경제혁신

산업통상자원부
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2015년 7월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7. 15.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 이상은 사무관(4321)
조선해양플랜트과 단희수 과장(044-203-4330), 김등용 사무관(4333)

산업부 장관, 울산지역 수출·제조 현장 방문

– 현대중공업 · 현대자동차 방문, 현장 점검, 임직원 격려, 애로사항 논의 –

□ 윤상직 산업통상자원부 장관은 7. 15. (수) 울산 창조경제혁신센터 출범식 참석 직후, 울산지역의 대표적인 수출 · 제조 현장인 **현대중공업 조선소(16:00~17:40)**와 **현대자동차 울산공장(18:10~20:10)**을 방문했다.

□ **현대중공업**을 방문한 윤 장관은 시황 침체 등으로 국제적으로 선박 발주가 감소하고 있는 가운데에서도 **상반기 수주량 1위 자리를 지키며 중국 · 일본 경쟁국에 비해 선전하고 있는 업체 임직원을 격려**했다.

○ 특히, 최근 유가하락으로 발주가 감소하고 있는 **해양플랜트 건조 현장을 직접 방문**해 애로사항을 듣고 **조선 산업의 발전 방향을 논의했다.**

○ 윤 장관은 경쟁국의 추격을 넘어서기 위해서는 **ICT융합(스마트십), 친환경 선박(에코십), 공정 혁신(스마트야드)와 같이 조선산업에 다양한 기술을 접목해야 한다고 강조**하고, **"창조경제형 고부가가치 선박을 통해 울산에 제2의 뱃고동을 울리자."라**고 독려했다.

□ 이어 **현대자동차**를 방문한 윤 장관은 우리 경제가 수많은 고비를 넘어왔지만 다시금 **우리 앞에 녹록지 않은 환경**이 주어졌다고 평가하고, 지난주(7.9) 발표한 **'수출경쟁력 강화 대책'이 잘 추진될 수 있도록 민관이 힘을 합쳐 수출 확대에 매진**하자고 당부했다.

○ 특히, **지난해 여름 노사분규로 자동차 수출에 차질이 발생**했던 사실을 상기시키며, **현재 진행 중인 임금과 단체협약에서 노사가 서로 한발씩 양보해 협상을 조기 타결해 수출 활력 회복에 앞장서 줄 것을 요청**했다.

○ 아울러, 윤 장관은 **포스트-2020(Post-2020) 온실가스 감축 시대**에 발맞춰 우리 자동차 업계가 **전기차 · 수소차 등 친환경차 개발 · 보급과 친환경 대체 냉매 사용 확대를 선도해 나갈 것을 당부**했다. 또한, 자동차 업종에 **스마트공장을 대거 확산해 부품업체를 중심으로 자동차 산업 전반의 수출 경쟁력을 높이자고 제안**했다.

○ 끝으로, **공장 저녁식사 시간에 맞춰 직원식당에서 저녁식사를 함께 하며**, 메르스 등의 영향으로 어려움에 빠진 내수 경기를 살릴 수 있도록 **국내에서 여름휴가 보내기 운동 등 내수 진작 활동에 동참해 줄 것을 당부**했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 이상은 사무관(☎ 044-203-4321), 조선해양플랜트과 단희수 과장(☎ 044-203-4330), 김등용 사무관(☎ 044-203-4333)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 산업부 장관, 울산지역 수출·제조 현장 방문 개요

□ 목적

○ 울산 창조경제혁신센터 출범식 행사 직후, **울산 지역의 대표적인 수출 기업인 현대중공업과 현대자동차를 방문**하여 **수출·제조 현장을 점검**하고 **애로·건의사항 청취**

□ 일시 및 장소

○ **일시 : '15.7.15(수) 16:00~20:10**

○ **장소 : 현대중공업(16:00~17:40), 현대자동차(18:10~20:10)**

□ 참석자

○ **산업부** : **장관님,** 시스템산업정책관, 자동차과장, 조선과장 등

○ **현대중공업** : **권오갑 사장** 및 임원진 등

○ **현대자동차** : **윤갑한 사장**(울산공장장) 및 임원진 등

□ 방문 계획

시 간	내 용	비 고
16:00~17:40 (100')	**현대중공업 조선소 방문** **- 홍보물·전시관(40'), 야드현장(60')**	아산기념관, 조선야드, 해양사업부(해양야드) 등
17:40~18:10 (30')	이동 (현대중공업 → 현대자동차)	
18:10~20:10 (120')	**현대자동차 울산공장 방문** **- 브리핑·간담회(50')·생산라인(35')** **- 만찬(35')**	홍보관, 제3공장 현장 직원식당 (경영진 등)

※ 현대중공업과 현대자동차 생산 현장 방문은 기업측 사정에 따라 사진 촬영 등이 제한될 수 있음

참고 2 현대중공업 울산조선소 및 현대자동차 울산공장 개요

1. 현대중공업 울산조선소 개요

□ 회사 연혁

○ 1972 : 현대중공업 조선소(울산) 기공
○ 1987 : 조선부문 세계 1위 선정(일본 다이아몬드지)
○ 2002 : 현대중공업 그룹 출범, 삼호중공업 인수
○ 2014 : 세계 최대 1만9천TEU급 컨테이너선 착공
○ 2015 : 세계 최초 선박 2,000척 인도(5월)

□ 현대중공업 울산 조선소 현황

○ 규모
- 공장부지 : 694만2천㎡, 선박 건조도크 : 10개
○ 종사자 수 : 61,000여명(종업원 24,400명 / 협력사 36,600명)
○ 2015년 선박 55척 인도 예정

2. 현대자동차 울산공장 개요

□ 회사 연혁

○ 1967 : 현대자동차 주식회사 설립
○ 1968 : 울산 조립공장 준공 (코티나 양산 개시)
○ 1976 : 한국 최초 고유 모델 PONY 출시 (에콰도르 첫 수출)
○ 2004 : 울산공장 수출 누계 1천만대 돌파
○ 2015 : 울산공장 수출 누계 2천만대 돌파

□ 울산공장 현황 (종사자 : 24,834명)

○ 공장 면적 : 약 1,650만㎡
○ 2014년 생산 : 1,525,517대 (내수 446,364대, 수출 1,079,187대)
○ 공장별 생산 차종
- 1공장 : 액센트, 벨로스터
- 2공장 : 베라크루즈, 산타페, i40, 아반떼
- 3공장 : 아반떼, i30
- 4공장 : 맥스크루즈, 그랜드 스타렉스, 포터2
- 5공장 : 에쿠스, 제네시스, 제네시스 쿠페, 투싼