산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 5월 17일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 16.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 5. 14.(금)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 4월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 차반도체 수급애로 에도 불구 생산·수출 호조, 내수도 역대 4월 중 2위 기록 -

- 자동차 수출금액 '15.4월 이후 6년만 2개월 연속 40억불 돌파 -

- 친환경차 월 수출금액은 9.3억불로 역대 최고치 경신 -

- 수소승용차 넥쏘 첫 월 1천대 판매 돌파 -

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 4월 자동차 생산은 11.8%, 수출은 52.8%(수출액 73.4%) 증가하였으나, 내수는 △3.8% 감소한 것으로 잠정 집계

< '21.4월 국내 자동차산업 총괄표 (대, %) >

구 분	'21.4월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-4월	전년동기비(%)
생 산(대)	**323,644**	△3.1	11.8	1,232,471	12.1
내 수(대)	**161,097**	△6.0	△3.8	593,446	6.8
국산차(대)	135,146	△3.8	△6.3	491,797	3.8
수입차(대)	25,951	△15.8	12.1	101,649	24.0
수 출(대)	**188,293**	△3.2	52.8	734,448	22.7
수출금액(억불)	41.5	△5.7	73.4	160.7	40.3
부품수출(억불)	20.4	△6.3	99.9	78.3	20.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

○ 금년 **4월**은 전 세계적인 차량용 반도체 수급 애로에도 불구하고 **수출**이 **전년 동월 기저 효과**를 **뛰어 넘는 호조세**를 **시현**하며 **생산 증가**를 **견인**

* '21.1분기까지는 한국GM('21.2월~)만이 생산차질을 겪었으나, 4월부터는 현대, 기아, 쌍용 등 여타 업체도 생산 차질 발생

- **내수**는 소폭 감소하였으나, **역대 4월 중 2위 실적** 기록

□ **(생산)** 차량용 반도체 공급 상황에 따른 업체별 조업 조정*에도 불구하고, **생산 차질 최소화 노력** 및 **수출 호조** 등으로 **11.8% 증가**한 **323,644대**

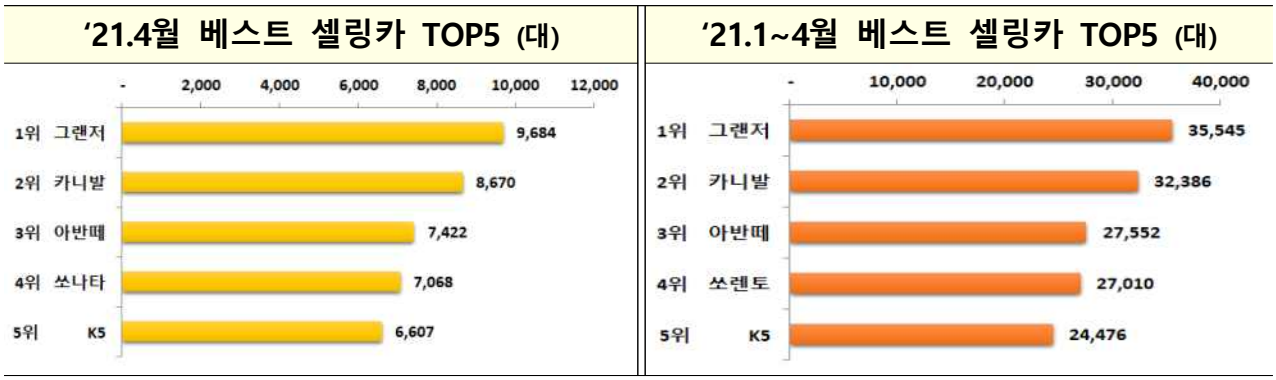
* 공장 가동중단 현황:(현대) 울산 1공장 4.7~14 중단, 아산공장 1.12~13/19~20 중단 (기아) 화성 공장 특근취소, (한국GM) 부평공장 (휴업) 4.19~23, (50% 감산) 4.26~30 (쌍용) 4.8~16 중단

