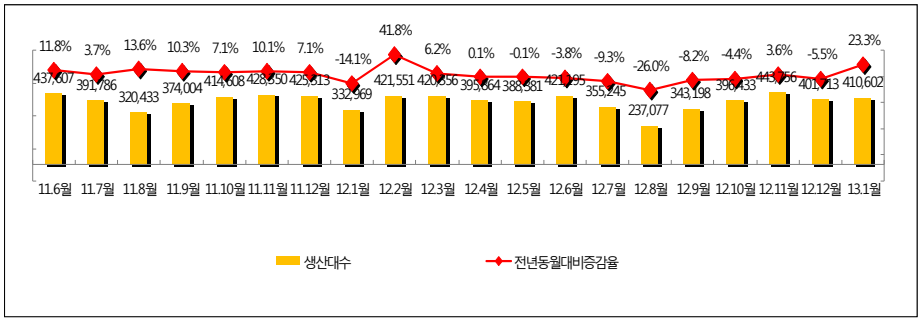
○ **(수입차)** 고연비, 디젤차량*을 중심으로 지속적인 호조세를 유지하며 전년동월비 30.8%가 증가한 12,345대를 기록하며 역대 월간 판매 중 '12.11월(12,470대)에 이어 두 번째 판매 실적을 기록(점유율 10.5%)

* '13.1월 유종별 판매 증감율(전년동월비) : 가솔린(-14.0%), 디젤(90.7%), 하이브리드(-21.2%)

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ 1월 생산은 조업일수 및 수출 증가로 전년동월비 23.3% 증가한 410,602대로 1월 실적으로 사상 최대치 기록

< '11. 6월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(166,085대)와 **기아**(149,088대)는 수출 호조세와 조업일수 증가 등으로 전년동월비 각각 **25.4%, 20.9% 증가**

○ **한국지엠**(72,583대)은 내수 및 수출 증가세와 지난해 라인정비로 인한 기저효과로, **쌍용**(10,451대)은 내수 및 수출의 전반적인 증가세로 **42.8%, 29.8%** 각각 **증가**하였으나, **르노삼성**(11,169대)은 내수 및 수출 부진과 1월초 생산라인 정비로 **36.8% 감소**

< '13. 1월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

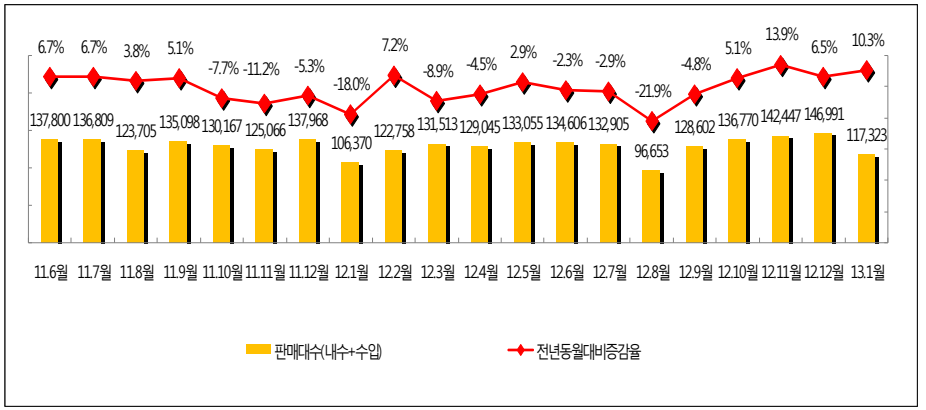
구 분	'12.1월	'12.12월	'13.1월	증 감 률		
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	332,969	401,713	410,602	100.0	2.2	23.3
현 대	132,468	171,685	166,085	40.4	-3.3	25.4
기 아	123,320	133,962	149,088	36.3	11.3	20.9
한국지엠	50,840	72,678	72,583	17.7	-0.1	42.8
르노삼성	17,684	11,731	11,169	2.7	-4.8	-36.8
쌍 용	8,052	10,926	10,451	2.6	-4.3	29.8
기 타	605	731	1,226	0.3	67.7	102.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 1월 자동차 내수판매 동향

