산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도참고자료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021.5.23.(일)	담당부서	전자전기과
담당과장	정석진 과장(044-203-4260)	담 당 자	손민경 사무관(044-203-4269)

한미(韓美) 호혜적인 배터리 공급망 구축 협력사례 현장방문

- 미(美) 조지아주 SK이노베이션 전기차 배터리공장 -

□ 5.22(토) 오후(美 현지시간) **미국 조지아주에 위치한 SK이노베이션 전기차 배터리 공장 현장 방문 행사가 개최되었음**

○ **이번 현장 방문**은 우리 배터리 기업의 미국 투자 확대를 계기로 ①**상호 호혜적인 배터리 공급망 구축을 위한 한미 간 협력관계를 강화**하고,

○ ②현지의 **우리 기업과 근로자들을 격려**하는데 의의가 있음

【 SK이노베이션 조지아공장 방문 개요 】

ㅇ 일시 : '21년 5월 22일, 16:10~17:15 (美 현지시간)
ㅇ 장소 : SK이노베이션 미국 조지아 전기차 배터리 공장 (조지아주 커머스시 소재)
ㅇ 참석 : (우리정부) 산업통상자원부 장관, 외교부장관 등
(미측) 조지아주 주지사, 상원의원 등
(업계) SK 이노베이션(배터리생산), 포드, 폭스바겐(배터리 수요기업) 등

[국내기업의 미국 투자현황]

□ (SK이노베이션) SK이노베이션은 **조지아주에 약 3조원 규모의 투자를 추진**하였으며, 이는 조지아주 역사상 단일기업 투자 중 가장 큰 규모

* 조지아 1·2공장 총 22GWh/年

○ 완공시점인 '23년 기준으로 미국 내 전체 배터리 생산 능력의 약 20%를 차지하게 됨

□ (LG에너지솔루션) LG에너지솔루션은 GM과 함께 오하이오주에 배터리 공장을 건설하고 있으며, 테네시주에도 2공장을 건설할 계획

○ 오하이오 공장이 완공되는 2022년 경에는 미국 내 최대 규모의 배터리 생산기업이 될 것으로 예상

□ 미국은 전기차 수요가 급증하고 있으나 핵심 부품인 배터리 생산기반은 취약한 상황, 따라서 **미국의 전기차·배터리 산업에서 국내기업들은 매우 중요한 위치**를 차지하고 있으며

○ 최근의 **투자 발표**로 향후 **미국 배터리산업에서 국내기업이 차지하는 비중은 더욱 커지게 될 것**

[對美 배터리 투자 확대의 의미]

□ 급격한 배터리 수요 증가에 대응하여 **안정적인 공급망 구축을 위한 한미 협력은 양국 모두에게 중요**

* 최근 美 바이든 정부는 배터리 등 주요품목에 대한 공급망 검토 및 대응방안 마련을 지시하였으며, 동맹국과의 협력도 강조

○ 국내 배터리기업의 미국 투자 확대는 한미 양국의 경제분야 협력을 강화하는 촉매제가 될 것으로 보이며,

○ 이날 방문한 SK이노베이션의 조지아 전기차 배터리공장도 한미 협력의 성공적인 협력 사례가 될 것

□ 국내기업의 적극적인 미국 진출은 경쟁사들보다 앞서 미국 생산기반을 다지고 **미국 내 완성차업체와의 협력관계를 구축**하여 향후 40배 가까이 성장할 **미국 배터리 시장을 선점하는 기회**가 됨

* 美 전기차 배터리 수요 : '20년 20.5GWh → '30년 787GWh, SNE리서치

○ SK이노베이션은 지난 20일 포드와 함께 북미에 60GWh규모의 배터리 공장을 설립할 계획임을 발표했으며,

○ LG에너지솔루션은 이미 GM과의 합작사 얼티엄셀즈를 설립하고 오하이오주와 테네시주 투자를 추진하고 있음

□ 국내 배터리기업이 미국에서 생산라인을 가동하면서 **국내 기업의 소재·부품·장비 사용이 증가**하면 **대미 수출이 증가**할 것으로 기대됨

○ 아직 미국 내 배터리 소부장 공급망 구축이 미진한 상황에서, 국내 배터리 제조 기업들도 기존 거래를 통해 이미 품질을 인정받은 국내 소부장 기업의 제품을 선호

* SK이노베이션 조지아공장 제조장비의 90%이상 국산, 소재의 50% 이상 국내 조달
** 우리 기업의 미국내 배터리 생산 캐파, 주요 소재·부품 수출전망 :
('20) 4GWh, 1.3억불 → ('23) 96GWh, 29.7억불

○ 이는 **국내 소부장기업** 입장에서도 **글로벌 시장 진출의 초석이 될 것**

- 생산능력을 인정받을 수 있을 뿐 아니라 국내 배터리 기업과의 협력으로 안정된 수요기반이 확보되기 때문임

□ 산업통상자원부는 국내 배터리 산업 육성을 위해 초격차 기술개발, 국내 투자촉진, 업계 간 연대와 협력, 양질의 인력양성 등을 종합적으로 담은 '이차전지 산업 발전방안'을 마련 중에 있음

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 전자전기과 손민경 사무관(☎044-203-4269)에게 연락주시기 바랍니다.