□ **(내수)** 개소세 효과 감소 등으로 **△3.8% 감소**한 **161,097대를 판매**하였으나, **월간 판매대수는** '20.4월(16.7만대)에 이어 **역대 두 번째 판매대수**를 기록

* 20.3~6월 개별소비세 70% 감면 등 / '21.1~6월 개별소비세 30% 감면

○ **신차**(제네시스 등) 호조와 **친환경차 판매 확대**(전기차 +18.8%, 수소차 59.1%)에 기인한 것으로 분석

- 이번 달 **베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 제네시스 등 **신차 효과**로 **전년 월평균**(13.3만대)**을 상회하였으나, 부품공급**(車반도체 등) **차질 등으로 △6.3% 감소**한 **135,146대 판매**

* 20년 내수판매는 역대 최다 판매대수를 기록

- **(수입차) 대다수 브랜드**의 **판매 호조로 12.1% 증가**한 **25,951대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+11.0%), BMW(+1.7%) 등 판매 호조로 10.1% 증가
* 미국계 브랜드 : 포드(79.2%), 링컨(115.9%) 등 판매 호조로 18.5% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 18.5, 영국 △0.6, 스웨덴 12.0, 이탈리아 5.7, 프랑스 13.5, 일본 25.8% 등

□ **(수출)** 전년 동월 수출급감(△44.6%)에 따른 기저효과를 뛰어 넘는 호조세를 시현하며 **52.8% 증가**한 **188,293대, 수출금액**은 **73.4% 증가**한 **41.5억불**

○ **수출금액**은 **고부가 차종인 신차**(GV 70 등)**, 전기차 수출 호조로 4개월 연속 두 자릿수 증가, '15.4월 이후 6년만 2개월 연속 40억불 돌파**

※ '21.4월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(1,934, 66.4%)**, **EU(840, 89.8%)**, **유럽기타(389, 52.5%)**, 중동(264, △10.2%), 중남미(187, 296.6%), 아프리카(50, 86.7%), 오세아니아(263, 261.0%), 아시아(218, 131.1%)

- 이번 달은 SUV 수출비중이 감소하였음에도 불구하고 **제네시스 등 대형, 전기차 수출비중 확대**가 **수출 호조**에 **기인**한 것으로 분석

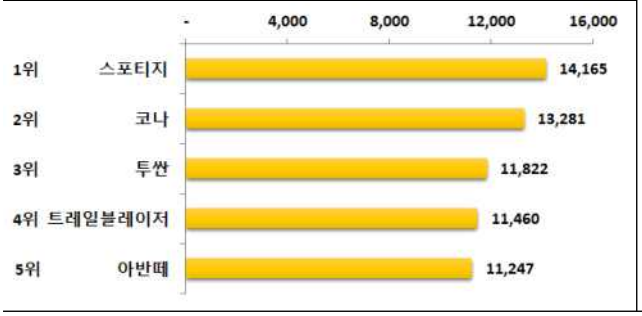
  * **수출비중** : **[SUV]** ('20.4월) 69.8% → ('21.4월) **66.6%(3.2%p↓)**
  [전기차] ('20.4월) 5.7% → ('21.4월) **6.7%(1.0%p↑)**
  [대형] ('20.4월) 1.5% → ('21.4월) **2.5%(1.0%p↑)**

- 모델별로는 **GV70, GV80 수출 확대**와 **니로 EV의 견고한 호조세** 등이 **자동차 수출의 고부가가치화를 견인**

○ **수출대수**는 **전 차종 수출호조**로 전년 월평균(15.7만대) 대비 **19.8% 증가**

* 차종별 전년동월비(%): 경형 +24.8, 소형 +5.6, 중형 +104.7 대형 +160.0, SUV +46.6, PICKUP +158.8, CDV +207.9