□ 1월 내수판매는 영업일수 증가와 국산차의 신차효과, 수입차의 꾸준한 호조세 등으로 전년동월비 10.3%가 증가한 117,323대 기록

< '11.6월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 영업일수 증가와 업계의 가격인하 등 적극적인 마케팅 등으로 전년동월비 8.3% 증가한 104,978대 판매

○ **현대**(50,211대)와 **기아**(36,250대)는 싼타페, K3 신차효과와 전략차종 가격할인 등 마케팅 강화로 전년동월비 각각 **11.1%, 6.0% 증가**

○ **한국지엠**(10,031대)은 업그레이드된 '13년형 스파크 호조와 주요 차종 가격인하로, **쌍용**(4,035대)은 코란도C 및 코란도 스포츠 호조세가 지속되면서 전년동월비 각각 **24.7%, 43.9% 증가**한 반면, **르노삼성**(3,850대)은 주요 모델 경쟁심화로 **38.0% 감소**

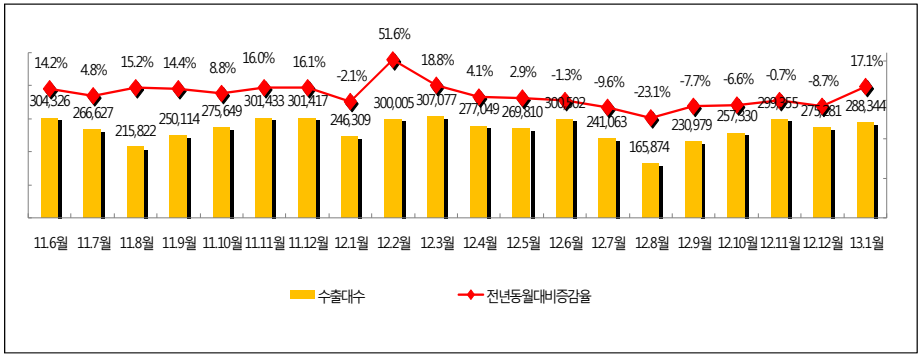
□ **(수입차 판매)** 1월 수입차 판매는 꾸준한 호조세를 바탕으로 전년동월비 30.8%가 증가한 12,345대를 판매하여 역대 월간 판매* 중 두 번째 실적을 기록하였으며, 내수시장 점유율이 10.5%를 나타내며 '12.8월(10.9%)에 이어 사상 두번째 점유율을 차지함

* 수입차 역대 월간 판매 최고치 : '12.11월(12,470대)

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ 1월 수출은 조업일수 확대에 따른 공급물량 증가로 전년동월비 17.1% 증가한 288,344대로 1월 실적으로 사상 최대치 기록

< '11. 6월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(108,000대)와 **기아**(113,920대)는 주력 차종의 해외 인기 지속과 조업일수 확대에 따른 공급물량 증가로 전년동월비 **20.9%, 27.3%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(57,864대)은 소형 SUV(Mokka) 본격 수출과 스파크 인기 등으로 **7.9%, 쌍용**(6,009대)도 코란도C 호조세와 중국 본격 진출 등으로 **10.7%** 증가한 반면, **르노삼성**(1,859대)은 구형 SM3 수출 감소와 수출물량의 2월 선적 일정 변경 등으로 **77.4% 감소**