'21.4월 수출 모델 TOP5 (대)



'21.1~4월 수출 모델 TOP5 (대)



【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년 동월 대비 **41.3% 증가**한 **25,269대**, **수출**은 전년 동월 대비 **44.4% 증가**한 **32,838대**로 **4개월 연속 내수와 수출 모두 증가**

□ **(내수) 15개월 연속 증가, 특히 수소 승용차(넥쏘)**가 1개월 만에 **월간 최다 판매('21.3월 934대)**를 경신하며 **첫 월 1천대 판매 돌파(1,265대)**

* 차종별 판매대수: 하이브리드 17,879대(38.9%↑), 플러그인하이브리드 1,811대(209.6%↑), **전기차 4,314대(+18.8%↑), 수소차 1,265대(59.1%↑)**

○ **친환경차 판매비중**은 **전체 자동차 판매비중**의 **15.7%(5.0%p↑) 차지**

* 친환경차 내수판매비중: ('19.4월) 8.5% → ('20.4월) 10.7% → **('21.4월) 15.7%(5.0%p↑)**

- **신차(아이오닉5 EV) 판매 개시**와 더불어 **포터 EV(+144.2%), 봉고 EV(+158.8%), 넥쏘(+59.1%) 판매 확대**가 **호조 견인**

- **(국산차) 하이브리드차(+0.4%), 전기차(+13.3%), 수소차(+59.1%) 판매 호조**로 **6.0% 증가한 15,790대 판매**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.4월) 10,751대 → ('21.4월) **10,797대(0.4%↑)**
* 국산 전기차 판매 : ('20.4월) 3,290대 → ('21.4월) **3,728대(13.3%↑)**
* 국산 수소차 판매 : ('20.4월) 795대 → ('21.4월) **1,265대(59.1%↑)**

- 특히 **하이브리드차**는 **14개월 연속 견고한 증가세**를 시현, **K5·쏘렌토 하이브리드의 판매 증가에 기인**한 것으로 분석

* 모델별 증감률: K5 HEV(173.7%↑), 쏘렌토 HEV(97.8%↑) 등

- **(수입차) 하이브리드차(+234.1%), 플러그인 하이브리드차(+246.3%), 전기차(+71.3%) 판매 호조로 217.6% 증가**한 **9,479대**

□ **(수출)** 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차, 전기차 모두 두 자릿수 증가세를 시현하며 **32,838대(+44.4%) 수출, 수출금액**은 **더 크게 증가(+60.2%)**한 **9.3억불**

* 연료별 수출대수 증감률(%): **하이브리드 +65.4, 전기차 +17.6, PHEV +76.4**, 수소차 △2.5

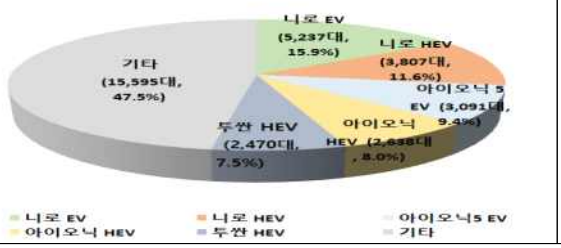
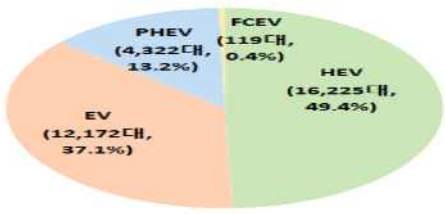
○ **친환경차 수출비중**은 **전체 승용차 수출비중**의 **18.0%** 차지

* 친환경차 수출비중 : ('19.4월) 9.3% → ('20.4월) 19.2% → **('21.4월) 18.0%(1.2%p↓)**

- 연료별로는 **플러그인하이브리드차**가 **가장 크게 증가**하였는데, **쏘렌토 PHEV('21.4월~), 싼타페 PHEV('21.2월~)** 등 **신차효과**가 **수출호조**를 **견인**

- **전기차**는 **45개월 연속 상승**세 시현, 이는 **니로EV(5,237대, +12.5%)**의 견고한 호조세 등에 **기인**한 것으로 분석

* 전기차 수출대수 : ('19.4) 1,461대(243.4%↑) → ('20.4) 10,352대(106.3%↑) → **('21.4) 12,172대(17.6%↑)**

친환경차 모델별 수출 비중(대, %)	**친환경차 차종별 수출비중 (대, %)**
	

○ **수출금액**은 **하이브리드차**가 **큰 폭**으로 **증가(+122.5%)**하며 **9.3억불 달성**, 3개월 만에 **역대 최고 기록 경신**(前 '21.1월 9억불)

- 수출비중 또한 **전체 승용차 수출액**의 **22.4%** 차지

* 차종별 수출액 증감률(%): 전기·수소차 +30.8, **하이브리드 +122.5,** 플러그인하이브리드 +35.7
* '20.4월 5.8억불 → '21.4월 9.3억불 / 전기·수소차 10.3%(4.3억불), 하이브리드 9.8%(4.1억불), PHEV 2.4%(0.1억불)

【 자동차 부품 】

□ **'21.4월 자동차부품 수출**은 주요 시장의 경기부양책에 따른 소비심리 개선 등으로 **국내 완성차에 대한 선호**가 **지속**되는 가운데

○ 우리 기업의 **신차효과**(스포티지, 투싼 등)와 **세계 全지역 수출호조**로 **99.9% 증가**한 **20.4억불** 달성, **6개월 연속 증가**

* '21.4월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(609, 156.4%), EU(378, 107.8%), 중동(75, 35.9%), 중남미(205, 93.3%), 아시아(589, 78.0%), 동유럽(168, 67.4%), 아프리카(6, 83.5%), 오세아니아(11, 79.4%)

【붙 임】 1~4. 4월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 차량용 반도체 공급 상황에 따른 업체별 조업 조정*에도 불구, **생산 차질 최소화 노력** 및 **수출 호조** 등으로 **11.8% 증가**한 **323,644대**

* 공장 가동중단 현황:(현대) 울산 1공장 4.7~14 중단, 아산공장 4.12~13/19~20 중단 (기아) 화성공장 특근취소, (한국GM) 부평공장 (휴업) 4.19~23, (50% 감산) 4.26~30 (쌍용) 4.8~16 중단

○ **(현대)** 차량용반도체 부품공급 애로 인해 생산 차질이 있었으나 전년 동월 기저효과 및 수출 호조 등으로 전년 동월 대비 **3.2% 증가**

○ **(기아)** 코로나19로 인해 발생한 글로벌 수요 위축에 따른 기저효과와 수출 호조 등으로 전년 동월 대비 **43.4% 증가**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 애로에 따른 생산 차질 등으로 전년 동월 대비 **△25.7% 감소**

○ **(쌍용)** 반도체 부품 수급 차질과 기업회생절차로 인한 부품협력사 납품 거부로 공장이 가동중단(△12일)되면서 전년 동월 대비 **△39.4% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 **주력모델의 내수 부진으로** 전년동월비 △31.0% 감소

< '21. 4월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.4월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-4월	전년동기비
합 계	323,644	100.0	△3.1	11.8	1,232,471	12.1
현 대	142,507	44.0	△9.0	3.2	562,472	11.7
기 아	145,075	44.8	7.8	43.4	506,222	25.4
한국지엠	22,163	6.8	△16.1	△25.7	108,562	△3.8
쌍 용	4,275	1.3	△44.1	△39.4	21,779	△31.2
르노삼성	8,933	2.8	15.7	△31.0	30,994	△32.1
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	691	0.2	△18.7	96.3	2,442	67.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 개소세 효과 감소 등으로 **△3.8% 감소**한 **161,097대를 판매**하였으나, **4월 월간 판매대수는** '20.4월(16.7만대)에 이어 **역대 두 번째 판매대수**를 기록