< '13. 1월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12.1월	'12.12월	'13.1월	점유율	증감률	
					전월비	전년동월비
합 계	246,309	275,281	288,344	100.0	4.7	17.1
현 대	89,317	110,527	108,000	37.5	-2.3	20.9
기 아	89,513	89,295	113,920	39.5	27.6	27.3
한국지엠	53,612	61,387	57,864	20.1	-5.7	7.9
르노삼성	8,233	7,504	1,859	0.6	-75.2	-77.4
쌍 용	5,429	6,074	6,009	2.1	-1.1	10.7
기 타	205	494	692	0.2	40.1	237.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 1월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 1월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.1월	전월비	전년동월비	비중	'12.1월	'12.12월
합 계	117,323	-20.2	10.3	100.0	106,370	146,991
국 산 차	104,978	-23.0	8.3	89.5	96,929	136,328
현 대	50,211	-20.4	11.1	42.8	45,186	63,106
기 아	36,250	-22.1	6.0	30.9	34,210	46,514
한국지엠	10,031	-29.7	24.7	8.5	8,041	14,279
르노삼성	3,850	-39.9	-38.0	3.3	6,207	6,405
쌍 용	4,035	-24.8	43.9	3.4	2,804	5,365
수 입 차	12,345	15.8	30.8	10.5	9,441	10,663
BMW	3,266	164.2	39.2	2.8	2,347	1,236
벤 츠	1,939	55.6	45.8	1.7	1,330	1,246
폭스바겐	1,848	3.7	65.1	1.6	1,119	1,782
아우디	1,811	67.7	57.8	1.5	1,148	1,080
포 드	549	28.0	48.8	0.5	369	429
토요타	473	-52.3	-40.4	0.4	794	992
혼 다	470	-19.4	33.1	0.4	353	583
크라이슬러	348	-10.3	-5.4	0.3	368	388
미 니	328	-45.0	32.8	0.3	247	596
렉서스	319	-56.4	8.5	0.3	294	731

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 1월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 1월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'13.1월	전월비	전년동월비	비중	'12.1월	'12.12월
합 계		117,323	-20.2	10.3	100.0	106,370	146,991
1	현대	50,211	-20.4	11.1	42.8	45,186	63,106
2	기아	36,250	-22.1	6.0	30.9	34,210	46,514
3	쉐보레	10,031	-29.7	24.7	8.5	8,041	14,279
4	쌍용	4,035	-24.8	43.9	3.4	2,804	5,365
5	르노삼성	3,850	-39.9	-38.0	3.3	6,207	6,405
6	BMW	3,266	164.2	39.2	2.8	2,347	1,236
7	메르세데스-벤츠	1,939	55.6	45.8	1.7	1,330	1,246
8	폭스바겐	1,848	3.7	65.1	1.6	1,119	1,782
9	아우디	1,811	67.7	57.8	1.5	1,148	1,080
10	포드	549	28.0	48.8	0.5	369	429
11	토요타	473	-52.3	-40.4	0.4	794	992
12	혼다	470	-19.4	33.1	0.4	353	583
13	타타대우	391	11.7	4.3	0.3	375	350
14	크라이슬러	348	-10.3	-5.4	0.3	368	388
15	미니	328	-45.0	32.8	0.3	247	596
16	렉서스	319	-56.4	8.5	0.3	294	731
17	대우버스	210	-32.0	98.1	0.2	106	309
18	푸조	178	-40.3	1.1	0.2	176	298
19	랜드로버	161	-43.7	12.6	0.1	143	286
20	포르쉐	158	-6.0	51.9	0.1	104	168
21	닛산	154	-49.0	-26.3	0.1	209	302
22	볼보	104	-31.6	-20.0	0.1	130	152
23	재규어	93	-26.8	5.7	0.1	88	127
24	인피니티	62	-36.7	-34.7	0.1	95	98
25	시트로엥	32	-31.9	-	0.03	-	47
26	캐딜락	24	-4.0	-50.0	0.02	48	25
27	미쓰비시	11	-45.0	-	0.01	-	20
28	벤틀리	8	60.0	60.0	0.01	5	5
29	피아트	5	-	-	0.004	-	-
30	롤스로이스	4	33.3	33.3	0.003	3	3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회