* 20.3~6월 개별소비세 70% 감면 등 / '21.1~6월 개별소비세 30% 감면

○ **(현대)** 소나타, G80 등 중·대형 세단 차종의 호조세에도 불구하고 전년 동월 대비 **△1.2% 감소**한 **70,219대**

○ **(기아)** 카니발, K8 등 **RV 및 대형 세단 호조**가 **판매**를 **견인**하며 전년 동월 대비 **1.5% 증가**한 **51,128대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급애로로 부평공장 5일간(4.19~23일, 50% 감산 등) 가동중단으로 전년 동월 대비 **△18.4% 감소**한 **5,470대**

○ **(쌍용)** 부품 공급 차질에 따른 생산차질이 공급물량 감소로 연결 되어 전년 동월 대비 **△44.9% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6, XM3 등 SUV 판매부진으로 전년동월비 **△50.4% 감소**

○ **(수입차) 대다수 브랜드**의 **판매 호조로 12.1% 증가**한 **25,951대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+11.0%), BMW(+1.7%) 등 판매 호조로 10.1% 증가
* 미국계 브랜드 : 포드(79.2%), 링컨(115.9%) 등 판매 호조로 18.5% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 18.5, 영국 △0.6, 스웨덴 12.0, 이탈리아 5.7, 프랑스 13.5, 일본 25.8% 등

< '21. 4월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-4월	전년동기비
내수판매	161,097	100.0	△6.0	△3.8	593,446	6.8
현 대	70,219	43.6	△4.9	△1.2	255,632	11.1
기 아	51,128	31.7	0.2	1.5	181,203	8.4
한국지엠*	5,470	3.4	△11.0	△18.4	22,823	△11.4
쌍 용	3,318	2.1	△22.9	△44.9	15,945	△32.2
르노삼성*	5,466	3.4	△4.0	△50.4	18,595	△40.0
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	579	0.4	△5.2	109.8	1,849	69.8
수 입 차	25,951	16.1	△15.8	12.1	101,649	24.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전 차종 수출호조로 전년 동월 수출급감(△44.6%)에 따른 기저효과를 뛰어 넘는 호조세를 시현하며 **52.8% 증가**한 **188,293대**

○ **(현대)** 신차(GV 70 등) 효과 및 GV 80, 싼타페 등 SUV 모델의 견고한 호조세 등으로 전년 동월 대비 **40.3% 증가한 77,759대**

○ **(기아)** 스포티지, 셀토스, 스토닉 등 소형 SUV의 수출 증가로 전년 동월 대비 **110.4% 증가한 89,500대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 호조세에도 불구, 차량용 반도체 수급 애로에 따른 생산차질로 인해 수출물량이 감소하여 **△28.2% 감소**한 **16,012대**

○ **(쌍용)** 티볼리, 렉스턴 스포츠, 코란도 등 인기모델의 수출 호조 등으로 전년 동월 대비 **29.8% 증가**한 **1,033대**

○ **(르노삼성)** XM3 수출 확대로 전년 동월 대비 **87.2% 증가**한 **3,878대**

< '21. 4월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-4월	전년동기비
합 계	188,293	100.0	△3.2	52.8	734,448	22.7
현 대	77,759	41.3	△12.5	40.3	314,472	15.2
기 아	89,500	47.5	17.4	110.4	310,927	43.1
한국지엠	16,012	8.5	△31.8	△28.2	88,703	△1.2
쌍 용	1,033	0.5	△63.3	29.8	6,965	△6.1
르노삼성	3,878	2.1	34.8	87.2	12,817	22.4
대우버스	0	-	-	-	-	-
타타대우	111	0.1	△58.0	26.1	564	18.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 15개월 연속 증가, 특히 수소 승용차(넥쏘)**가 1개월 만에 **월간 최다 판매('21.3월 934대)**를 **경신**하며 **첫 월 1천대 판매 돌파(1,265대)**

* 차종별 판매대수: 하이브리드 17,879대(38.9%↑), 플러그인하이브리드 1,811대(209.6%↑), **전기차 4,314대(+18.8%↑), 수소차 1,265대(59.1%↑)**

○ 특히 **하이브리드차**는 **14개월 연속 견고한 증가세**를 시현, **K5·쏘렌토 하이브리드의 판매 증가에 기인**한 것으로 분석

< '21.4월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.4월	전월비	전년동월비	'21.1-4월	전년동기비
합 계	25,269	△17.7	41.3	94,198	74.9
하이브리드(HEV)	17,879	△4.3	38.9	66,493	91.0
전기차(EV)	4,314	△52.3	18.8	17,698	15.0
플러그인하이브리드(PHEV)	1,811	△11.1	209.6	7,098	333.1
수소차(FCEV)	1,265	35.4	59.1	2,909	43.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 하이브리드차, PHEV, 전기차 모두 두 자릿수 증가세를 시현하며 **32,838대(+44.4%) 수출, 수출금액**은 **더 크게 증가(+60.2%)**한 **9.3억불**

* 연료별 수출대수 증감률(%)**: 하이브리드 +65.4, 전기차 +17.6, PHEV +76.4**, 수소차 △2.5

○ **전기차**는 **45개월 연속 상승, 니로EV(5,237대, +12.5%)**의 견고한 호조세 등에 **기인**한 것으로 분석

* 전기차 수출대수 : ('19.4) 5,017대(+243.4%) → ('20.4) 10,352대(+106.3%) → **('21.4) 12,172대(+17.6%)**

○ **수출금액**은 **하이브리드차**가 **큰 폭**으로 **증가(+122.5%)**하며 **9.3억불 달성**, 3개월 만에 **역대 최고 기록 경신**(前 '21.1월 9억불)

- 수출비중 또한 **전체 승용차 수출액**의 **22.4% 차지**

* 차종별 수출액 증감률(%): 전기·수소차 +30.8, **하이브리드 +122.5,** 플러그인하이브리드 +35.7
* '20.4월 5.8억불 → '21.4월 9.3억불 / 전기·수소차 10.3%(4.3억불), 하이브리드 9.8%(4.1억불), PHEV 2.4%(0.1억불)

< '21.4월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.4월	전월비	전년동월비	'21.1-4월	전년동기비
합 계	32,838	15.8	44.4	119,826	47.7
하이브리드(HEV)	16,225	△7.0	65.4	66,052	63.1
전기차(EV)	12,172	62.9	17.6	40,543	32.8
플러그인하이브리드(PHEV)	4,322	34.4	76.4	12,705	30.7
수소차(FCEV)	119	△43.3	△2.5	526	39.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21.4월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.4월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-4월	전년동기비
합 계	**161,097**	**-6.0**	**-3.8**	**100.0**	**593,446**	**6.8**
현 대	70,219	-4.9	-1.2	43.6	255,632	11.1
기 아	51,128	0.2	1.5	31.7	181,203	8.4
한국지엠	5,470	-11.0	-18.4	3.4	22,823	-11.4
쌍 용	3,318	-22.9	-44.9	2.1	15,945	-32.2
르노삼성	5,466	-4.0	-50.4	3.4	18,595	-40.0
타타대우	579	-5.2	109.8	0.4	1,849	69.8
Mercedes-Benz	8,430	11.0	25.0	5.2	27,652	24.9
BMW	6,113	1.7	19.3	3.8	23,502	42.8
Audi	1,320	-51.8	-35.4	0.8	8,721	94.1
Volvo	1,263	1.0	12.0	0.8	4,914	13.8
Volkswagen	1,080	-33.7	-19.7	0.7	5,727	17.4
MINI	1,051	-14.1	15.7	0.7	3,882	22.3
Jeep	1,001	-35.7	78.8	0.6	3,683	81.5
Porsche	978	-0.2	-3.9	0.6	3,551	48.2
Ford	902	61.9	42.9	0.6	2,240	-5.9
Lexus	826	-4.0	79.2	0.5	2,806	51.2
Toyota	523	-3.9	69.3	0.3	1,881	13.7
Lincoln	447	28.1	115.9	0.3	1,576	108.7
Honda	235	-29.4	1.7	0.1	980	-15.1
Peugeot	221	-20.8	21.4	0.1	654	-6.6
Land Rover	119	-59.2	-57.7	0.1	1,065	-40.0
Cadillac	76	-38.7	-44.9	0.0	351	-15.6
Maserati	74	-8.6	-6.3	0.0	264	-4.0
Citroen	57	35.7	-9.5	0.0	157	-59.0
Lamborghini	37	19.4	42.3	0.0	118	40.5
Bentley	36	80.0	111.8	0.0	91	44.4
Jaguar	28	-48.1	-42.9	0.0	201	-26.6
Rolls-Royce	24	100.0	140.0	0.0	77	83.3
Infiniti	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Tesla	76	-97.6	1,420.0	0.0	3,306	-18.9
국산차	135,146	-3.8	-6.3	83.9	491,797	3.8
수입차	25,951	-15.8	12.1	16.1	101,649	24.0

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21. 4월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.4월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-4월	전년동기비
합 계	**139,522**	**-4.5**	**-5.4**	**100.0**	**510,751**	**6.2**
현 대	56,554	-2.1	-2.1	40.5	202,231	13.0
기 아	44,254	2.0	-1.3	31.7	157,195	6.7
한국지엠	5,062	-2.7	-18.9	3.6	19,706	-17.6
쌍 용	3,318	-22.9	-44.9	2.4	15,945	-32.2
르노삼성	5,417	-3.9	-49.8	3.9	18,275	-40.0
Mercedes-Benz	8,430	11.0	25.0	6.0	27,652	24.9
BMW	6,113	1.7	19.3	4.4	23,502	42.8
Audi	1,320	-51.8	-35.4	0.9	8,721	94.1
Volvo	1,263	1.0	12.0	0.9	4,914	13.8
Volkswagen	1,080	-33.7	-19.7	0.8	5,727	17.4
MINI	1,051	-14.1	15.7	0.8	3,882	22.3
Jeep	1,001	-35.7	78.8	0.7	3,683	81.5
Porsche	978	-0.2	-3.9	0.7	3,551	48.2
Ford	902	61.9	42.9	0.6	2,240	-5.9
Lexus	826	-4.0	79.2	0.6	2,806	51.2
Toyota	523	-3.9	69.3	0.4	1,881	13.7
Lincoln	447	28.1	115.9	0.3	1,576	108.7
Honda	235	-29.4	1.7	0.2	980	-15.1
Peugeot	221	-20.8	21.4	0.2	654	-6.6
Land Rover	119	-59.2	-57.7	0.1	1,065	-40.0
Cadillac	76	-38.7	-44.9	0.1	351	-15.6
Maserati	74	-8.6	-6.3	0.1	264	-4.0
Citroen	57	35.7	-9.5	0.0	157	-59.0
Lamborghini	37	19.4	42.3	0.0	118	40.5
Bentley	36	80.0	111.8	0.0	91	44.4
Jaguar	28	-48.1	-42.9	0.0	201	-26.6
Rolls-Royce	24	100.0	140.0	0.0	77	83.3
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Tesla	76	-97.6	1,420.0	0.1	3,306	-18.9
국산차	**113,620**	-1.4	-0.2	81.4	409,422	10.9
수입차	**25,902**	-15.8	-23.1	18.6	101,329	-9.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.